L'OFFICIEL des transporteurs

N° 1339

11 octobre 1984

SAL 1984

FILTRES purflux

FILTRES purflux

FILTRES purflux

Qualité

FILTRES purflux

Plissé chevrons

Efficacité

La Griffe du Professionnel

Sommaire

Editorial 5
Tout se paye

Actualités 6

Courrier 8

Salon 84 12

Constructeurs
Ford Cargo : La phase III 28

Renault VI : La présence du futur 43

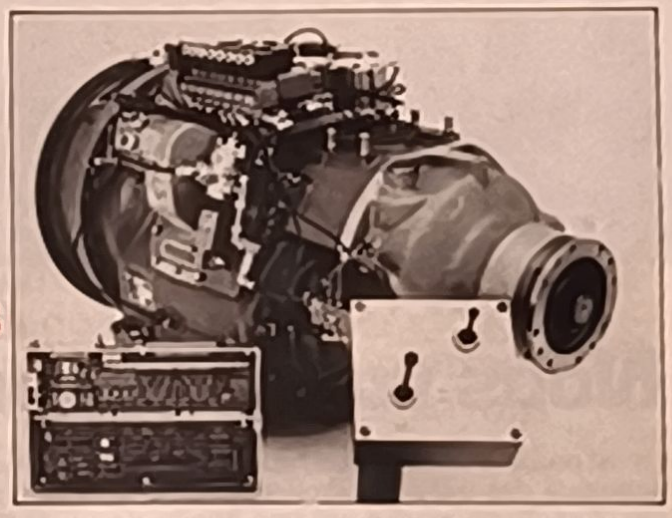
Evolution
Le futur à petites doses 34

Formation
« Le monde des entreprenants » 47

Panorama 51

Petites annonces 53

Salon 84 : Premières impressions 12



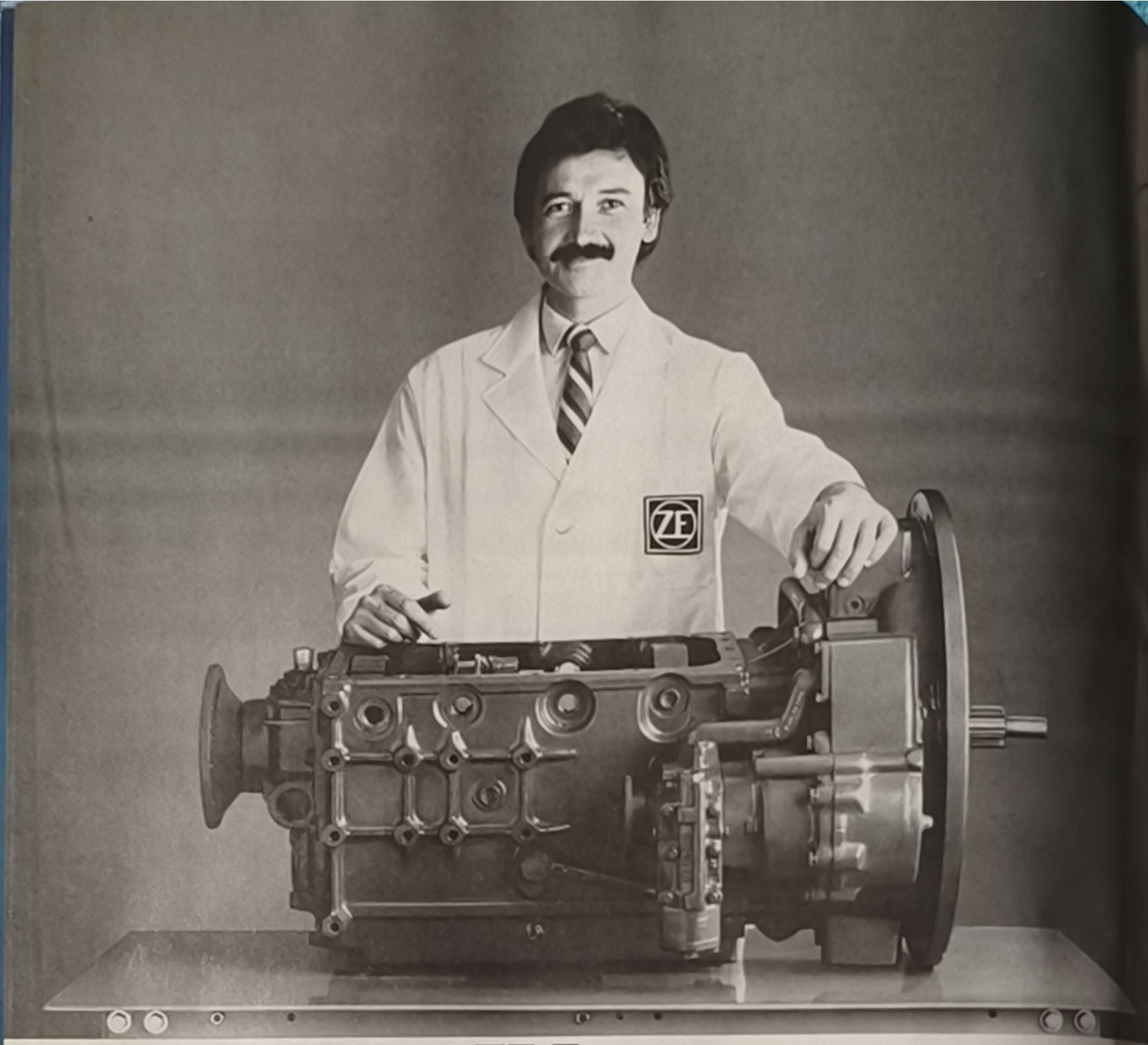
Constructeurs
La présence du futur
43

L'OFFICIEL

11, rue Godefroy-Cavaignac 75541 Paris Cedex 11. Tél. : (1) 379.06.30 - Télex : 211 351 F.
DIRECTION : Directeur : Jean Furet. Assistante : Arlette Alphaize.
REDACTION : Rédacteur en chef : Didier Chardin. Rédactrice en chef adjointe : Christine Guillou. Chef de rubrique technique : François Jahier. Rédacteurs : Anne-Sophie Batraud, Luc Battais, Jean-Pierre Lagarde. Rubrique informatique : Micheline Domancich. **FABRICATION :** Chef du Sce Fabrication : Jacques Bourgeron. Secrétariat de rédaction : Daniel Balcberg, Philippe de Warren. **PUBLICITE :** Chef de Publicité du groupe Transports : Patrick Laventurier. Assistante : Catherine Ozoux. Informatique : Chantal Parachini. Guide l'Equipement : Evelyne Rebierre. Secrétariat : Laurence.Royer. **PETITES ANNONCES :** Odette Houry, Michèle Teulet. Abonnements : Thierry de Cambourg, René Lemasson. **CORRESPONDANTS :** † Région Sud-Ouest : Raymond Pradines - Presbytère de Lézères - Camarade 09290 Le-Mas-d'Azil - Tél. : (61) 68.96.43. † Région Ouest : Xavier Alphaize - 1, rue Saint-François 29000 Quimper. † Région Sud-Est : Alain Paoli - Chemin de la Croix - Quartier les Solans 13400 Aubagne. Tél. : (42) 03.83.69.

Copyright 1984 « L'Officiel des Transporteurs » la plus forte diffusion des journaux de la profession contrôlée par l'

L'O.T. est édité par la C.G.D.
TARIFS D'ABONNEMENTS :
48 numéros par an : France 480 F - Etranger 595 F - Le numéro : 20 F. Pour toute correspondance, joindre la dernière bande adresse. Coût des changements d'adresses : 4 F en timbres-poste. Règlement par chèque bancaire ou par chèque postal avec ses trois volets (C.C.P. Paris 339673 R.).



ZF France.
Nous vous servons dans les transmissions.

Ce n'est pas à vous que nous l'apprendrons : la technique des transmissions (boîtes de vitesses, directions, ponts) est une affaire de spécialistes.

Et quand ces transmissions sont signées ZF, premier spécialiste européen dans ce domaine, leur service est l'affaire du réseau ZF France.

Aux professionnels de la réparation poids lourds comme aux utilisateurs, les 16 points de service ZF France offrent leur "Assistance Clients", professionnelle sous tous les rapports.

Expérience intermarques: tous nos techniciens interviennent sur tous les types de véhicules équipés d'organes ZF et se recyclent en permanence aux techniques ZF.

Matériel perfectionné : tous nos ateliers sont équipés de moyens de contrôle ultra-modernes autorisant des diagnostics précis et donc le remplacement des seules pièces défectueuses.

Disponibilité sur stock : notre magasin central de pièces de rechange approvisionne le réseau ZF dans les 24 heures, pour une immobilisation minimum et une meilleure rentabilité.

Barème fixe : toutes nos interventions se font à des barèmes normalisés, pièces et main d'œuvre.

Conseil et documentation : nous tenons à votre disposition des instructions de service et d'entretien pour chaque type d'organe ZF.

Sachant enfin que les 16 points de service ZF, qui comptent plus de 150 personnes, se répartissent sur tous les grands axes routiers français, notre message peut se transmettre ainsi : opter pour la technique ZF, c'est un service à vous rendre.

ZF FRANCE
Zone industrielle
3-11, rue Henri Poincaré
92167 ANTONY Cedex
Tél.(1) 666 21 29, Télex 203 383F

Boîtes, directions, ponts: optez pour la technique.

Agen *Tucom Tél. (53) 96.32.63* ● Caen *Demolin Tél. (31) 82.00.15* ● Grenoble *Doucet Tél. (76) 21.59.27* ● La Rochelle *Lheriteau Tél. (46) 44.01.88* ● Lille *Cauchois Tél. (20) 96.93.21* ● Limoges *Pradeau Tél. (55) 38.41.67* ● Lyon *Wilson Tél. (7) 835.44.43* ● Marseille *O.M.A. - ZF Tél. (42) 89.26.57* ● Nantes *Stemat Tél. (40) 63.08.99* ● Paris-Nord *Gasparetto Tél. (3) 076.11.30* ● Paris-Sud *ZF France Tél. (1) 666.21.29* ● Reims *Demolin Tél. (26) 08.03.35* ● Rennes *B.M.M. Tél. (99) 59.31.48* ● St Etienne *Laurent Tél. (77) 25.22.24* ● Strasbourg *Garlouis Tél. (88) 20.14.10* ● Tours *Vitamotor Tél. (47) 44.30.71.*

Tout se paye

Si ça continue comme cela a commencé, le soixante et onzième Salon de l'automobile et du poids lourd devrait dépasser largement la barre du million de visiteurs.

Un public nombreux et, apparemment, un public de choix s'est bousculé dès l'ouverture. Les professionnels qui nous ont fait l'amitié d'une visite sur le stand de l'O.T. avaient tous, sinon des intentions fermes d'achat, du moins de solides motivations. Un même écho pouvait être recueilli chez les constructeurs, appréciant avec optimisme la qualité de leurs contacts avec leur clientèle. Les courbes d'immatriculation se redressent ou plutôt ne fléchissent pas dans les proportions prévues.

Cependant, cette activité surprenante n'a pas partout ramené le sourire. Bien au contraire, on perçoit ici ou là une certaine crispation. C'est que, comme nous l'expliquait un constructeur, *« plus nous vendons de véhicules et plus nous perdons de l'argent »*. Il ne s'agit pas — pas tout à fait — d'une boutade.

La guerre des prix, loin de s'être calmée, semble avoir repris de plus belle, sous des formes parfois sournoises. Un camion, cela n'a, au sens propre, plus de prix.

Un concessionnaire nous a même avoué avoir été contraint de descendre à des pourcentages de remise approchant, dans un cas particulier il est vrai, les deux-tiers d'un prix catalogue désormais privé de toute signification.

Ces pratiques sont suicidaires. Les réseaux se désespèrent et, à moyen terme, il parait évident que les constructeurs qui ne pourront pas indéfiniment compter sur la générosité de leurs gouvernements devront rogner aussi sur la qualité de leurs produits ou de leurs services, voire des deux.

Il n'est pas sûr, alors, que cette économie inversée, aura fait des heureux chez les transporteurs.

Les chargeurs, nos clients, nous disent souvent avec plus ou moins de bonne foi qu'ils ont besoin d'un système de transport fiable et performant, nécessitant des transporteurs aisés à défaut d'être heureux. Ils se satisfont cependant de l'incroyable braderie dite concurrentielle des prix de transport.

Il est regrettable que nous soyons contraints de reporter en amont ces pratiques qui n'ont plus rien de commercial.

C'est l'outil de travail qui risquerait à la longue d'en pâtir.

Toute peine — celle des constructeurs comme celle des transporteurs — mérite salaire. □

Prix de revient 38 t : + 1,7 %

Le prix de revient d'une opération de transport à grande distance réalisée avec un ensemble articulé de 38 tonnes a augmenté de 1,7 % au cours du troisième trimestre.

Sur l'ensemble de l'année, la hausse se situe à 5,3 % et à 7 % depuis le 30 septembre 1983.

Le CNR constate que le rythme annuel de ce prix est légèrement inférieur à l'évolution de l'indice général des prix de l'INSEE (7,5 % de août 83 à août 84).

L'UNOSTRA, le gazole et la TRO

Une nouvelle hausse des carburants est intervenue le 10 octobre qui augmente le prix du gazole de 12 centimes par litre. L'UNOSTRA, à l'annonce de cette mesure a demandé que son président soit immédiatement reçu par Laurent Fabius et *« qu'avant la fin du salon du véhicule industriel les prix du transport soient augmentés d'un cran et demi (3,821 %) tels qu'ils ont été présentés par le CNR »*.

L'Union nationale, dans un télex pose au premier ministre la question *« Le gouvernement veut-il la mort des petites et moyennes entreprises du transport ?* et fait part de son désir de trouver avec lui, *« dans l'immédiat, les moyens de débloquer une situation qui s'aggrave en reconnaissant, par exemple, le caractère utilitaire et spécifique du transport »*.

Prix de revient location au 3e trimestre

Selon le Centre National de la location, le prix de revient au 3e trimestre a augmenté de 1,6 % pour la location avec conducteur et de 2,1 % pour la location sans conducteur. Pour les neuf premiers mois de l'année, ils ont donc grimpé, respectivement, de 5,1 et 5,7 %.

Pour la distribution, ils s'établissent à + 1,1 % et + 2 % ; ce qui, pour les trois trimestres 1984, donne une augmentation de 4,1 et 5,4 %. Calculés sur une base 100 au 31 décembre 1983, les différents postes du prix de revient avaient atteint au 30 septembre les niveaux suivants :

	Location « route »	Location « distribution »
Financement	100,0	100,0
Amortissement	107,5	107,1
Salaires et charges/salaires	102,5	102,5
Entretien - Réparations (1)	104,5	104,5
Carburant : gazole	108,4	108,4
Carburant : essence		111,0
Lubrifiant	106,3	106,3
Pneumatiques	103,7	103,7
Frais de route	105,3	106,0
Assurances	114,5	114,5

(1) 50 % main-d'œuvre, 50 % pièces détachées.

Fonds de modernisation : la convention est signée

La convention entre l'AFME, le ministère et le Secrétariat d'Etat aux Transports a été signée le 2 octobre dernier, celle-ci ayant pour objet de *permettre le renouvellement de 10 000 autocars anciens sur toute la durée du IXe Plan*, à raison de 2 000 autocars par an.

Pour 1984, l'objectif est de 1 000 véhicules, leur renouvellement étant assuré grâce à une enveloppe de 500 millions de prêts bonifiés et 25 millions de subventions pour le retrait des véhicules de plus de 15 ans. Selon Jean Auroux, *500 dossiers sont déjà en cours d'instruction et pourront donc être finalisés*. Le secrétaire d'Etat a également affirmé qu'il espérait *aller au-delà de ces chiffres* (de prêts) *pendant la durée du Plan*. Quant à Paul Quilès, il a annoncé *son intention d'engager une grande campagne de réduction des charges*, réduction qui pourrait atteindre 10 %, selon le ministre.

Scania-Auwärter-Neoplan : accords de coopération

Scania Bussar Suède et Auwärter Gmbh Neoplan à Stuttgart ont passé des accords internationaux de coopération. Aux termes de ces accords, la diffusion de la chaîne cinématique du Scania K112 sur les autocars de grand tourisme Neoplan Jetliner et Cityliner est aussi convenue pour le marché français.

Scania France et Neoplan France se sont mis également d'accord pour le système de distribution suivant, à partir du 1er octobre 1984 :

Neoplan France importera et livrera en plus de sa gamme traditionnelle, tous les véhicules équipés d'une carrosserie Neoplan à mécanique Scania.

Scania France continuera à distribuer ses modèles actuels dont Ajokki Deltaplane et Jonckeere en participant à la diffusion de la nouvelle gamme Neoplan Scania.

Le réseau Scania sera responsable du service après-vente de ces véhicules.

Conventions : le « guide » de la FNTR

Pour aider les « voyageurs » à *négocier de bons contrats tenant compte d'une juste rémunération de leurs services, des apports de leurs entreprises et des investissements qu'il faut programmer sur une durée compatible avec une gestion saine, équilibrée et dynamique*, la FNTR a élaboré à leur imtention un « guide du conventionnement ».

La Fédération indique d'autre part qu'elle *met à la disposition* des chefs d'entreprises ses antennes syndicales, départementales et régionales, pour les aider à « négocier » les conventions.

Les « cadeaux » du ministre

Quand un ministre n'annonce pas, lors d'un congrès, de grands chambardements, il faut bien qu'il fasse quelques cadeaux et qu'il annonce plus ou moins nettement quelques modifications réglementaires. Selon des sources officieuses — mais ne s'agit-il que de rumeurs ? — Jean Auroux accorderait aux transporteurs de la FNTR un cran de TRO au 1er novembre. Nécessaire et bien maigre rattrapage. On prête également au ministre l'intention d'annoncer la modification du régime des licences modèle 11 de location successive. Réunis depuis mardi en Congrès à Paris, les délégués départementaux et des Unions régionales de la FNTR ont protesté contre la nouvelle hausse des produits pétroliers. Dans un communiqué, ils mettent en garde le Gouvernement contre *la poursuite d'une politique antiéconomique consistant à faire combler le déficit de l'état par la surtaxation du gazole* et exigent que, jeudi soir, à la clôture de leur Congrès national Jean Auroux, Secrétaire d'État aux Transports, *apporte à la profession une réponse claire et nette en ce qui concerne l'allègement de la fiscalité sur le carburant utilitaire qu'est le gazole.*

Autoroutes : l'AREA dans le domaine public

La Caisse des Dépôts vient de racheter le capital de la société des Autoroutes Rhône-Alpes. Jean-Pierre Hirsch sera le président du conseil d'administration de la nouvelle société d'économie mixte.

Selon un communiqué du ministère, la politique d'harmonisation des péages « s'est déjà traduite pour les autoroutes alpines par une baisse sensible en francs constants depuis 3 ans et même, depuis 1983, par le blocage des tarifs des sections les plus chères ».

Matières dangereuses : encore un arrêté !

Le JO du 2 octobre publie, sur 10 pages, le texte d'un nouvel arrêté, en date du 3 septembre, qui ajoute un appendice n° 15 au règlement du 15 avril 1945. Ce texte, dont les modalités sont relatives aux « conditions générales d'emballage, types, exigences et prescriptions relatives aux épreuves sur les emballages », entrera en vigueur le 1er janvier prochain. Une période transitoire est cependant accordée jusqu'au 31 décembre 1989 pour les matières correspondantes de chacune des classes 3, 6.1 et 8.

Marchés américains : Kässbohrer se lance...

Kässbohrer va s'attaquer au marché nord-américain de l'autocar avec son véhicule 215 HDH produit en RFA. Dérivé de la gamme actuelle, cet autocar s'inscrit entre les HD et HDS actuels. Il comportera trois essieux et sera doté de composants américains par exemple des moteurs Détroit Diesel Allison, boîtes Fuller et Allison. Pour la commercialisation du 215 HDH, Kässbohrer prendra appui sur son antenne située dans le Maine qui fabrique des engins pour stations de sports d'hiver.

... Scania à la conquête de l'Est

Le constructeur suédois, Scania a, de son côté annoncer, qu'il venait de prendre une décision de principe pour la commercialisation de ses poids lourds aux Etats-Unis. Dans un premier temps, l'action de ce constructeur sera concentrée sur les Etats de la cote Est par le recrutement de distributeurs. Cette décision survient, a expliqué M. Karnsund, président de Saab-Scania, après que le groupe ait observé le marché américain pendant près de dix ans.

Scania était déjà présent aux USA par le biais de sa division autobus. Une chaîne de montage des bus urbains CR 112 a commencé à fonctionner à Orange (Connecticut) en juin dernier et 12 unités ont été commandées par Iowa City et Coral ville.

C'est dans ces installations que les poids lourds expédiés de Suède subiront les transformations qu'impose la législation Nord-américaine.

A l'inverse de ses concurrents européens qui ont eux aussi, pénétré le marché américain (RVI, Iveco, Mercedes, Volvo), Scania n'a pas souhaité — ou réussi — une association avec un constructeur américain déjà présent sur le marché et comme le reconnaît le président de Saab-Scania, *« un effort intense devra être réalisé afin de créer des structures commerciales et surtout un réseau d'agents à la mesure des très longues distances que parcourent dans ce pays, les véhicules de transport routier ».*

RVI va améliorer la rentabilité de ses ventes

A l'occasion du 71e Salon de Paris, Pierre Séméréna, P.-d.g. de Renault VI a fait le point sur l'activité de la filiale poids lourds de la Régie Renault. Au chapitre de la situation financière, Pierre Séméréna a avoué une perte comptable de 1 400 MF pour les six premiers mois de l'année et envisage pour 1984 une perte supérieure à celle enregistrée en 1983. Cela malgré le chiffre record de 6 400 véhicules qui devraient être livrés cette année aux USA et le bénéfice net enregistré sur ce marché de 31,6 millions de dollars pour ce début d'année. Cette situation devrait s'améliorer durant le 2e semestre puisque, revenu à une pénétration du marché français de 42,3 %, Pierre Séméréna a annoncé que Renault VI allait dans les prochains mois se préoccuper de l'amélioration de la rentabilité de ses ventes.

AIDE TRANSPORTS SERVICE AIDE TRANSPORTS SERVICE

AIDE 24 H/24 H
TRANSPORTS
SERVICE

372.75.00. JOUR | 363.65.34. NUIT

CHAUFFEURS PL.SR.VL.C + R
C.P.B.P. APTH N° 3/4 LICENCE N° 5
PL-SR MESSAGERIES.
REGIONAL. NATIONAL
SR. C + R INTERNATIONAL (T.I.R.)

CHAUFFEURS

Cariste AV-Licence
Manutentionnaire
Pointeur Listing
Magasinier
Ripeur-Mobil
Déménageur

24 h / 24 h

BENNE
Multi Benne
SR Kangourou
SR Pulvérulent
SR Distribution
Sur Rolls

Le professionnalisme au service des entreprises.

AIDE TRANSPORTS SERVICE AIDE TRANSPORTS SERVICE

PAC

PIECES DETACHEES
MACK
SCANIA VOLVO

Distributeur Turbos
toutes marques

RÉPARATION - PL

MOTEURS BV PONTS
MACK SCANIA VOLVO
BERLIET MAN DAF

80, av. Aristide Briand
Z.I. La Molette
93150 Le Blanc. Mesnil
tel. (1) 8657040

VENTE ET ACHAT TOUT VEHICULE

NOTRE ANNIVERSAIRE
FREIX
1934 -- 1984
50 ANS CONSACRÉS
A LA SÉCURITÉ DES
POIDS LOURDS
SALON de L'AUTO
HALL X STAND 31
TRAVÉE B
4 AU 14 OCTOBRE 84
108, rue du 22 Septembre, 92400 COURBEVOIE
TEL. 333.24.74 + 788.38.29

Courrier

Arcole ou Waterloo ?

Nous avons reçu de Gabriel Bonnet, président du syndicat FNTR des transporteurs de la région de Bayonne les réflexions qu'on lira ci-dessous. Constamment sur la brèche lors des crises qui paralysent périodiquement la frontière franco-espagnole, le président Bonnet a quelques raisons d'être irrité...

Ils ont pris les ponts !... ceux d'Hendaye, de Behobie, occupé les postes frontière de l'autoport et de Biriatou.

« Ils » ce sont les chauffeurs routiers, les artisans transporteurs, ceux-là mêmes qui, ce 28 septembre viennent de décider par un vote la levée du blocage en place depuis 3 jours, après le mitraillage de véhicules français et de leurs équipages et les agressions répétées en territoire basque espagnol.

Ils ont, après de multiples interventions de la FNTR et de l'AFTRI auprès des ministères concernés et des autorités locales, exprimé à leur tour au représentant du secrétaire d'Etat aux Transports venu spécialement sur place, leur peur, leur colère en même temps que leur détermination de ne plus accepter d'être pris pour cible par un terrorisme aveugle, ni encore de ne plus sa satisfaire de promesses du genre de celles qui leurs avaient déjà été faites lors des incidents de mars 1984 et qui n'ont pas été tenues.

Les résultats des interventions auprès des pouvoirs publics français, auprès surtout des autorités espagnoles doivent-ils être considérés comme une victoire ?

le transport c'est vous...
l'assurance du fret
c'est nous.

PFA
Préservatrice Foncière Assurances

Direction Transports et Aviation
48, rue Notre-Dame-des-Victoires, 75082 PARIS CEDEX 02
Tél. (1) 233.44.05
Télex :
PREFO A 220 784 F

Seul l'avenir très proche nous apprendra si les engagements pris par les autorités responsables au niveau de la sécurité et à celui des indemnisations seront suivis d'effets.

Mais déjà, une victoire est aujourd'hui incontestable : c'est celle de la raison, celle de la démocratie et de la liberté, les transporteurs étrangers — y compris les espagnols — présents sur les points de blocage, ayant été invités à participer au scrutin. Qui pourrait nous affirmer qu'il en aurait été de même dans un autre pays ?

Comme à Arcole, le pavillon français peut flotter haut sur nos ponts internationaux du Pays Basque.

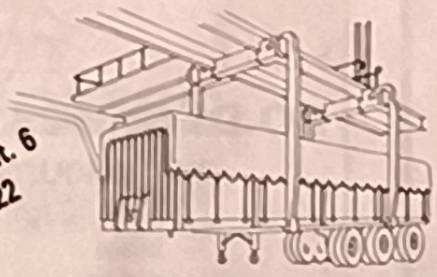
Nos troupes ont à nouveau franchi la frontière, non pas à l'assaut de ceux qui brûlent ou qui mitraillent, mais bien pour prouver qu'au-delà de la peur et de la révolte, il y a la volonté d'accomplir la mission confiée, celle d'assurer la survie de l'activité routière au mépris des nouvelles menaces qui, hélas, si elles devaient être exécutées, pourraient demain être le Waterloo pour notre profession, mais aussi pour notre économie toute entière.

C'est là le souci que doivent partager avant tout nos pouvoirs publics en même temps que le font à parts égales, nos chefs d'entreprises, leurs personnels de conduite et qui ont démontré, une fois encore, que cette sacrée profession — la nôtre — n'est pas faite d'irresponsable dans une hiérarchie imbécile, mais d'hommes, des vrais, qui, à tous les niveaux, ont chacun le même objectif : travailler en paix et servir !

PLUS DE 700 VEHICULES ROUTIERS PRENNENT LE TRAIN TOUS LES JOURS.

DE NOMBREUX TRANSPORTEURS ROUTIERS FONT CONFIANCE A NOVATRANS. POURQUOI PAS VOUS ?

Salon Automobile Allée A - Bât. 6 Stand 22



Georges Goldstein

TRANSPORT COMBINÉ RAIL-ROUTE
NOVATRANS
21 RUE DU ROCHER 75008 PARIS TEL. 387.41.79 + TELEX 650625

C'est un coussin d'air intégré dans le dossier et comportant 2 chambres placées l'une au-dessus de l'autre à la hauteur des vertèbres dorsales inférieures.
Les chambres sont indépendantes et peuvent être gonflées ou vidangées à volonté en appuyant sur les touches correspondantes situées à côté de l'assise. L'air comprimé est fourni par le circuit pneumatique du véhicule ou par un petit compresseur logé dans le siège.
Il permet d'ajuster parfaitement la forme du dossier à celle du dos, en respectant la courbure naturelle de la colonne vertébrale et en répartissant au mieux la pression sur les disques vertébraux.
C'est

le soutien lombaire pneumatique
ISRI®

SALON DE L'AUTO
Bat. 3 — Stand 3

ISRINGHAUSEN

ISRI-FRANCE
MERKWILLER-PECHELBRONN
67250 SOULTZ-SOUS-FORÊTS
Tél. (88) 80 72 11 · Télex 870 055

LE GUIDE DE matériels e

5 % d'économie de carburant. Voilà ce que vous garantit Nose Cone ®, car Nose Cone ® est le premier Cone en fibre de verre aérodynamique breveté, adaptable sur les semi-remorques.

E.S.E. 6, rue de Mulhouse 68270 WITTENHEIM

INJECTION

POMPES - INJECTEURS

Classique et CUMMINS

Devis gratuits, exp. franco

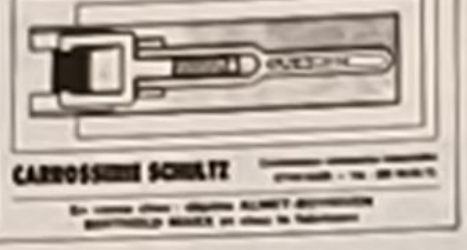
MONTHYON POIDS LOURDS

93320 PAVILLONS-SOUS-BOIS

Allée de Monthyon.

Tél. 848.72.04.

SCHULTZ



CARROSSERIE SCHULTZ

"MONOBLOCS" courant

BUREAUX,
SANITAIRES,
RÉFECTOIRES,
VESTIAIRES,
etc...

DEVIS TOUTE SURFACE EN 48 H

courant s.a. B.P. 2 44150 ST HERBLON

Tél. (40) 96.28.28 Télex 711 805 F

ODF MANUTENTION

BOY

12, rue Bernegger
67000 Strasbourg

Tél. (88) 61-25-63

GRAISSAGE CENTRALISE AUTOMATIQUE

A GRAISSE STANDARD

(NLG1-NLG2)

Prix HT, montage compris :

30 POINTS : 7 649,00 F

40 POINTS : 8 905,00 F

INTERLUBE SARL

Tél. : 448.24.00

Télex : 691 275

WEBASTO SERVICE

ETS TESSIER

Vente Réparation

pièces détachées pose

(3) 997.59.03 – 978.81.50

116, rue d'Argenteuil

95530 LA FRETTE S/SEINE

VU ET LU TOUS LES JEUDIS

par plus de

24870

décisionnaires du transport routier...

SO.DI.GRUES

VOTRE SOLUTION

0,8 t à 40 ton/m

— levage

— nacelles

36, L'Orée-de-Marly

78590 Noisy-le-Roi

Tél. : (3) 045.57.70

L'EQUIPEMENT
fournitures

CGC

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE SUR STOCK
pour remorques et semi-remorques toutes marques
POUR LES MARQUES FILLIAT-YORK
Essieux COLAERT - DUPUILLIER - OTTO SAUER
Accrochage M.G. - MOREAU - ROCKINGER
EXPÉDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE

COMPTOIR GÉNÉRAL
DE CHARENTON
7 rue du Séminaire-de-Conflans 94220 CHARENTON
TEL. : 368.53.03 - TÉLEX : 210 728 F

ASSUREUR SPECIALISE TRANSPORTEURS

Jean-Luc MERCIER
59, bd Vauban BP 36
59004 LILLE Cedex
Télex JLM ASSU 120 541 F
Tél. : (20) 54.47.62

TARIFS PERSONNALISES A L'ENTREPRISE

Association Interprofessionnelle d'aide au Logement des salariés des Transports et d'aide à la construction sociale

ailt

répond, dans les 48 heures, à toutes les questions de LOGEMENT de vos salariés

Siège Social :
20 bis, rue Boissière
75116 Paris
Tél. : 553.17.27.

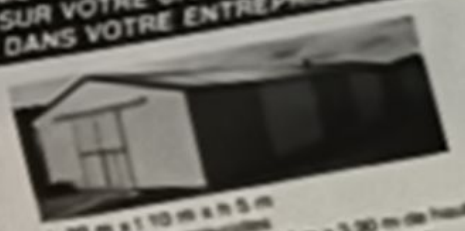
LE GROUPEMENT INTERNATIONAL DE COURTAGE EN ASSURANCES

vous suggère de consulter son service **spécialisé** pour :

- **l'analyse, l'étude** et le **placement** de vos risques d'assurances à des conditions tarifaires **exceptionnelles** ;
- la mise en place d'un **budget mensuel** adapté à votre trésorerie **sans intérêt** ni charges supplémentaires ;
- la gestion **rationnelle** de ces risques basée sur le mode de fonctionnement de votre établissement.

Nous sommes à votre écoute au 820.34.20.
Télex : GICASSU 660 693 F.

LES MOINS CHERS DES BATIMENTS METALLIQUES DEMONTABLES SUR VOTRE CHANTIER OU DANS VOTRE ENTREPRISE



L 30 m x l 10 m x h 5 m
12 portiques transversaux
1 porte à 2 vantaux de 3,40 m x 3,30 m de haut
COMPLET : 91 300F HT

L 30 m x l 10,5 m x h 5,5 m
24 portiques transversaux
1 porte à 2 vantaux de l 3,4 m x h 3,8 m
COMPLET
93 600F HT

LIVRAISON et POSE TOUTES REGIONS

Ets CABLE

BAUDRICOURT 62500 MIRECOURT B.P. 30
Tél. (29) 65.60.33 - Télex : 960 152

HERMES

Système
MICRO-INFORMATIQUE + TACHYGRAPHE
Assurant
La gestion de l'activité chauffeur
Aboutissant
A la paye **AUTOMATIQUE**
Suivant dispositions légales
BIG-ASSISTANCE 17 bis, bd Vauban, 89000 - AUXERRE
TEL. : (86) 51.39.68

Intéressé pour paraître dans le Guide de l'Equipement, je désire recevoir une documentation complète.

Société .....

Nom .....

Fonction .....

Adresse .....

.....

Téléphone .....

Salo

Trois journalistes. Plus d'un demi-hectare pour le stand de Renault V.I. Presque autant pour Iveco. Un million de visiteurs attendus. Quelques chiffres cités, comme ça, qui illustrent bien l'ampleur et l'importance de ce soixante et onzième Salon de l'automobile et du poids lourd.

Pour une dizaine de jours, la Porte de Versailles à retrouvé son animation fébrile. C'est un monde à part entièrement voué au culte de la civilisation routière. Tous les partenaires, tous les fournisseurs des transporteurs — constructeurs, carrossiers, équipementiers — se sont, cette année, littéralement « défoncés » pour offrir, malgré la crise, une vitrine encore plus brillante à notre première industrie nationale.

En dépit des trésoreries compromises parfois, les produits présentés rivalisent d'ingéniosité et d'imagina-

tion. C'est la victoire des bureaux d'études. Le nombre de journalistes asiatiques est à cet égard un excellent indicateur du capital de nouveautés proposées.

Les grands axes ? Encore un peu tôt pour en parler. Notons toutefois un effort parfois spectaculaire en matière de confort du poste de conduite et l'application unanime du mot d'ordre : économie, économies...

Comme si la fiabilité était désormais la chose du monde la mieux partagée, les constructeurs désormais mettent le paquet sur des « plus » de gestion. Des « plus » qui deviendront des « must ».

Les exposants manifestement attendent beaucoup de ce salon. Sauront-ils se montrer aussi bons commerçants qu'ils se révèlent excellents industriels ? La réponse — malheureusement — ne dépend pas uniquement d'eux...

① *Nouveauté chez RVI, cette version du R 310 6 × 2 destinée aux marchés d'Europe du nord et qui constitue le premier élément d'une nouvelle offre qui sera plus développée en 1985. Ce véhicule est équipé d'un troisième essieu relevable suspendu pneumatiquement derrière le pont moteur.*

② *Nouvelle version du R 310, rebaptisé « Turboliner », ce véhicule est doté de la cabine plus spacieuse et du déflecteur de toit de son frère aîné, le R 370.*

③ *En vedette chez Iveco, les nouveaux Turbostar 190-33 et 190-42 de 330 et 420 ch.*

Première apparition d'une nouvelle gamme chantier chez Iveco avec le tracteur 6 × 4 330.36 AHT (35/38 t à 145 t) offrant 360 ch et ci-dessus, du porteur 6 × 4 330.30 H doté du moteur 8210.22 suralimenté de 304 ch à 2 000 tr/mn.

BACHAGE COULISSANT

ED. SCHARWÄCHTER GMBH + CO FAHRZEUGTECHNIK B.P. 10 09 09 - D-5630 Remscheid 1
Tél. : (02191) 363 417

EDSCHA

simple comme bonjour

Veuillez m'adresser gratuitement et sans engagement une documentation complète :

Nom : ..... Société : ..... Tél. : .....

Adresse : .....

Bon à retourner à :

EDSCHA - A. RIEDEL
37, rue du Neufeld - 67100 Strasbourg
Tél. : 16 (88) 44.22.35

Réf. : D 3

La bonne équipe

Le bon camion

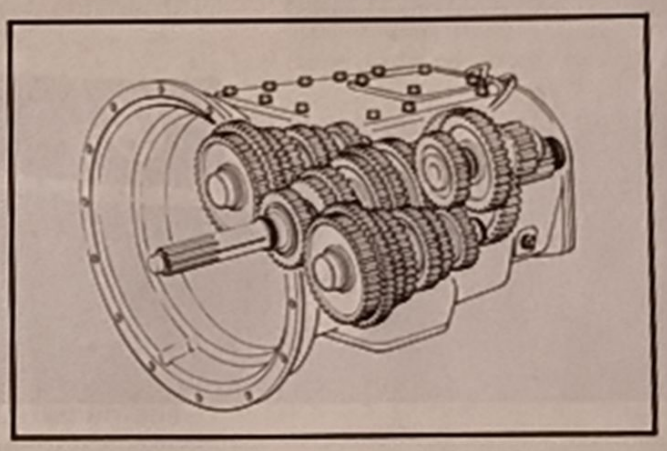
Quel que soit le camion que vos besoins exigent, les boîtes de vitesses Fuller à crabots vous offrent les rapports et la capacité de couple appropriés.

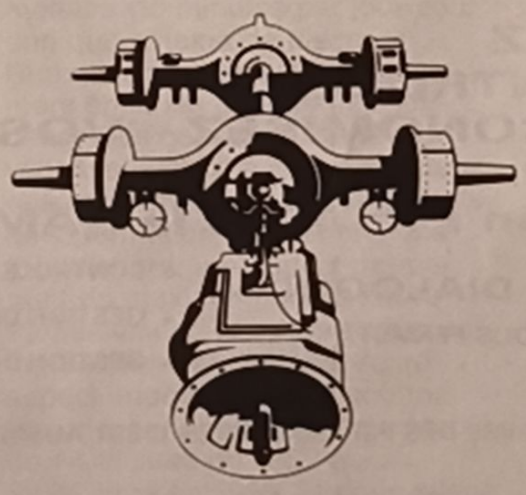
La bonne boîte de vitesses

Avec les boîtes de vitesses Fuller, les vitesses se changent aisément et rapidement sans gros efforts, d'où moins de fatigue. Le bon étagement des rapports vous assure une conduite économique. Les boîtes de vitesses Fuller sont d'un entretien facile et peu coûteux, nécessitant aucun outillage spécial, dans n'importe quel atelier.
Les boîtes de vitesses Fuller ont été conçues pour permettre à l'utilisateur de parcourir le million de kilomètres qu'il demande.

Le bon conducteur

Le professionnel: est responsable de la rentabilité de votre camion. Sa compétence et Fuller vous permettront de réaliser des économies.
Les professionnel choisissent Fuller pour leur équipe.





Fuller
Boîtes de vitesses

Eaton S.A. – Bois-Paris RN10
Nogent-le-Phaye,
28000 CHARTRES B.P. 250.
Téléphone: (37) 34-62-64 Télex: 760 040

Le plus important constructeur du monde de chaînes cinématiques

EATON Equipements Poids Lourds

FML

Autres grandes nouveautés de ce Salon, chez Leyland, en utilitaire léger, les Freight-Rover et les Roadrunner.

Dans la gamme Z d'Iveco, cette version « Cut away » du 65.10 destinée à la messagerie permet le passage direct du chauffeur de la cabine au fourgon.

Très compétitif, ce nouvel utilitaire léger Bedford CF 2 dans sa version fourgon diesel.

Première sortie officielle chez Mercedes de la nouvelle gamme légère de 6 à 11 t de PTC aux puissances allant de 90 à 201 ch DIN. Ci-dessus, les types 809, 709, 814, 1114 se joignent aux porteurs 1117 et aux tracteurs 1120 S qui complètent cette nouvelle gamme.

→

GEREZ
CONTROLEZ
ECONOMISEZ VOS CARBURANTS

avec un P.S.I. de la GAMME «DIALOGUE»

le P.S.I. DIALOGUE α
VOUS PERMET :

- CONTROLE SIMULTANE DE 4 POMPES
- GESTION DES VOLUMES DELIVRES
- GESTION DES STOCKS EN CITERNE

MAIS LA GAMME DES PSI «DIALOGUE» C'EST AUSSI : DIALOGUE 1 et DIALOGUE 2

CONSTRUCTEUR :
SOGEN S.A.
32, rue Victor Hugo 92800 Puteaux
Tel. (1) 772.25.06

DISTRIBUTEURS :
- les 10 Directions Régionales Sogen (Paris, Rouen, Lille, Nancy, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Tours)
- le Réseau Commercial Satam.

SOGEN

Photos : France Photo Strasbourg

M. STANGE, gestionnaire route, M. ENTZMINGER, chef d'exploitation, M. TROMPETER, Kienzle Est.

KRONENBOURG : "avec les enregistreurs de consommation KVM, nous avons économisé 55 000 l de gazole en 1983."

Une importante entreprise régionale

Avec plusieurs usines et dépôts en Alsace, la bière Kronenbourg assure elle-même ses transports interusines. La flotte comprend 20 tracteurs (dont 10 Renault R 310) et 4 porteurs qui tournent en 2×8 avec 38 conducteurs. Le kilométrage annuel s'établit à 1 350 000 km, et le tonnage transporté à 500 000 tonnes.
La consommation totale en 1983 a été de 537 300 litres.

La formation des chauffeurs : une préoccupation de toujours

Monsieur ENTZMINGER, chef d'exploitation, nous dit : « Déjà vers 1975-76, nous organisions des stages de formation à la bonne conduite. Les aspects : sécurité du public et du personnel de conduite, conditions de travail, figuraient au premier rang de nos objectifs. Du coup, nous nous sommes tous aperçus, y compris les conducteurs eux-mêmes, qu'il nous fallait des repères afin que les effets de la formation soient durables. C'est ainsi que nous en sommes venus à l'enregistreur de consommation KIENZLE.

Avant de plonger, nous avons fait des tests : probants !

Jusqu'alors nous entendions, ici ou là, dire que le montage de compteurs de consommation pouvait être source de problèmes. Nous avons donc testé avec prudence le KVM KIENZLE sur 2 tracteurs. Et n'ayant noté — malgré la rigueur de l'hiver alsacien — aucune perturbation, nous avons équipé tout le parc. Cela a correspondu à un investissement global avec le montage de 110 000 francs environ.

Des résultats durables sur de nombreux plans

Avec les enregistreurs, les conducteurs et nous, avons obtenu ensemble de bons résultats, même si les temps de trajet se sont un peu allongés. Quelques minutes de plus ne sont rien quand une bonne organisation fait gagner des heures. L'examen des disques, l'analyse des tours moteurs (10 minutes par jour pour une quarantaine de disques), l'émulation qui se crée naturellement entre les chauffeurs, l'affichage des consommations par véhicule, tout cela sert à maintenir et à améliorer encore les résultats de la formation. Nous obtenons, tout d'abord, un respect permanent du maximum de 80 km/h. Parallèlement, la casse et l'usure du matériel ont diminué. Autre aspect important, la consommation moyenne aux 100 km a reculé de 44,41 litres en 1982 à 39,80 litres en 1983. Et nous allons aller encore plus loin tous ensemble » (l'objectif pour 1984 est de 37 litres). L'économie globale de gazole en 1983 a donc été de 55 000 litres, ce qui correspond à environ 180 000 francs. On peut donc dire que le temps de retour de l'investissement est de 7 mois. ■

Usine de Cronenbourg : salle de brassage.

Le KVM bénéficie dans le cadre de la procédure d'aide aux équipements de l'Agence Française pour la Maîtrise de l'Energie, d'une subvention de 1 100,00 F par appareil.

KIENZLE
tachographes
enregistreurs
taximètres
parcmètres

KIENZLE Appareils
Centre routier, B.P. 377
8, rue Latérale 7, 94154 RUNGIS
Tél. : 687.24.03 - Télex 202 014

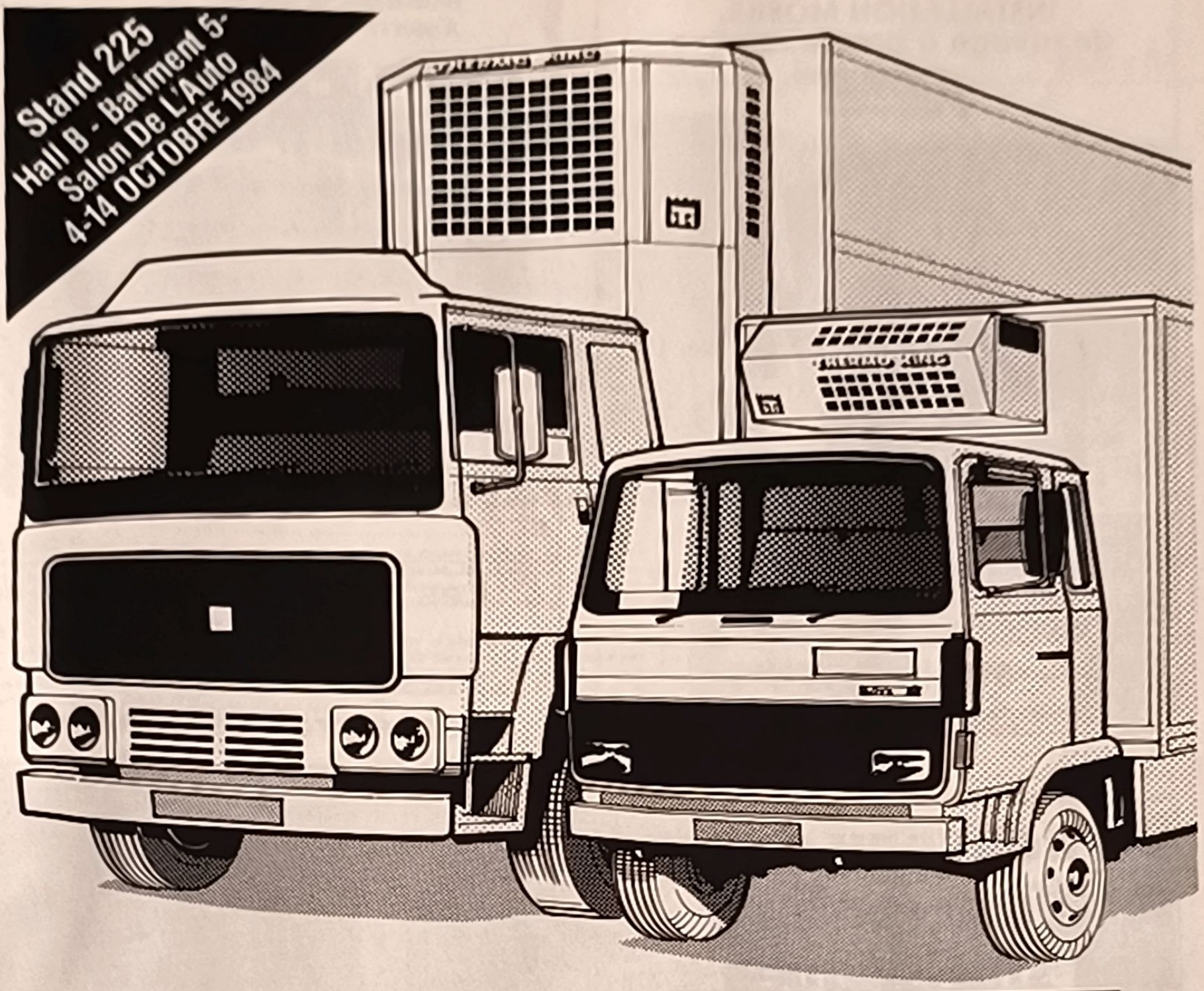
⑤ *La phase III du Ford Cargo constituait également une nouveauté. Cette montée en tonnage du Ford Cargo est ci-dessus illustrée par le Cargo 1924 en version porteur 19 tonnes de PTC doté du moteur Cummins LT 10-250 développant 243 ch à 2 100 tr/mn.*

⑥ *Pour le transport grand volume, MAN présentait ce porteur 19 tonnes type 19.361 ULL avec moteur ou plancher, suspension pneumatique intégrale et une version de cabine extra-courte avec couchette superposée.*

⑦ *La nouvelle et très réussie cabine « Space-Cab » de Daf Trucks qui équipe les gammes 2 800 et 3 300 du constructeur néerlandais.*

Dernière grande nouveauté de ce Salon, chez Scania, la nouvelle gamme 92 et au premier plan, le nouveau moteur qui équipe ces véhicules : le diesel 6 cylindres de 8,5 litres fabriqué en deux modèles principaux, le DS 9 suralimenté et le DSC 9 à suralimentation refroidie développant respectivement 245 et 275 ch.

Présence maintenue de Pegaso en France.



THERMO KING : BÂTIS POUR LE TRANSPORT

Leader mondial du transport frigorifique, Thermo King apporte les bonnes réponses à vos exigences :fiabilité et longévité.

Du système modulaire 'Street Boss' destiné aux véhicules de transport léger au 'Super Boss' pour gros transports, les performances se situent toujours au niveau le plus élevé.

Pour vous, c'est l'assurance de prix de revient réduits et de profits optimisés.

Notre réseau de distributeurs, rigoureusement sélectionné, couvre toute l'Europe, L'Afrique et le Moyen-Orient, il est à votre service 24 heures sur 24.

Quant à notre personnel, il prouve chaque jour sa compétence dans le monde entier et il maîtrise en permanence l'état des stocks sur ordinateur.

Nous sommes ainsi à même de vous garantir le meilleur service, dans le plus court délai.

N'hésitez pas à tirer parti de notre position de leader, elle va dans le sens de vos intérêts, parce que nous tenons à rester toujours les meilleurs.

THERMO KING

LE LEADER MONDIAL DE LA RÉFRIGÉRATION DES TRANSPORTS.
Thermo King Europe, Monivea Road, Mervue, Galway, Irlande.
Tél: 091 51231 Télex: 28840 TKNG E1

INSTALLATION MOBILE
de lavage à brosse rotative

... nettoyage rapide
en profondeur
et économique.

Démonstration sur simple demande

STC Tél. : (3) 419.68.18.
Télex. : 699 593 F

38, rue de Paris 95350 Saint-Brice

Bulletin d'abonnement
A nous retourner avec votre paiement

L'OFFICIEL

11, rue Godefroy-Cavaignac, 75541 Paris cedex 11

Pour une durée d'un an au prix de 480 F
étranger 595 F (48 numéros) dont TVA 18,46 F

NOM.....

SOCIETE .....

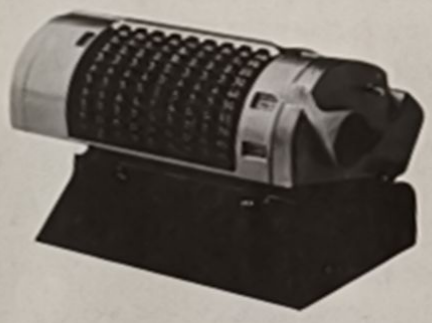
ADRESSE.....

.....

TEL.....

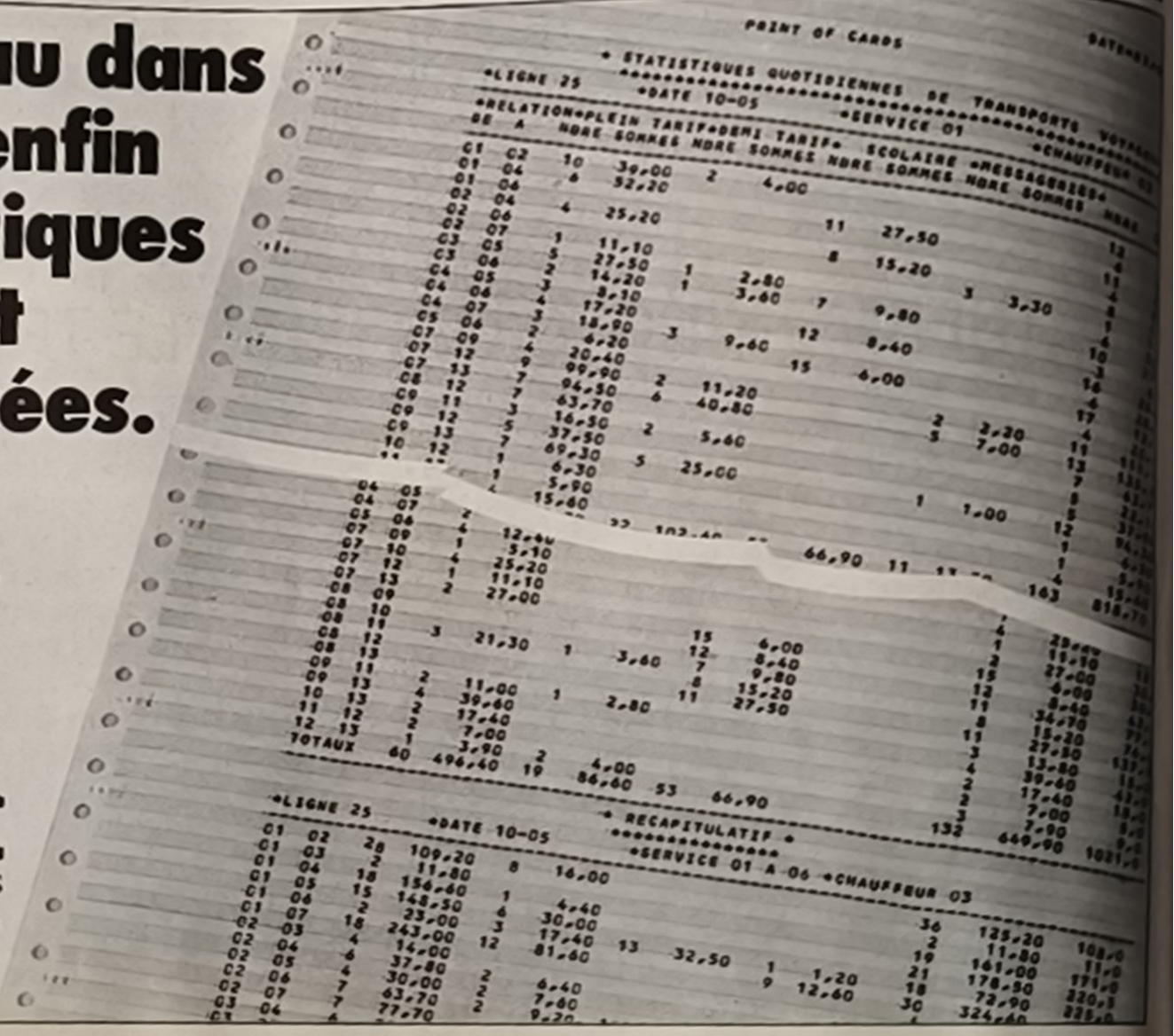
Les petites annonces de L'O.T. les plus lues de la presse professionnelle du transport routier

Du nouveau dans les bus : enfin des statistiques réellement informatisées.



ALMEX
enregistre vos données

Renseignements, documentations chez
ALMEX FRANCE
106, rue de la Jarry – 94300 Vincennes
tél. (1) 365.60.60



◉ *Chez Volvo, la nouveauté était constituée par ce nouvel autocar de tourisme : le C 10 M. Carrossé en Suisse par Ramseier et Jenzer, la base C 10 M Volvo est entièrement réalisée en tubes inox et reçoit le moteur THD 101 GD de 276 ch ou le THD 101 KC de 310 ch à refroidissement d'air de charge.*

◉ *et* ◉ *Tout nouveau chez Iveco, le L 170 tout d'abord, autocar de 28 à 32 places d'une longueur de 8 mètres et de 2,35 m de largeur. Il est propulsé par un moteur turbo transversal de 170 ch. Ensuite, le Lorraine 300 de 55 places, autocar de 12 mètres et de 57 places. Il reçoit un moteur turbo de 305 ch et de série un Telma focal 170 et des freins avant bi-disques.*

Première apparition également en France du nouvel autocar de tourisme Scania, le K112, carrosé par Padane.

Beaucoup de nouveautés en matière d'autocars à ce Salon de Paris dont cette première apparition chez Renault VI du FR 1 GTS. Cette variante 55 places produite en collaboration avec la carrosserie Gangloff est dotée du moteur MACK E6-335 de 340 ch.

Bâtiment métallique pré-monté en usine sans fondations sur bon sol.

BATEX. LE 200 m² DEPART ARRETE : 8H

Facilité de colisage pour l'exportation. Dimensions : hauteur 4,5 m - largeur 10-20-30-40 m et plus - profondeur illimitée par multiples de 2,685 m. Tôle laquée.

Les portes roulantes en façade peuvent s'ouvrir à gauche, à droite, au centre, laissant un passage libre de 4,5 m x 4,5 m.

SARRADE GALTIER & FILS

23 rue Boissière - 75116 Paris 704.43.60 - Télex 611 833 F Sargal

Veuillez nous faire parvenir une documentation complète sans engagement de notre part.

Nom : _____

Fonction : _____

Société : _____

Adresse : _____

Tél : _____

OT

® *En avant-première, sur le stand DAF, cet autocar de tourisme qui complète désormais la gamme GD de DAF, le Chantilly SD Grand-Daf qui reprend la même carrosserie que le GD mais réhaussée de 8 cm. Ce nouvel autocar est par ailleurs équipé du moteur DAF DKSB 1160 de 11,6 l de cylindrée développant 310 ch à 2 000 tr/mn et de suspensions pneumatiques.*

® *Superbe mini-car 209 D chez Mercèdes, le VIP-BUS de 5/6 places habillées en cuir par Chardon.*

® *Chez Bova, on pourait remarquer cette version surélevée du Futura désormais motorisée par le moteur Mercèdes OM 422 de 280 ch.*

® *Sur le stand Heuliez, le nouvel autobus GX 107 et à ces côtés le nouvel autobus expérimental de la société : le tribus GX 237 Megabus à grande capacité.*

® *Chez Gangloff, une version du PR 14 dans une version « JPS » et une seconde version du FR1 GTS de Renault VI carrossée pour la SAT.*

® *Nouveau « look » chez Setra avec ici le S 215 HD.*

® *Le Van Hool Astron T 818 de grand luxe de la société Respaut. Ce haut de gamme équipé d'un moteur MAN de 320 ch offre 63 places et est muni à l'arrière d'un petit salon.*

UN SERVICE POUR LES PROFESSIONNELS du transport
PAR DES PROFESSIONNELS du travail TEMPORAIRE

3 AGENCES EN FRANCE

Délègue en permanence le personnel

EXPLOITATION-ADMINISTRATIF-COMPTABLE

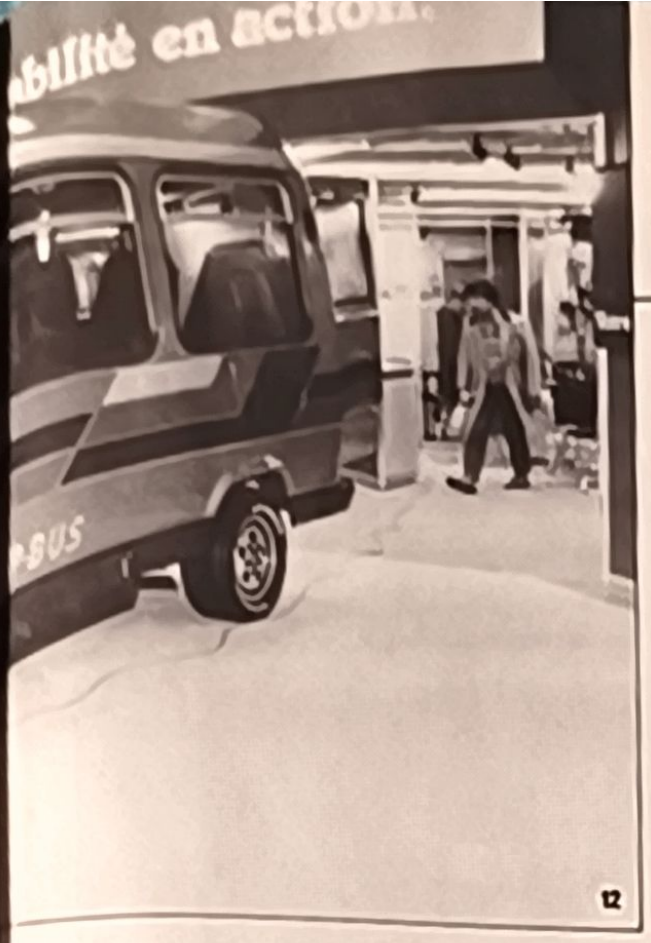
La suppléance intérimaire rationnelle 153, rue de Fontenay - 94300 VINCENNES

SINTRA

94300 VINCENNES
(1) 808.31.90

75013 PARIS
(1) 583.21.97

33000 BORDEAUX
(56) 48.53.03



12

Amiot, un superbe petit car de 36 places équipé pour le tourisme. →

15

18

17

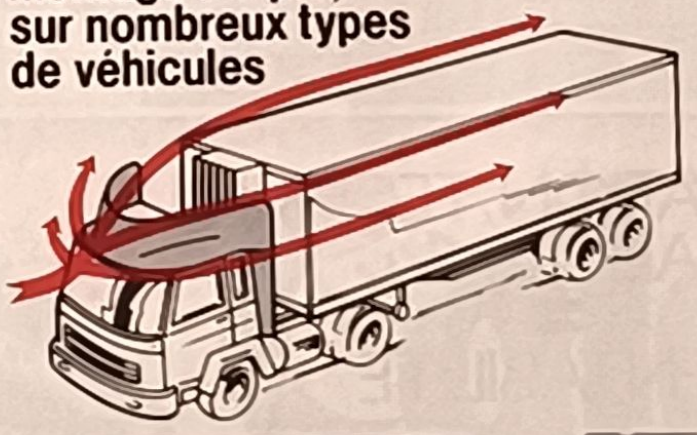
L'O.T. 1339 du 11/10/84

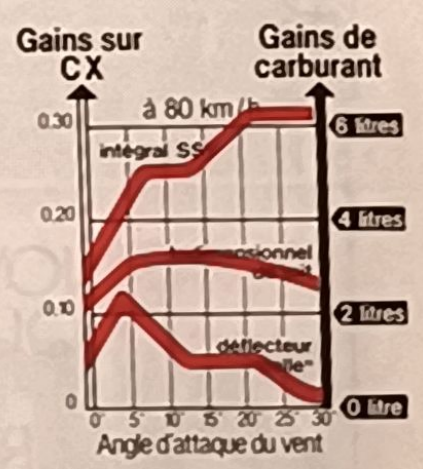
6% d'ECONOMIE sur votre carburant

DEFLECTEUR SSV intégral auto-réglant

Brevet S.E.R.A. Ste CATHERINE

montage simple, sur nombreux types de véhicules





TRANSPUB 11 83 096

financement BUDGET ROUTE

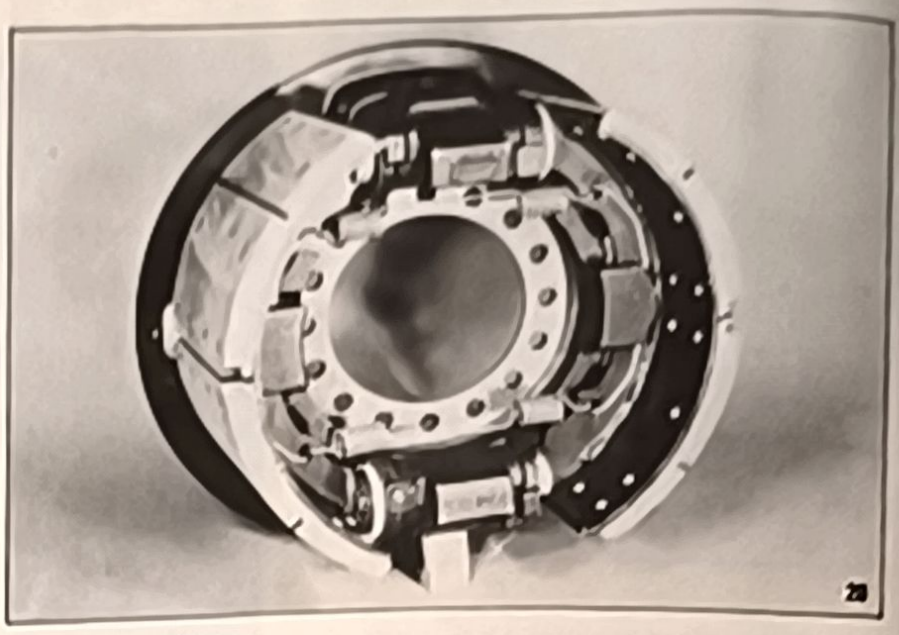
ATELIERS SAINTE CATHERINE

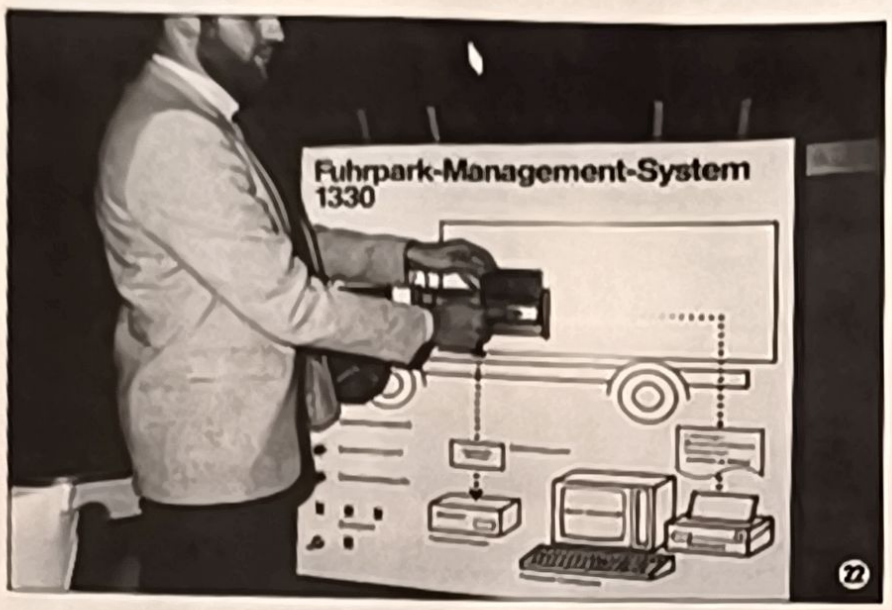
Route de Rambouillet - 78680 EPONE
tél.: (3) 095.67.25 - télex: 695 538

O.T.4

Sans engagement de ma part, veuillez me faire parvenir une documentation sur le SSV

NOM: _____
Société: _____
Adresse: _____
_____
Tél.: (___) _____
Télex: _____
☐ Désire la visite d'un technicien





⑲ Nouvelle et intéressante, la nouvelle gamme FAR de hayons élevateurs du fabricant breton Hydris. Ces nouveaux modèles prennent en compte les récentes règles de sécurité définies pour ces matériels.

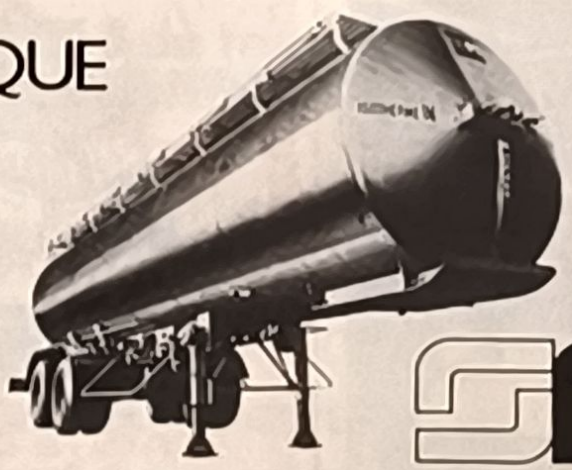
⑳ Très axée vers le poids lourd, la présence de DBA au Salon de Paris mettait en avant à la fois son système électronique de freins anti-blocage ABS mais aussi son système de frein à tambour à coin à règlage automatique en fonction de l'usure des garnitures.

㉑ En attendant une version automatisée (AMT) de sa nouvelle gamme de boîtes de vitesse, Eaton Fuller mettait l'accent durant ce Salon sur sa futur grande nouveauté : la Twin Splitter pour les véhicules de gamme haute.

㉒ Sur le stand Kiezle, la première apparition de la « boîte noire » que proposera ce constructeur d'ici un an. Plus qu'un mouchard, il s'agit bien d'un outil de gestion pour la prochaine decennie.

→

INNOVATION TECHNIQUE
ET QUALITE
=
RENTABILITE



SALON AUTO
Stand 59 - Bât. 6
4 au 14 oct. 84

MAGYAR SMF

SERVICE COMMERCIAL: 13, avenue Albert Ier. 21000 DIJON. Tél: 41.43.34. Télex: 350054.

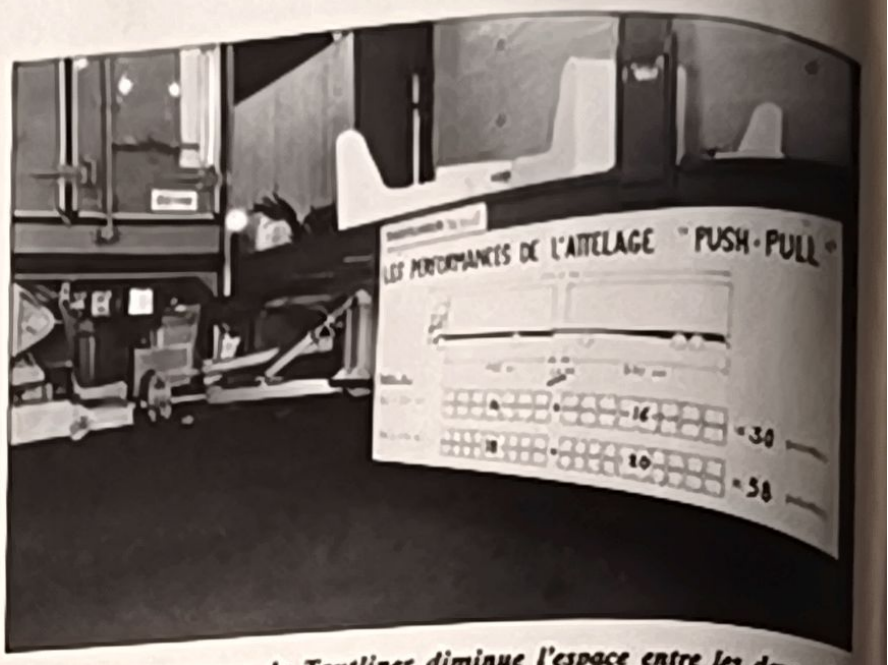
La plus grande capacité de transport offerte vers la Grande-Bretagne par car-ferries géants et aéroglisseurs.
La plus grande fréquence de traversées, de 60 à 140 par jour, évitant ainsi toute attente.
De vastes installations terminales conçues pour un transit rapide.
Une excellente desserte routière encore améliorée par les récents progrès de l'autoroute A.26.

CONSULTEZ : TOWNSEND, SEALINK HOVERSPEED

VIA **Calais**

L'IDEAL POUR LES TRANSPORTEURS

Un fourgon transports urbains-déménagements sur Renault B 70 chez Peppel. A noter le système de fermeture des portes à distance.



Le porteur-remorque de Tautliner diminue l'espace entre les deux véhicules d'où une augmentation appréciable du volume utile.

Le fourgon Cargoroute sur châssis Titan des Ateliers Ste-Catherine.

Une intelligente présentation des hayons élévateurs Ehrel sur un véhicule « vitrine ».

Sur le stand Renault, le trafic 4 × 4 un Microbus très admiré.

Ford Cargo : La « phase III »

Apparue en 1981, la gamme Ford Cargo se développe un peu plus aujourd'hui avec le lancement de la *« Phase III »*. Cette gamme s'étend désormais aux porteurs de 19 tonnes de P.T.C.

Un seul véhicule comme base d'études et de recherches, et de multiples dérivés s'adaptant à tous les secteurs de marché, telle est la logique retenue par le constructeur américain de poids lourds pour son véhicule du futur : le Ford Cargo.

Développée jusqu'ici entre 6 et 15 tonnes de PTC avec un moteur Ford Dover de 90 à 150 ch, puis en 1982, portée à 16,250 et 24,5 tonnes de PTC avec les moteurs Cummins 175 ch et Dentz 204 ch, la gamme Cargo s'étend désormais avec la Phase III aux porteurs de 19 tonnes de PTC sur un segment représentant 14,5 % du marché total français.

Motorisés par le nouveau moteur Cummins 10 litres LT 10 — 250 diesel développant 179 KW, les nouveaux véhicules de la phase III seront disponibles sur l'ensemble du marché européen, à l'exception pour le moment de l'Espagne et du Portugal. La production commencera dès novembre de cette année, à Langley en Grande-Bretagne.

Ces nouveaux produits, qui vont renforcer la présence de Ford sur le continent européen, soulignent pourtant une nouvelle fois l'absence du constructeur américain dans le secteur des maxi-codes depuis l'abandon, dans ce créneau, du *« Transcontinental »*.

Le Ford Cargo en phase III dans sa version tracteur 3424

SPÉCIAL FROID

LE TAUTLINER® ISOLÉ
(le vrai)

Tous les avantages du Tautliner

- Largeur intérieure 2,47 m
- Retour : tous types de frêt
- Ouverture rapide de tous les côtés
- Adaptable sur tous les véhicules
- Prix compétitif

Adressez-moi votre documentation détaillées sur Tautliner Isolé, le vrai :
Nom : Société : Tél. :
Adresse :

Bon à envoyer à **Tautliner : Transport Système France**
Centre administratif des Sept-Mares
avenue de Villedieu - 78310 Elancourt
Tél. : 16 (3) 051.84.36 - Télex : Transys 698 496

TAUTLINER

Cibel

3 nouveaux véhicules pour la phase III

La phase III est bâtie autour de trois nouveaux modèles de véhicules : les porteurs 1824, 1924 et le tracteur 3424.

Modèle	Types cabines	PTC maximum (kg)	PTR maximum (kg)	EMPATTEMENT (mm)				
1824	Sans couchette Avec couchette	17,500 17,500	38,000 38,000	3520 –	4250 4250	5000 5000	5600 5600	6200 6200
1924	Sans couchette Avec couchette	19,000 19,000	38,000 38,000	– –	4250 4250	5000 5000	5600 5600	6200 6200
3424	Sans couchette Avec couchette	15,000 15,000	32,500 32,500	3000 –	3520 3520	– –	– –	– –

Comme pour les autres véhicules Ford Cargo, les deux premiers chiffres représentent le PTC du véhicule, les deux chiffres suivants le dixième de la puissance du moteur.

Tous les véhicules de la phase III Cargo disposent du moteur Diesel Cummins 10 litres LT 10-250. Il s'agit d'un moteur à turbo-compresseur, à refroidissement par eau, quatre temps, 6 cylindres en ligne, ayant fait l'objet de travaux de développement par Ford et Cummins depuis 1976.

Dans sa version Ford, ce moteur produit une puissance maximale de 179 KW (243 ch) à 2100 tr/mn, avec un couple maximal de 1005 Nm à 1300 tr/mn. Ce moteur, y compris le volant, le carter, la pompe de direction et le démarreur ne pèse que 850 kg ; cette performance ayant été obtenue par l'utilisation des techniques modernes de conception aidée par ordinateur.

Bien que le moteur soit d'un poids moindre que la version NT 250 du Cummins 14 l pour une même puissance, les contraintes auxquelles le moteur est soumis ne sont guère plus importantes. Les diamètres de l'axe du piston, du palier de vilebrequin et de la bielle sont tous supérieurs à ceux des composants du moteur de plus grosse cylindrée. En outre, le LT 10-250 est extrêmement compact : sa longueur (1248 mm) est inférieure de 228 mm et sa hauteur (997 mm) de 280 mm aux dimensions du NT 250.

Pour le moteur LT 10-250, Cummins a amélioré son système PT (pression-temps) qui a déjà fait ses preuves ainsi que la technique de commande de l'injection par arbre à cames. La pression d'injection du carburant atteint 1379 bars, un tiers de plus que dans le cas du moteur NT 250. Cette augmentation appréciable permet l'injection extrêmement rapide du carburant dans le cylindre, avec pour résultat une consommation optimisée, une augmentation de pression plus régulière et un fonctionnement moins bruyant.

On notera également que le combustible circule dans la culasse jusqu'aux injecteurs à une pression faible ; les pressions d'injections élevées étant obtenues dans les injecteurs eux-mêmes de façon à ce que les possibilités de fuites dans les conduites de combustibles soient réduites.

La pompe à huile, par ailleurs, est entrainée par engrenage en tête du vilebrequin et le ventilateur de refroidissement est contrôlé par un ensemble compact entraîné par train d'engrenages par l'arbre à cames. Le moyeu du ventilateur est contrôlé par un embrayage à disques multiples, piloté par la pression d'huile du moteur. Les cylindres du moteur LT 10-250 ont un alésage de 125 mm pour une course de 136 mm.

Un turbocompresseur Holset H 2C est utilisé avec des collecteurs d'échappement à écoulement pulsé et une enveloppe de turbine compartimentée. Ces collecteurs présentent un diamètre inférieur et des courbes plus régulières que le système à collecteurs séparés et donnent un écoulement direct au turbocompresseur, ce qui a pour résultat un excellent temps de réponse de ce dernier.

La consommation maximale en charge mesurée par le constructeur selon la norme DIN est inférieure à 210 g/Kwh entre 1400 et 1800 tr/mn, s'élevant à 216 g/Kwh à la vitesse nominale de 2100 tr/mn. Enfin, sur les véhicules de la Phase III, un nouvel embrayage à diaphragme est utilisé. Cet embrayage monodisque de 406 mm comporte une garniture sous amiante ; il est à commande hydraulique, auto-réglable avec assistance pneumatique.

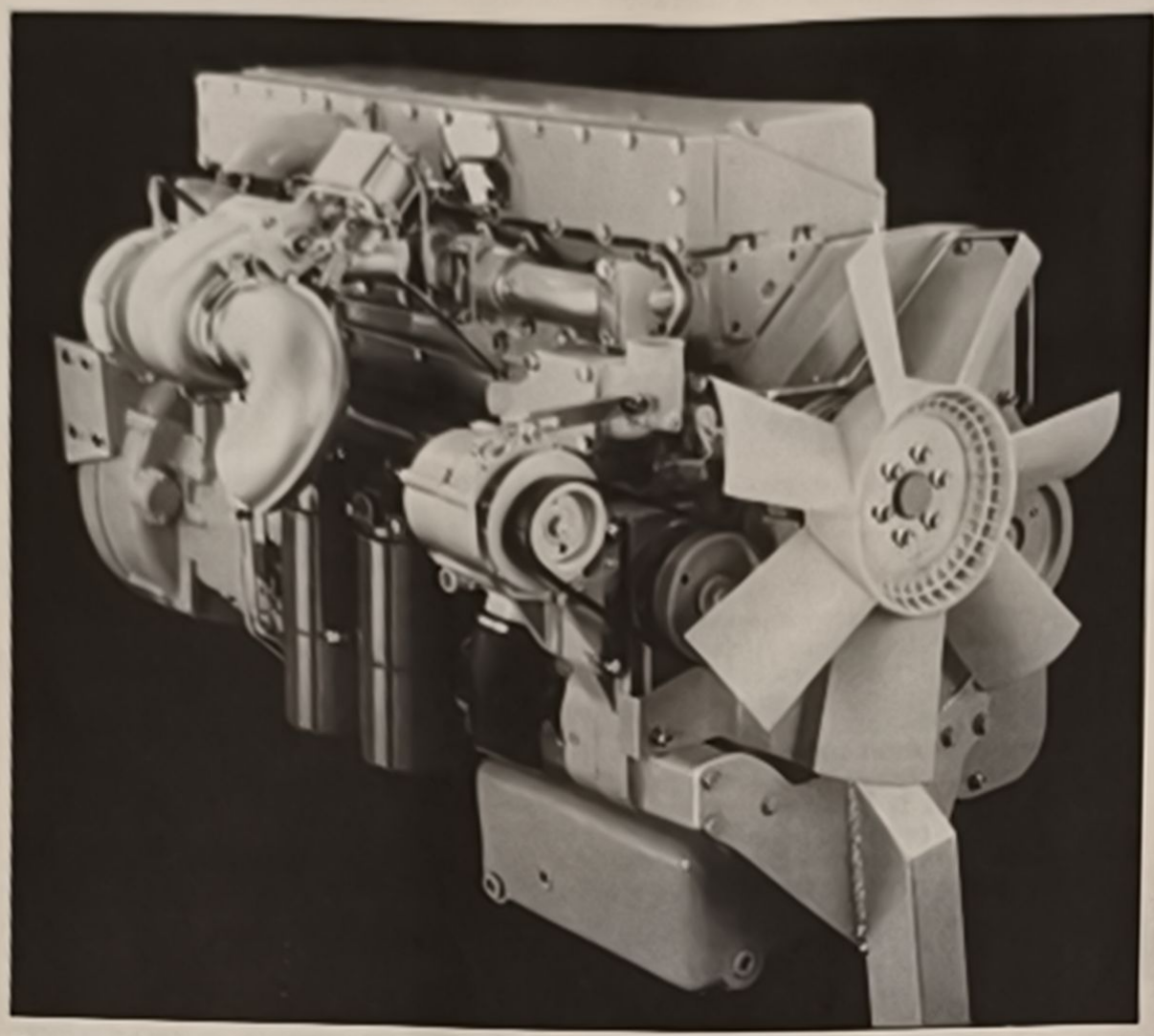
1 boîte et 2 ponts

La gamme complète Cargo phase III utilise la boite de vitesses Fuller RT-11609 A Roadranger. Cette transmission à neuf vitesses en prise continue est à grille en H et doubleur de gamme. Le poids total, y compris le carter aluminium de l'embrayage est de 290 kg. Le couple nominal admissible est de 1540 Nm et par conséquent n'utilise que 65 % de sa capacité dans la présente application.

Les tracteurs de 21 à 32,5 t de PTR utilisent un pont Eaton Série 23000 à simple réduction d'une capacité nominale de 10,5 t. Deux rapports sont disponibles : 4,33 et 3,70/1, un blocage de différentiel étant standar sur le rapport 4,33.

Les porteurs de 16,5 à 19 t de PTC et 38 t de PTR utilisent un pont hypoïde à simple réduction Rockwell U 180E. Deux rapports sont disponibles 4,10 et 4,56, un blocage de différentiel étant standard dans les deux cas. →

IL Y A DU MIC DERRIÈRE...
Autre Chose CREATION



Un moteur de 850 kg, le Cummins LT 10-250 de la phase III

Pour le système de freinage de ces nouveaux véhicules, la phase III reprend le système utilisé sur la phase II : tous les Cargo utilisent un système de freinage pneumatique à double circuit avec freins à tambours ; le frein de parking à cylindres à ressort agit sur les quatre roues. La pédale de frein suspendue est conçue pour donner une action de freinage progressive et un meilleur contrôle dans le cas de freinage léger. Le frein à main est commandé par une vanne située à côté du conducteur.

De la même façon, les châssis et les suspensions sont issus des modèles de 32,5 t de la phase II.

Les châssis des camions de 19 t ont un porte-à-faux plus long pour l'utilisation optimale de la capacité plus importante sur l'essieu arrière, et sont de construction entièrement boulonnée.

Les tracteurs utilisent à l'avant des ressorts à lames paraboliques et à l'arrière des ressorts à lames multiples avec compensateurs. Les porteurs sont équipés de lames paraboliques à l'avant et à lames paraboliques plus compensateurs à l'arrière.

Les nouveaux modèles 1824 et 1924 ont des ressorts arrière à trois lames principales et deux lames compensatrices.

Des amortisseurs télescopiques à double effet et une barre anti-roulis sont montés sur les deux essieux des porteurs et des tracteurs.

La direction est assistée sur tous les modèles, et un amortisseur de direction est monté sur tous les tracteurs.

La colonne de direction réglable mis au point sur le véhicule expérimental « Concept Cargo » se retrouve sur tous les modèles de la phase III. Ce dispositif breveté Ford élimine les inconvénients habituels inhérents au serrage par vis grâce à un verrouillage à diaphragmes.

On notera avec intérêt la réduction du poids à vide obtenue par l'utilisation du moteur Cummins : les poids à vide des divers modèles, y compris le réservoir plein et la roue de secours, vont de 5690 kg pour l'empattement le plus faible du modèle 1824 avec cabine courte à 6136 kg pour le modèle 1924 présentant l'empattement le plus important, avec cabine à couchette.

La « Phase IV » en cours ?

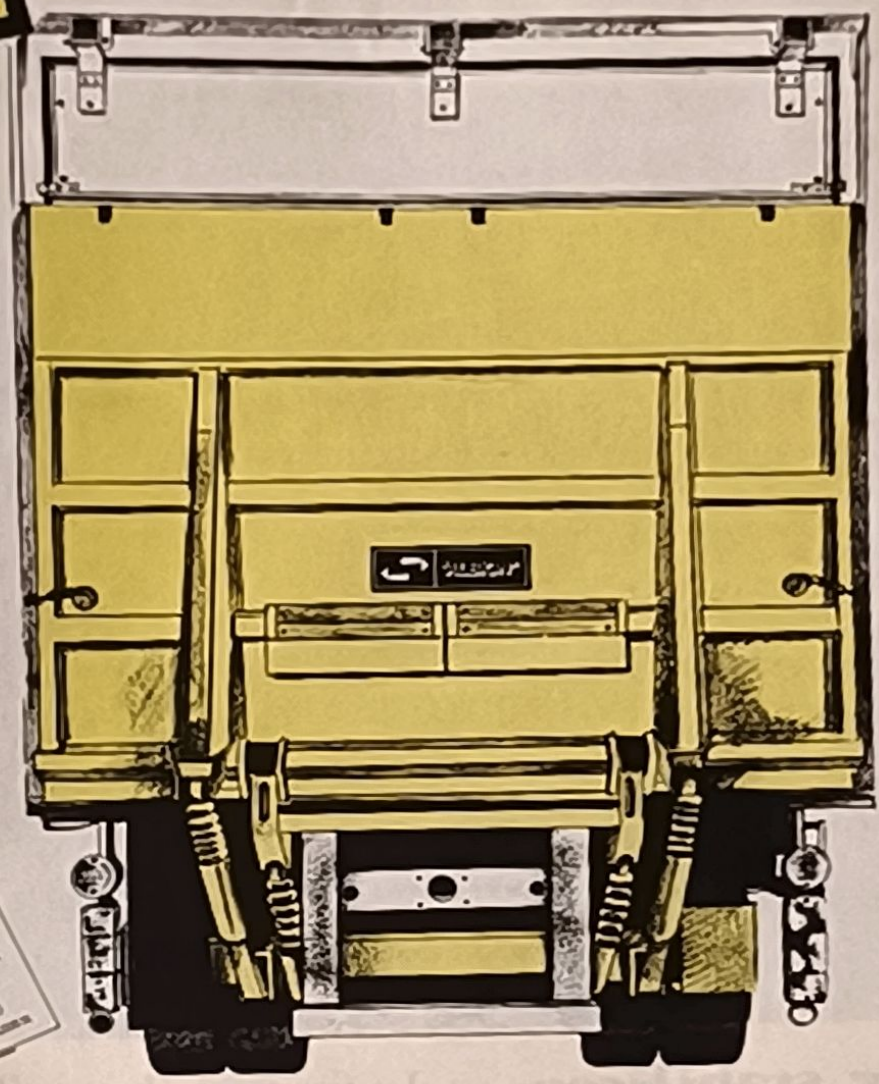
Poursuite donc, de la montée en tonnage chez Ford dont on attend, dans les prochaines années, qu'une éventuelle « Phase IV » permette au Ford Cargo de parvenir, en haut de gamme, au segment des tracteurs 38 tonnes.

Un marché certes, où la concurrence est vive, mais dans lequel les atouts du Cargo pourraient réellement s'épanouir. Patience donc, jusqu'au Salon de Paris 1986 ? □

SEINE ET RHÔNE / OCEANIDE REUNIES
société anonyme d'assurance et de réassurance 33, rue de châteaudun - 75447 paris, cedex 09 - tél. 526-04-50
entreprise régie par le Code des Assurances au capital de 17 000 000 de f - ad. tél seinône - paris 22 - ccp paris 303-49 - rc paris b 562 027 615
Spécialiste de l'Assurance
MARCHANDISES TRANSPORTEES
Succursales à :
LYON : 8-10, rue de la Bourse 828.96.64
LILLE : 99, rue du Molinel Tél. : 57-73-15
TOULOUSE : 32-34, rue Alsace-Lorraine Tél. : 21.60.08

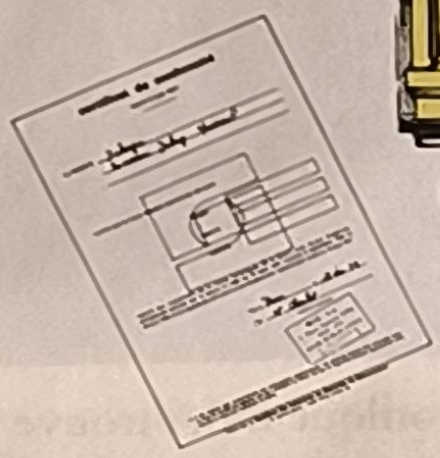
IL Y A DU MIC DERRIÈRE...

NOUVEAU PRODUIT



SÉCURITÉ

Les modèles "X" de la gamme "ALBION" sont entièrement conformes aux normes NF E52071.
Celles-ci définissent la valeur et la position de la charge nominale, les postes de commandes, les dispositifs de sécurité, enfin les charges d'épreuves et d'essais.
Choque hayon élévateur MIC est accompagné d'un certificat de conformité que tout acheteur doit exiger d'un constructeur sérieux.



RAPIDITÉ

Gage de fiabilité, la simplicité de construction concerne également l'installation sur les véhicules : en effet, les mécanismes des hayons élévateurs "ALBION" ont été conçus pour garantir un montage et une adaptation en un temps record !
Les flasques à brides boulonnées, les précâblages hydrauliques et électriques réalisés en usine, les liaisons électriques "Puissance", "Commandes" et "Véhicule" par une simple prise multi-broches sont autant de gains de temps appréciés des installateurs.

EFFICACITÉ

La nouvelle gamme "ALBION" comprend 18 modèles de 500 à 2000 kg dont 3 modèles à plateau "déporté" de 500 et 700 kg.
La conception modulaire MIC a permis une rationalisation totale des éléments de construction de chaque modèle de la gamme.
Résultat : un produit industriel destiné à une production importante.

Je désire : ☐ une brochure hayons élévateurs hydrauliques ☐ la visite d'un technicien MIC

Société

Nom

Adresse

Tél.

MIC

L'Intelligence Service

Centre d'Information : MIC. S.A. 2, place G. Eiffel - Silic 215 - 94518 Rungis Cedex - Tél. (1) 687.23.07.

Autre Chose CRÉATION

Le temps change,

Freiner, diriger, stabiliser, c'est la sécurité du freinage électronique DBA par tous les temps.

Présent
au Salon de l'Automobile
Hall X - Allée B - Stand 3

Le freinage électronique DBA trouve son efficacité à deux niveaux:

• l'intelligence du système.

La micro-électronique (boitiers+capteurs) analyse à chaque instant l'état dynamique de la roue et optimise instantanément les pressions de freinage par le biais des "modulateurs".

Le résultat est une décélération optimum correspondant au maximum d'adhérence entre la roue et la route ce qui évite le blocage des roues (maintien de la directibilité et de la stabilité).

le freinage aussi.

• **la qualité du système.**

C'est l'expérience et le savoir-faire de DBA qui garantissent la qualité et la fiabilité des matériels et des composants utilisés dans le système.

DBA

Bendix

DBA - Bendix : spécialiste mondial du freinage

Centre Paris Pleyel - 93521 SAINT-DENIS CEDEX 1 - FRANCE
Tél. (1) 809.43.21 - Télex DBABX 610666 F

Evolution des véhicules

Le futur à petites doses

Sauf cas exceptionnels ou lacunes importantes dans les gammes proposées par les constructeurs, les nouveautés en matière de poids lourds se font rares.
Parfois techniques, souvent de style, c'est aujourd'hui par d'imperceptibles retouches qu'évoluent les véhicules...

Chaque salon est devenu une occasion de faire le point sur l'évolution technique des véhicules, et la manifestation qui s'est tenue ces derniers jours à Paris ne coupe pas à cette règle. Performances, fiabilité, confort, facilité d'utilisation et d'entretien, telles sont les tendances actuelles qui se situent en droite ligne de celles décelées ces dernières années.

A ces tendances s'ajoutent également deux constantes liées l'une à l'autre : la nécessité absolue, tout d'abord, faite aux constructeurs, en raison de l'état du marché du poids lourd, de proposer des matériels collant au plus près à la spécialisation de leurs clients transporteurs ; ensuite, l'obligation de multiplier les études et les versions en attendant qu'une — toujours — imminente harmonisation des poids et dimensions des véhicules routiers sur le plan communautaire permette aux constructeurs la rationalisation de leurs productions et un amortissement de leurs recherches par la production de séries beaucoup plus longues.

Le frein bi-disque Valéo pour poids lourds.

Collaboration industrielle : « mercenaires » nous voilà !

La politique industrielle des constructeurs, elle non plus, ne fait guère de remous : faire ou ne pas faire appel aux fabricants d'organes demeure un choix où l'on prendra surtout en compte une nouvelle fois le volume de ventes nécessaires pour rentabiliser un investissement de ce genre.

Pour ceux qui choisissent la voie de l'intégration de la fabrication d'organes, la possibilité d'une coopération avec un autre constructeur ou encore le recours éventuel à la commercialisation de cette production emporte souvent la décision.

Le domaine des boîtes de transmission illustre ces choix où l'on a vu Renault VI et Mercedes rejoindre le camp, occupé jusqu'alors par Volvo et Scania, des constructeurs intégrant la fabrication de ces organes. Dans le même ordre d'idée, on a vu ces deux dernières années la décision prise par Daf et Pegaso de travailler en commun sur un projet de cabine ; Iveco coopérer avec Rockwell pour le développement de ponts arrière et Leyland faire appel à Rolls-Royce pour les moteurs.

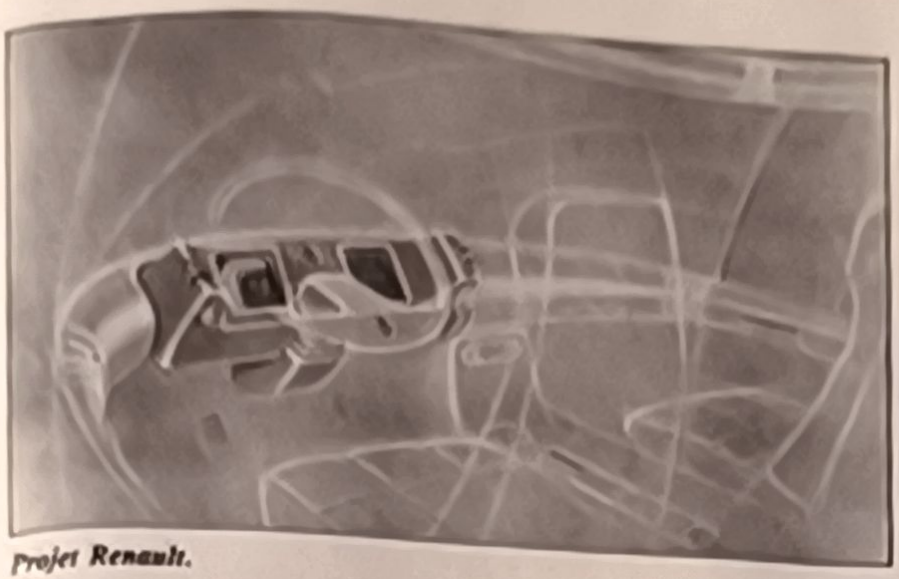
Malgré ces modifications dans la politique des constructeurs, la structure des véhicules n'a pas évolué dans sa conception générale. Le poids lourd, qu'il soit tracteur ou porteur, garde la même silhouette. La motorisation latérale et longitudinale, est toujours située à l'avant hormis sur certains tracteurs MAN dont le moteur est disposé horizontalement sous le châssis et à l'arrière de la cabine assurant ainsi un confort de cabine et une isolation thermique et phonique avantageuse.

Le châssis des véhicules demeure un châssis longerons sur lequel s'appuie une cabine avancée et les autres composants du véhicule.

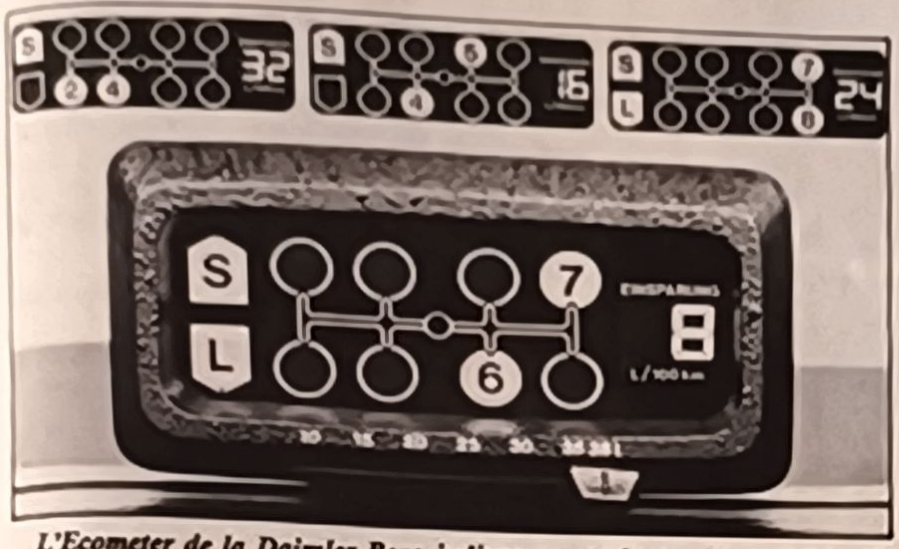
Les longerons restent de « rigueur » tout en s'allègeant et en s'abaissant. L'emploi d'aciers spéciaux se systématise tout comme l'adaptation à l'utilisation qui sera faite du véhicule. De plus, l'utilisation généralisée de suspensions à lames paraboliques et de pneus taille basse contribue à l'abaissement des châssis.

Merci, Monsieur Diesel !

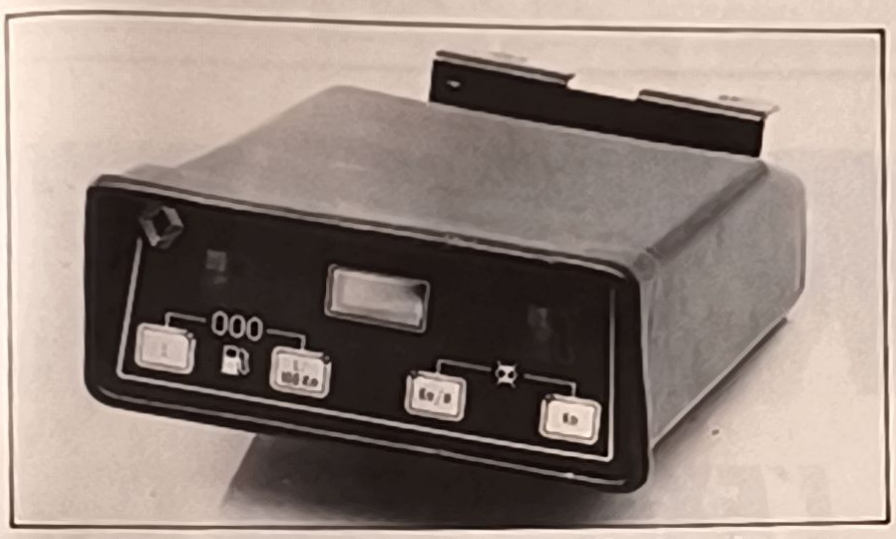
Sur le plan de la motorisation, l'invention de Monsieur Diesel a encore de longues années d'exploitation devant elle avec les variantes que l'on connaît (suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement ou suralimentation inter-refroidie air/air), et



Projet Renault.



L'Ecometer de la Daimler Benz indique au conducteur le rapport optimal à engager.



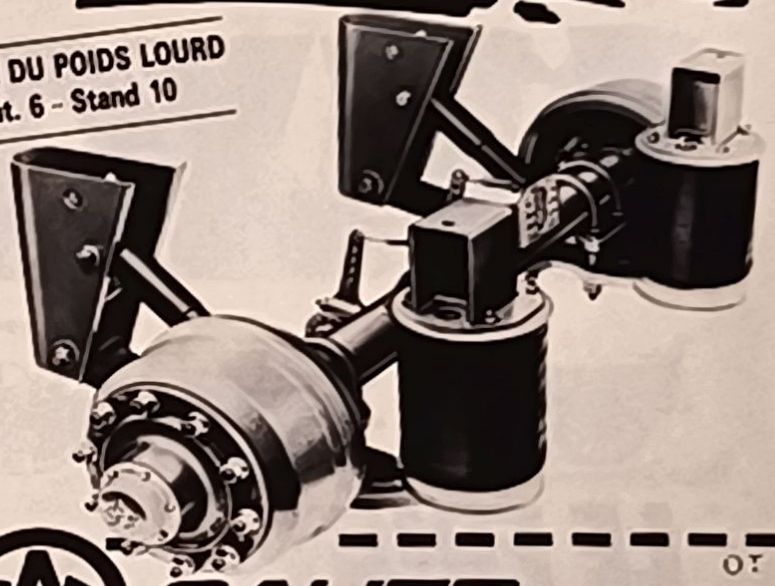
Le Copilote RVI, un dispositif d'aide à la conduite économique.

Pièces prototypes Renault : insert en céramique pour culasse, anneaux en céramique destinés à être assemblés dans des chemises, poussoirs de soupapes avec leur pastille en céramique.

TRANSPORTEURS
Protégez
Vos Livraisons
fragiles

LA SUSPENSION PNEUMATIQUE pour
remorques et semi-remorques
Les leaders européens du transport lui ont déjà fait confiance
Pourquoi ?
- Transport fragile (électronique, fleurs, fruits)
- Transport des caisses mobiles et conteneurs
- Confort et meilleure tenue de route
- Mise à niveau par rapport aux quais
- Equipements pour véhicules spéciaux

SALON DU POIDS LOURD
Bât. 6 – Stand 10



SAUER
essieux & suspensions
distribué par strager
23 av. de l'Armée Leclerc BP101 78191 TRAPPES CEDEX
tél : (3) 050.54.36 Télex : 696343
POUR EN SAVOIR PLUS

NOM sté : _____
Adresse : _____
_____
Tél : _____ Télex _____

celles que l'on pressent (isolation thermique des moteurs par l'utilisation de matériaux isolants tels que les céramiques et des fluides de refroidissement).

Il reste que la base du moteur diesel demeure un 6 cylindres en ligne ou 8 cylindres en V à quatre temps. L'injection directe et le refroidissement par liquide pressurisé deviennent une règle tandis que proposé dans des versions atmosphériques, suralimentées inter-refroidies, le moteur de base fournit une large gamme de puissance à la demande du marché. On peut également noter que la suralimentation est de plus en plus appliquée à des cylindrées plus faibles qu'à l'ordinaire ; 5 ou 6 litres aujoud'hui.

Répondant à la demande des utilisateurs, la course à la puissance va-t-elle se stabiliser pour les maxi-codes aux 420 ch proposées par Scania et plus récemment par Iveco ? Il semble que Mercedes et Renault VI, tous deux limités pour l'instant aux alentours des 370 ch, aient une réponse à apporter à cette interrogation.

Transmissions : un marché aux « puces »

Si les boîtes de vitesses demeurent pour l'instant à commande mécanique, leurs jours sont peut être comptés et plus particulièrement chez Mercedes, Renault VI et chez Scania. L'électronique bouleverse une nouvelle fois les habitudes en autorisant sur des boîtes automatiques ou semi-automatiques le passage des rapports à un régime optimal. Celles-ci devraient être commercialisées dans un proche avenir.

Levier de vitesse de la boîte B 18 RVI.

Freins : des solutions en attente

Dans ce domaine, les freins à tambours règnent encore en maître avec une modification qui se généralise : l'utilisation de commandes à coins remplaçant les cames en S. Pour l'heure, la seule apparition des freins à disques résulte de leur adoption par Renault VI à l'avant des véhicules de sa gamme S 130, 150 et B70.

Quant aux systèmes ABS (système anti-blocage) et, chez RVI, ABR (anti-blocage de roues), ils tendent chez la plupart des constructeurs à être proposés en option sur les véhicules de gamme haute et parfois même de série sur le très haut de gamme. Cela dit, la demande des utilisateurs pour ce matériel existant sur le marché semble encore tarder.

Suspensions pneumatiques : le confort et la sécurité

A peine les ressorts de suspensions à lames paraboliques paraissent-ils avoir bel et bien supplanté les lames semi-elliptiques qu'apparaissent déjà des types de suspensions d'une nouvelle génération. Si les ressorts de suspensions à

L'EXCEPTIONN

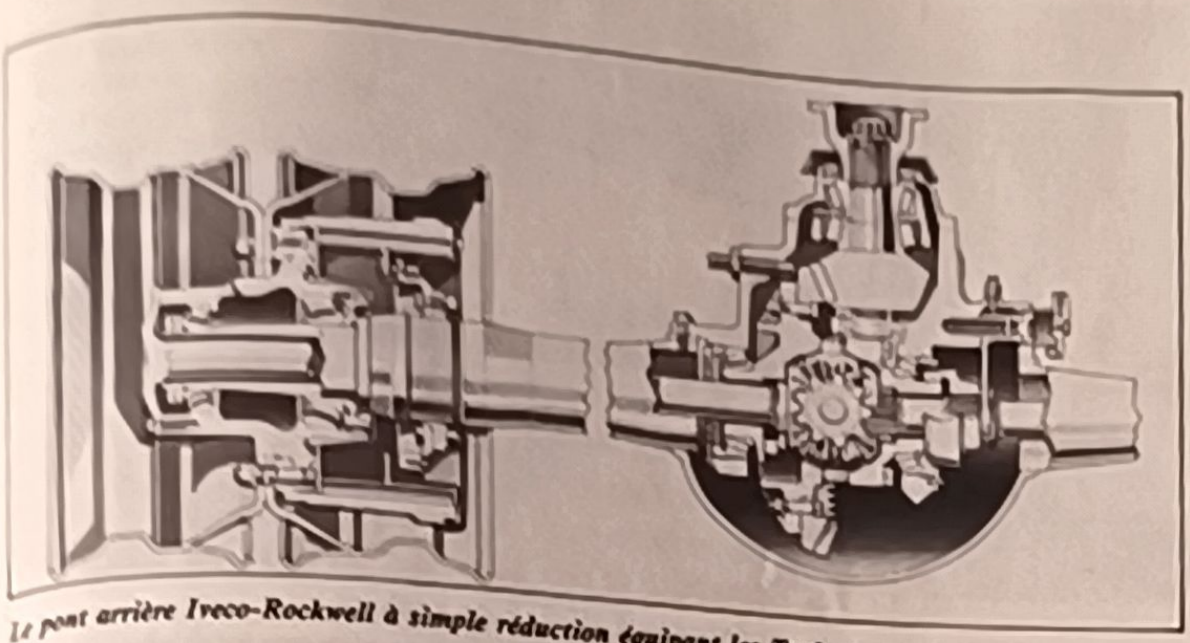
LE FRUIT DE L'EXPERIENCE

Créée en 1807, l'entreprise s'oriente par la suite vers la conception et la construction de matériel de transport.
Ainsi, Nicolas devient sur ce marché plus qu'un spécialiste, une référence. De la roue brevetée au XIXème jusqu'au vérin hydraulique, au microprocesseur, Nicolas a toujours prouvé sa parfaite maîtrise technologique, fruit de son expérience.
Dans son bureau d'étude, la récolte de cette expérience est le levain dont sortent les innovations du XXe siècle.
Les partenaires de Nicolas sont parmi les plus grands : l'aérospatiale et l'EDF, le génie civil et militaire, la sidérurgie et les grands transporteurs.

L'EXPERIENCE DE L'EXCEPTIONNEL

Toute question de transport de masses indivisibles pose le problème de la conception d'éléments modulaires, donc la création de systèmes que Nicolas maîtrise totalement (principe du véritable meccano). C'est ce principe que Nicolas a appliqué pour un important client français qui devait transporter des colonnes de raffinage longues de 65 m, d'un diamètre de 5 à 6 m et d'un poids dépassant les 220 t, la réponse a également touché l'assistance globale.
Pour Nicolas, concevoir et contruire ce matériel, c'est l'exceptionnel au quotidien depuis 170 ans.

NICOLAS
L'EXCEPTIONNEL EST NOTRE QUOTIDIEN
BP n° 3 - 89290 CHAMPS SUR YONNE
Téléphone (86) 53.30.09 - Télex NICOLAS CHMPS 800938

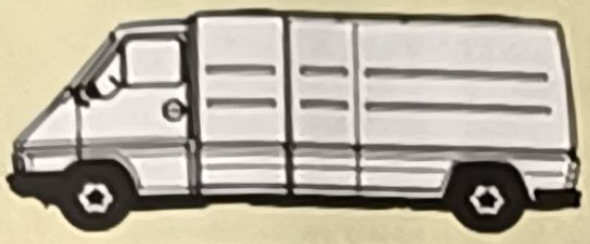


Le pont arrière Iveco-Rockwell à simple réduction équipant les Turboster.

Les suspensions pneumatiques arrière sur les tracteurs MAN.

lames paraboliques se généralisent désormais, on relève de plus en plus sur les véhicules de haut de gamme l'adoption de ressorts monolames à l'avant et l'utilisation chez quasiment tous les constructeurs à l'arrière de leurs poids lourds, de suspensions pneumatiques. C'est un grand pas qui est ainsi franchi autant dans le domaine des opérations d'attelage et de manutention que sur le plan du confort et de la tenue de route des véhicules. Qui plus est, ce matériel semble recevoir l'accueil favorable des transporteurs routiers et devrait se développer en attendant que soient commercialisés les résultats des recherches sur les ressorts monolames en fibre de verre, matériaux composites etc. Renault VI semble très avancé dans ce domaine et les développements de ce type d'organes par le constructeur français laissent apparaître, pour les ressorts monolames en fibre de verre, une énergie spécifique de déformation de 2 100 joules contre 370 pour l'acier et 1 230 pour le carbone. De plus l'endurance de ces ressorts dépasserait le million de cycles alors que l'acier ne dépasse par les 200 000 cycles. Enfin, l'utilisation de ce type de ressorts occasionne un gain de poids de 200 kg par rapport à

EL A 170 ANS



DES PROFESSIONNELS DE L'ASSURANCE *AU SERVICE* DES PROFESSIONNELS DU TRANSPORT

Plus de 1200 conseillers dans toute la France
Une équipe d'inspecteurs, de techniciens
Un service spécialisé
N'hésitez pas à les consulter

les mutuelles du mans

les mutuelles du mans

premier groupe français d'assurances mutuelles

ordicars
la gestion des transports de voyageurs

Venez découvrir nos nouveautés au MITCAR 1984

Présents aux JTR, au SICOB sur le stand IBM, au MITCAR, nous vous offrons l'Informatique des Transports de Voyageurs.

- **Gestion des lignes**
- **Planning véhicules/conducteurs**
- **Gestion billets collectifs**
- **Facturation services réguliers**
- **Gestion d'atelier**
- **Paie adaptée aux contraintes Fiterman**
- **Rentabilité et prix de revient par ligne, par véhicule**
- **Abonnement UDETE ou scolaire**
- **Paye, comptabilité (nouveau plan comptable)**

Nous vous attendons les 25, 26, 27 et 28 octobre sur notre stand du **MITCAR** n° 502.

Pour en savoir plus, demandez notre documentation complète en téléphonant au :

en écrivant à :
Monts-Jura Sylog, 15, rue de l'Industrie
25000 Besançon

(81) 53.43.10

LUBRI-5

Lubrifiant sec pour sellette de tracteur routier

ADIEU LA GRAISSE !!!
« LUBRIS 5 »
Au Salon de l'Auto
Bât. 3 - St. 44

Produit breveté - fabriqué en France

LUBRI 5 :
• Lubrification optimale • Entretien inexistant • Usure moindre des pneus avant • Projections de graisse éliminées • Agrément d'utilisation.

ENFIN UNE SOLUTION MODERNE ET ECONOMIQUE AUX PROBLEMES DE LUBRIFICATION

J.-F. Degrémont S.A.
B.P. 3 - TORCY 77201 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2
TÉL. : (6) 005.85.27 - TÉLEX : 692 722

M. : ..... Société : .....

Adresse : .....

Nombre de tracteurs : .....

Désire recevoir une documentation sur LUBRI 5

La cabine « grand routier » des Turboster d'Iveco.

Détail du renforcement des cabines Volvo.

Lucas Girling : conception et fabrication assistées par ordinateur dans son usine de Cwmbran.

Plancher de type « nid d'abeilles » sur le concept Cargo Ford.

des ressorts à lames semi-elliptiques et 120 kg par rapport à des lames paraboliques en acier.

Cabines : le confort en plus

C'est bien entendu sur les véhicules de gamme haute que l'on décèle en grande partie les innovations qui s'étendront par la suite au reste de la gamme. C'est en effet le secteur des véhicules grand routier qui s'est le plus développé ces dernières années d'où une demande de qualité et de confort toujours plus grande et, entre constructeurs, une compétition bénéfique à l'évolution des poids lourds dans ce domaine. Aujourd'hui donc, les cabines surélevées offrant un espace suffisant pour deux chauffeurs se généralisent. Elles permettent la station debout à l'intérieur de l'habitacle, de vastes couchettes et des coffres de rangements multiples. Le confort s'accroit à la fois par l'utilisation de meilleures suspensions et de suspensions spécifiques telles que les ressorts hélicoïdaux, les amortisseurs et barres de torsion, mais également par l'utilisation de série de sièges à suspensions pneumatiques. Enfin l'isolation phonique se développe sur le haut de gamme des constructeurs par l'utilisation de matériaux modernes permettant, parfois au détriment du poids mort, d'assurer également une diminution des vibrations. Quant à l'isolation thermique, elle est devenue chose courante désormais, certains constructeurs n'hésitent pas à livrer de série des véhicules de gamme haute avec un conditionneur d'air.

Dans de nombreux domaines l'évolution des poids lourds a atteint un palier qu'il sera bien difficile de dépasser avant plusieurs années. Encore une fois donc, ce sont de très lentes évolutions que nous réserve l'avenir. Cela dit, au vu des informations dont nous disposons, ce n'est pas s'aventurer que de prédire une profonde mutation du poids lourd autant sur le plan de l'esthétique qu'en matière de motorisation et de boîtes de transmission. Du moins, c'est ce que laisse entendre l'aboutissement des recherches de la plupart des constructeurs à l'heure actuelle. □

PLUS LOIN AVEC

Plus régulier

330 ch. à 1.800 tr/mn. Un couple de 173 mkg à 1.000 tr/mn! De la puissance utilisable sur une très large plage de régimes pour tourner avec une régularité exemplaire. Le Turbostar va plus loin sur tous les parcours.

Plus économe

80 km/h à 1.250 tr/mn! Une moyenne élevée avec un moteur à bas régime. Une nouvelle chaîne cinématique. Le Turbostar va plus loin dans la sobriété et la fiabilité.

Plus confortable

Un vrai poste de pilotage. Une cabine plus spacieuse, parfaitement suspendue, dotée de tous les équipements et raffinements souhaitables : glaces électriques, F.M. stéréo. Le Turbostar va plus loin dans le confort.

LE TURBOSTAR

330ch

Plus de service
Entretien tous les 30.000 km.
Garantie 6 ans anti-corrosion.
Assistance immédiate, efficace, dans les 3.600 Points Service Iveco en Europe. Le Turbostar va plus loin, sans problèmes.
En professionnel.

bélier

IVECO
LES PROFESSIONNELS

NEPTUNE

Société Anonyme au Capital de 840.000 Francs

Rue de Trousseauville - 14510 HOULGATE

Tél. (31) 91.43.60 Télex 170063 F

LAVAGE POIDS LOURDS
ST-CHARLES

Tél. : (68) 55.25.37

Parc Ducup - Zone St-Charles

66000 PERPIGNAN

Etudes et recherches Renault VI

La présence du futur

**Les produits nouveaux proposés par Renault VI au prochain Salon de Paris et que nous vous avons présentés par ailleurs ne seraient-ils que la partie émergée de l'iceberg ?
Si cela est le cas, en levant le voile cette année sur les plus récents développements de ses études et recherches, le constructeur français ne craint pas d'entamer un processus de rééquilibrage au cours duquel le matériel existant apparaîtra peu à peu sous un jour nouveau.**

L'industrie de l'automobile et du poids lourd est un peu à l'image de cet iceberg qui, à cycle régulier, bascule, laissant apparaître une face nouvelle alors que la précédente achève de se disperser. Seule constante à ce mouvement, ce noyau dur qui sans cesse assure l'équilibre de la rotation et alimente le mouvement. Il en va ainsi, chez les constructeurs, du renouvellement des gammes et de la mise en service des techniques nouvelles derrière lesquels trop souvent se cache ce noyau indispensable que constituent les départements de recherches et d'études.

Programme VIRAGES : un tournant

Chez Renault VI, le Salon de Paris sera l'occasion de démontrer qu'il n'est pas en reste en matière de haute technicité. C'est ainsi que le voile devrait légèrement se lever sur les travaux du département des études et recherches du constructeur français.

Isolation thermique des moteurs, combustion, chaîne motrice optimisée ou automatique à pilotage électronique, boîte de vitesses automatique à passage sous couple, ressorts en fibre de verre, telles sont les applications concrètes qui seront dévoilées au Salon de Paris et pour lesquelles Renault VI a consacré en 1983 677 millions de francs d'investissements de recherche, soit 4,6 % de son chiffre d'affaires annuel.

Il va sans dire que cette présentation appelle dans un proche futur leur mise en service sur des véhicules et leur commercialisation. Ce tournant dans l'évolution des techniques devrait avoir lieu dès 1985 ; année durant laquelle Renault VI présentera les résultats de son programme V.I.R.A.G.E.S. (Véhicule Industriel de Recherche et d'Amélioration de la Gestion de l'Energie et de la Sécurité) mené en liaison avec les Pouvoirs Publics et permettant, par la réalisation de véhicules expérimentaux, d'examiner les possibilités dégagées par les techniques d'avant-garde.

Quel avenir pour les techniques nouvelles ?

Il est bien évident que cette présentation technique de Renault VI pour onéreuse qu'elle soit, plaidera en faveur des lourds efforts financiers que réalise la filiale poids lourds de la régie Renault. Pourtant deux questions se posent quant au développement de ces nouvelles techniques : l'une concerne les volumes de production qui seront nécessaires pour rentabiliser les investissements réalisés par le département des études et recherches. L'état du marché mondial du poids lourd, loin d'être rose, ne permet pas d'envisager dans le moyen terme une reprise conséquente des ventes.

Par ailleurs, quelle sera l'influence de la direction commerciale du groupe Renault VI sur l'application de ces techniques nouvelles dont certaines vont parfois à l'encontre de la demande du marché. Il n'est que de prendre pour exemple l'évolution de la motorisation des véhicules : sur le plan des recherches, l'isolation thermique des moteurs et la réduction des frottements mécaniques permettent d'envisager pour l'avenir l'utilisation sur les maxicodes de moteurs développant seulement quelque 240 ch ; *a contrario*, l'obligation faite aux responsables commerciaux de suivre l'évolution du marché et de présenter des produits « collant » à la demande, fait pencher ceux-ci dans le sens d'une participation à la *« course à la puissance »* à laquelle se livrent la plupart des constructeurs de haut de gamme. La récente sortie chez RVI du Turbo leader de 370 ch confirme cette tendance d'autant que son moteur V8 MIVS 08.35.30 qui au cours d'essais aurait été poussé aux alentours des 700 ch montre que dans ce domaine Renault VI n'a pas encore donné toute sa puissance.

Il y a donc fort à parier que le constructeur français maintient deux fers au feu mais qu'à l'occasion de la présentation du résultat de ses recherches, il a à cœur autant de renverser les tendances que de combattre les idées reçues.

J.-P. Lagarde

⟶

LE POINT SUR LES REC

• L'ISOLATION THERMIQUE DES MOTEURS

Le bilan énergétique d'un moteur Diesel de véhicule industriel montre que les pertes thermiques totales représentent le quart de l'énergie du combustible consommé.

Ces pertes sont dues aux échanges de chaleur entre les gaz et les parois internes du moteur, à la dissipation des pertes par frottement et au refroidissement de l'air de suralimentation.

Une isolation interne des parois du moteur peut donner un gain de rendement sur l'arbre, auquel s'ajoute la réduction de puissance prise par le ventilateur et une augmentation de l'énergie des gaz d'échappement, laquelle peut donner des gains supplémentaires si elle est récupérée sous forme mécanique au moyen de systèmes tels le turbocompound.

L'isolation thermique peut être envisagée en utilisant :
— des matériaux isolants tels les céramiques ;
— des fluides de refroidissements étudiés pour travailler à haute température.

Les matériaux isolants

L'essentiel des travaux sur l'isolation des moteurs porte sur l'utilisation de matériaux pouvant jouer le rôle de barrière thermique pour les parties en contact avec les gaz de combustion.

Les propriétés demandées à ces matériaux sont nombreuses et parfois contradictoires : faible conductibilité thermique, résistance aux chocs thermiques et mécaniques, stabilité chimique, résistance à l'usure, association avec des métaux, coefficient de dilatation, aptitude à une fabrication industrielle.

Le rôle du fluide réfrigérant

Un moteur sans échange thermique est un moteur adiabatique, cette appellation n'est que parcellaire car les températures atteintes ne sont compatibles ni avec les matériaux utilisés, ni avec son installation dans un véhicule.

Il paraît plus logique de conserver un fluide caloporteur mais participant à l'isolation par son faible coefficient d'échange et sa température élevée. L'isolation des parois par des matériaux céramiques permet un taux d'isolation de 25 % avec de l'eau fonctionnant à 85°. En remplaçant l'eau par de l'éthyl glycol porté à 150°, ce taux peut atteindre 40 % et permettre de ce fait de réduire la taille du radiateur de 90 %.

Le gain de rendement directement obtenu par isolation est relativement faible puisque, pour une isolation de 50 % le gain est de 3 % ; par contre la réduction de surface du radiateur d'eau et du ventilateur permet un gain de 7 % alors que l'énergie des gaz d'échappement augmente de 15 %.

La simulation permet d'évaluer les gains potentiels avec le turbocompound qui transfère directement l'énergie des gaz d'échappement sur l'arbre moteur, et de récupérer 5 % d'énergie en plus (isolation 50 %).

Les gains qu'il est possible d'espérer portent sur : la diminution de la consommation ; l'augmentation de la puissance ; le meilleur démarrage à froid ; la meilleure aptitude à s'adapter aux carburants du futur à faible indice de cétane.

• LA COMBUSTION

Le moteur Diesel n'a pas fini de nous livrer tous ses secrets, à cet effet, Renault VI s'est doté de moyens performants pour la recherche du niveau le plus faible de consommation, du bruit, de la pollution, et utilise des moteurs mono et polycylindres équipés d'appareils de mesure les plus modernes pour l'étude de la combustion (anémométrie laser et chronophotographie).

Le mélange de l'air et du combustible a ainsi été étudié sur des moteurs munis de hublots pour les rendre accessibles à l'observation et à la mesure.

Il a donc été possible de calculer les trajectoires des jets de gasole dans la chambre de combustion en tenant compte de leur intégration dans l'air turbulent, et ainsi de connaître l'état du mélange explosif et de son évolution.

De nouvelles formes de chambres de combustion associées à des caractéristiques d'injection et d'aérodynamique adaptées ont ainsi été mises au point. Les consommations spécifiques mini ont été abaissées en quelques années de près de 20 grammes/ch/h et des chiffres voisins de 140 grammes/ch/h seront bientôt atteints.

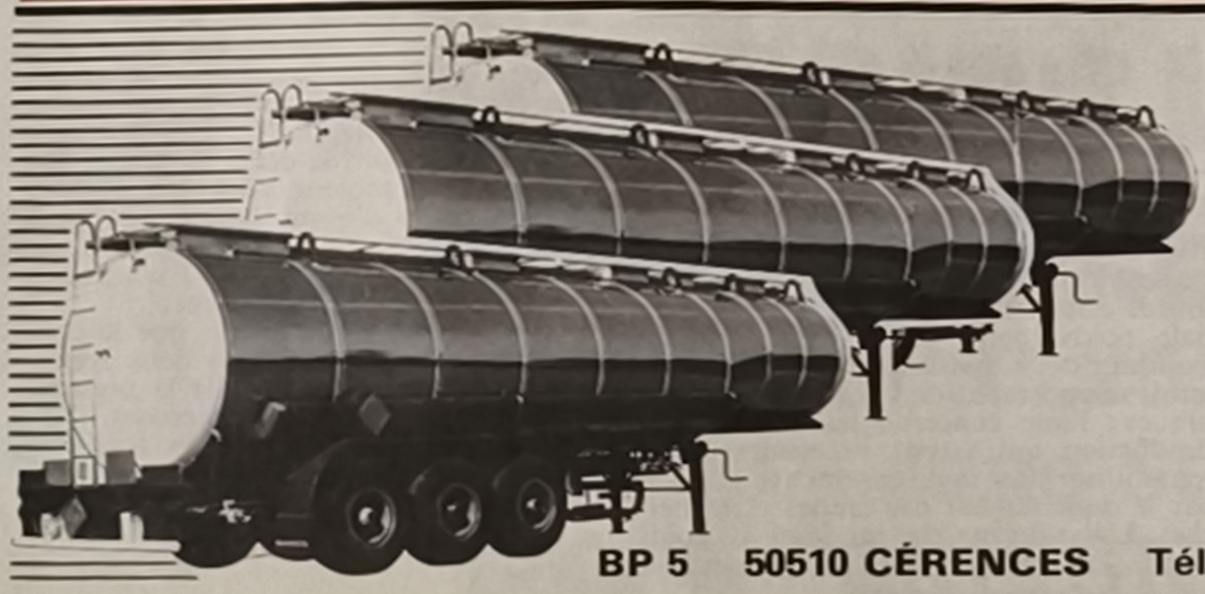
• LA CHAINE MOTRICE OPTIMISEE « CMO »

La commande mécanique classique de la boîte de vitesses est remplacée par des vérins pneumatiques permettant d'assurer le passage des rapports de la boîte principale, les mises au point mort ainsi que les passages des relais ou doubleurs de gamme. La commande d'embrayage est automatisée et la pédale supprimée. La pompe d'injection est équipée de deux vérins pneumatiques commandant respectivement la coupure et la pleine injection. L'alimentation de ces actionneurs est assurée à partir du réseau d'air comprimé du véhicule par l'intermédiaire d'électrovalves, dont le pilotage est assuré par un boîtier électronique.

Le boîtier électronique

Son composant central est un microprocesseur dont la tâche est d'exécuter un programme stocké en mémoire et qui permet de piloter en temps réel la boîte de vitesses et l'embrayage.

Différentes entrées sont reliées à des capteurs d'informations implantés sur le moteur, la boîte de vitesses et le pupitre de commande. Le traitement approprié et continu de ces informations est effectué par le calculateur qui peut décider du changement des rapports de boîte en activant correctement les électro-valves qui commandent les différents vérins pneumatiques de boîte de vitesses, d'embrayage et de pompe d'injection.



LE SUCCES DE LA QUALITE

maisonneuve

BP 5 50510 CÉRENCES Tél. : (33) 51.90.27 Télex 170855 F

HERCHES RENAULT VI

La commande

La cabine est équipée d'une platine de commande comportant deux manipulateurs dont l'un permet de choisir le mode de fonctionnement
- point mort (position centrale du levier en marche AR)
- 1re vitesse lente
- semi-automatique
- automatique

Le mode automatique étant sélectionné, l'utilisateur n'a pas à se soucier du changement de rapport de boîte. Le calculateur suit l'évolution du fonctionnement du véhicule, et détermine selon des critères optimum le passage des vitesses.

L'optimisation est réalisée en tenant compte des paramètres de fonctionnement du moteur (régime, charge), ce qui permet d'utiliser celui-ci à son meilleur rendement.

• LA BOITE DE VITESSES A PASSAGE SOUS COUPLE B 15

Renault VI teste actuellement dans ses laboratoires et sur ses pistes une nouvelle génération de boîtes de vitesses à hautes performances qui permet le changement de vitesses sous couple (sans coupure de l'injection).

A puissance équivalente, les accélérations sont continues, donc les performances plus élevées.

A accélération équivalente, la puissance nécessaire est plus faible, d'où gain de consommation.

L'utilisateur du véhicule peut ainsi choisir ses objectifs : performance ou consommation.

La boîte de vitesses présélective est composée d'arbres parallèles à deux prises constantes, d'un différentiel répartiteur qui fournit d'une part, la marche arrière, et d'autre part, le mouvement aux deux prises constantes.

La commutation sous couple s'effectue entre trois embrayages solidaires des trois entrées définies précédemment.

Un automate à microprocesseur gère le fonctionnement de la boîte (commutation sous couple et pré-sélection) en tenant compte des objectifs de l'utilisateur.

• LES RESSORTS EN FIBRE DE VERRE

Renault VI a étudié et réalisé une suspension arrière de tracteur routier en matériaux composites, qui permet un allègement des masses non suspendues et une augmentation de la fiabilité.

Cette suspension est consituée de deux ressorts monolames en fibre de verre et résine epoxy. La fibre de verre a été choisie en raison de son énergie spécifique de déformation élevée (2 100 joules/kg pour le verre, 370 pour l'acier à ressort et 1 230 pour le carbone).

La mise au point s'est effectuée sur banc de fatigue de ressorts, et les essais ont mis en évidence une plus grande durée de vie (1 000 000 de cycles contre 200 000 pour les ressorts en acier).

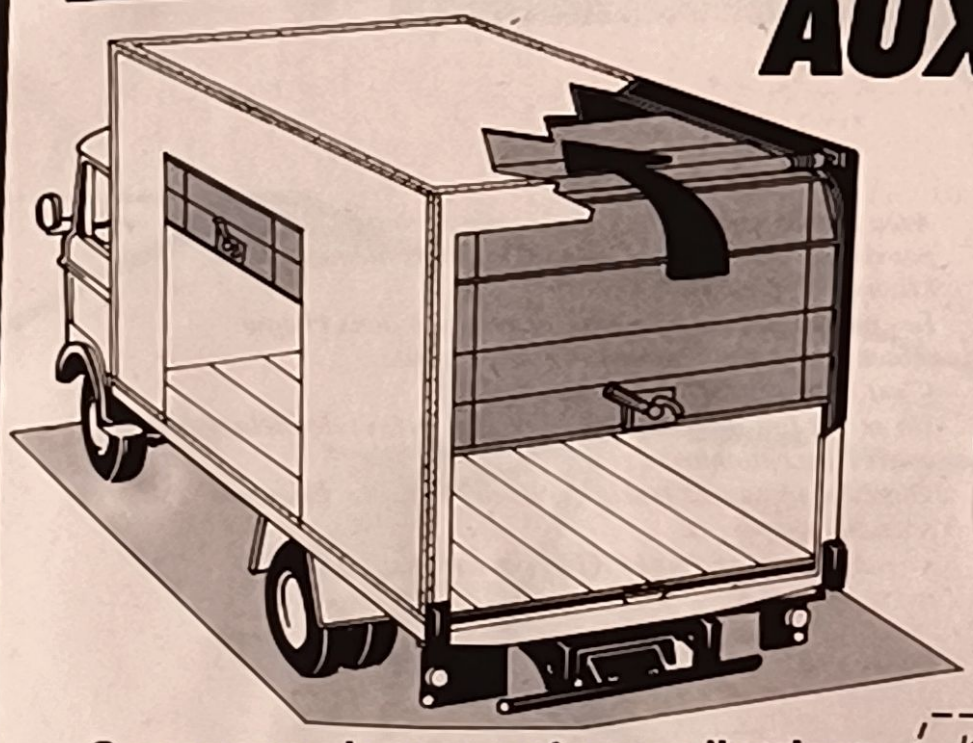
Dans des conditions extrêmes d'utilisation, charge et température, l'endommagement du ressort s'est traduit par un délaminage occasionnant une perte de raideur, mais jamais de rupture franche, ce qui est un point extrêmement positif au niveau de la sécurité.

Le fait que ce ressort soit monolame et qu'il y ait absence de frottement sec se traduit par une amélioration substantielle du confort.

Enfin, le gain de poids pour une suspension AR est respectivement de 200 kg par rapport à des ressorts multilames acier et 120 kg avec des paraboliques acier.

Existe en Bois, Aluminium ou Isotherme

PORTES OUVERTES AUX ÉCONOMIES



PORTE RELEVANTE

FIT

de l'utilitaire au 38 tonnes

CLEVER VÉHICULES
C.E. 1435 91019 EVRY
Tél. (6) 077.90.40

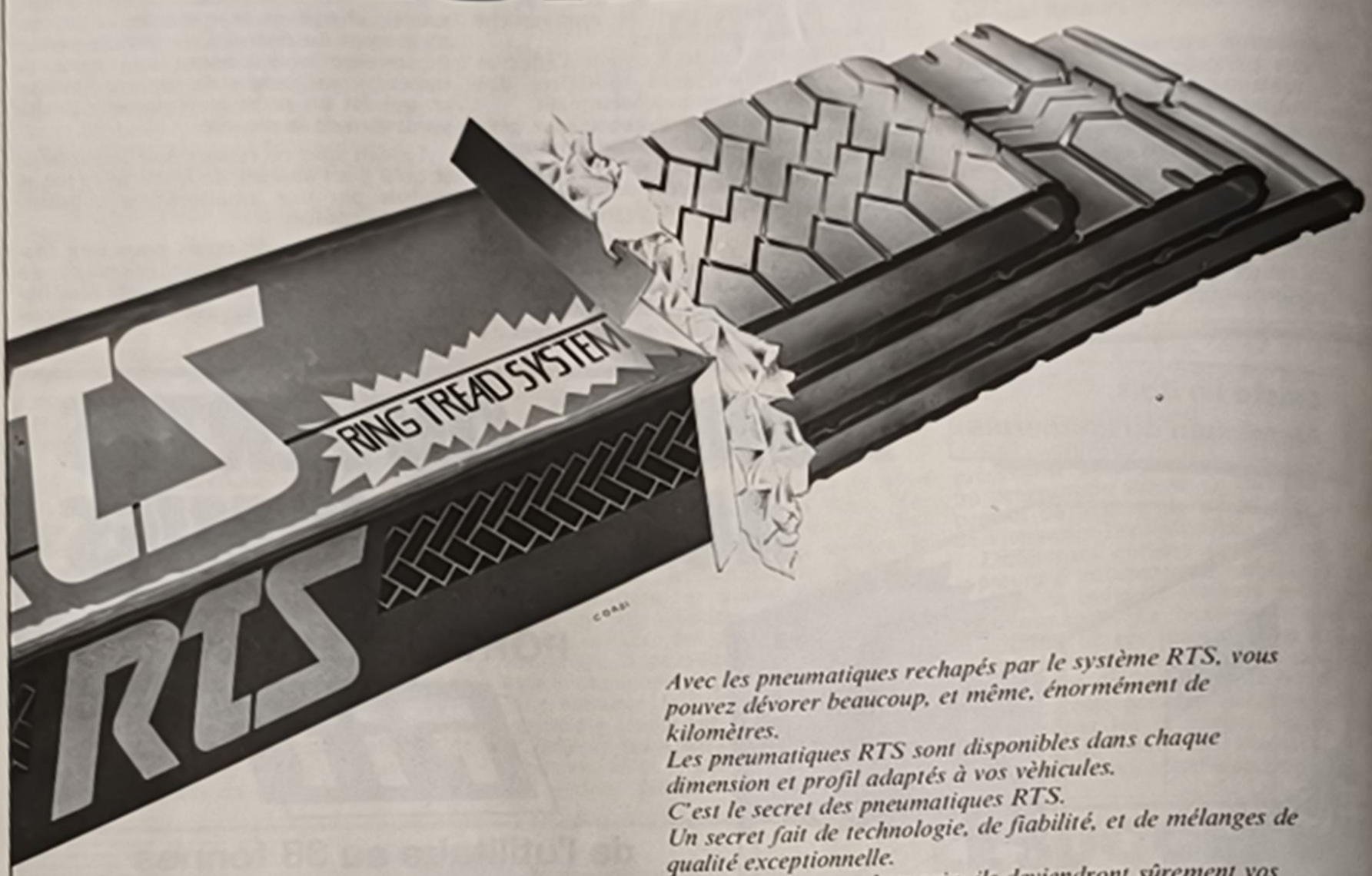
Stand 27 / Bât. 6 Allée A

- Gagnez une heure par jour en livraison.
- Manœuvrez votre porte à quai sans déplacer votre véhicule.
- Gagnez sur l'entretien : plus de battants endommagés.

Je désire recevoir une documentation complète sur les portes FIT.

Nom : _____ Prénom : _____
Société : _____
Adresse : _____
_____ Code postal : _____

DEVORER LES KILOMETRES



Avec les pneumatiques rechapés par le système RTS, vous pouvez dévorer beaucoup, et même, énormément de kilomètres.
Les pneumatiques RTS sont disponibles dans chaque dimension et profil adaptés à vos vèhicules.
C'est le secret des pneumatiques RTS.
Un secret fait de technologie, de fiabilité, et de mélanges de qualité exceptionnelle.
Quand vous saurez leur prix, ils deviendront sûrement vos pneumatiques.
Pneumatiques rechapés RTS: pour les professionnels de la route.

RING TREAD SYSTEM
RTS FRANCE S.A.
Rue des Oziers - Z.I. du Vert Galant
Immeuble M.G. - B.P. 727
95310 SAINT-OUEN-L'AUMONE - France
Tél. (3) 4644486 - Télex 697851 RTS F

I.N.D.L.T.:

« Le monde des entreprenants »

Yvon Gattaz, président du CNPF a « inauguré » le 27 septembre dernier le premier déjeuner-débat organisé par l'Institut national des dirigeants de la logistique et des transports.

L'AFT se met au goût du jour :

L'Institut national des dirigeants des transports n'est plus. Vive l'Institut national des dirigeants de la logistique et des transports. L'Institut national des dirigeants des transports a décidé, compte tenu des mutations de la profession, d'intégrer la logistique à ses activités.

Information et formation des dirigeants des entreprises de transports et responsables de la logistique, tel est donc le rôle du nouvel organisme que l'AFT a mis sur pied dans le cadre de l'AFT. Formation continue, en collaboration avec le CPT, l'ASLOG, le Cercle du conteneur et du transport intermodal et le Cercle d'études du transport. La charte de l'Institut national fixe comme buts concrets à ses adhérents la promotion de la logistique et du transport par *une large coopération* entre les organisations : *le développement des relations entre transporteurs publics et privés et agents du transport ainsi que les chargeurs* et l'organisation commune d'actions diverses d'information au plan national et international.

Diverses manifestations sont envisagées qui, toutes, ont pour principe la recherche d'une information vivante.

Les actions de formation sont organisées soit sous une forme traditionnelle (journées d'études, séminaires) soit sous →

Yvon Gattaz

la forme de groupes de projet, missions d'études...).

Sont également prévues des visites de réalisations en France ou à l'étranger, des conférences et des colloques ainsi que des rencontres avec des personnalités du monde du transport et de la logistique.

L'I.N.D.L.T., cependant, a choisi d'ouvrir largement son champ d'action puisque de nombreux dîners ou déjeuners sont l'occasion pour les dirigeants d'entreprises de débattre dans une ambiance sympathique des problèmes économiques liés au transport et à la logistique.

Les transports, bien représentés au CNPF

Pour son premier déjeuner-débat, l'INDLT avait, le 27 septembre dernier, un invité de choix en la personne d'Yvon Gattaz, président du CNPF. Jacques Ancelin, tout en se félicitant du « remodelage de l'Institut dans un sens d'ouverture, a tenu à souligner la bonne représentativité du transport auprès du CNPF. *« Cette reconnaissance est entière »* a-t-il ajouté tant au niveau des commissions transport, action territoriale et sociale qu'au niveau du Comité de liaison des transports et de la manutention présidée depuis peu par Jean-Nicolas Mory.

Mieux qu'hier, moins bien qu'ailleurs

Le président du CNPF, de son côté, a rappelé la place et le rôle prépondérants des transports routiers dans l'économie avant d'esquisser un bilan de la situation économique française. Inflation, déficit du commerce extérieur, investissements emplois furent au centre du débat.

Yvon Gattaz a déploré, malgré une très légère amélioration des résultats obtenus, que la France prenne sans cesse du retard en regard des autres pays industrialisés. L'inflation a certes baissé, elle est toutefois à 7,5 % contre 2,2 % en RFA. Les investissements de 1980 à 1984 ont été de + de 19,5 % au Japon, + 11,1 % aux USA, + 10,3 % en Grande-Bretagne, + 7,7 % en Allemagne fédérale contre + 2,4 % en France. Les résultats concernant l'épargne brute des entreprises et leur marge d'autofinancement font apparaître une légère reprise... mais un score toutefois *historiquement bas*. Le nombre de demandeurs d'emploi a augmenté de 14,2 % en France (+ 2,3 % en

Stanadyne diesel systems

Réchauffeur de Gazole pour moteur Diesel

Prévient le colmatage des filtres gazole en hiver

VL, PL, Agricole, Industriels légers

- Elimine les cristaux paraffiniques qui colmatent le filtre par temps froid
- D'un montage simple et rapide, placé avant le filtre, il s'intègre parfaitement à la ligne d'alimentation Diésel.
- Mise en service immédiate en dessous de 8°C dès la clef de contact tournée - Contrôle Automatique.

Un produit de :
STANADYNE DIESEL SYSTEMS
N° 1 de l'injection Diesel aux **Etats-Unis**

STANADYNE DIESEL SYSTEMS-EUROPE
30, avenue des Frères-Lumière
Z.I. 78190 TRAPPES, FRANCE
Tlx 698196 F Tél. (3) 051.94.54

L'Institut « new look »

L'I.N.D.L.T. est dirigé par un Conseil national des actions. L'AFT, l'Association française des logisticiens d'entreprise, le Centre de productivité du transport, le cercle du conteneur et du transport intermodal et le cercle d'études du transport, organismes fondateurs de l'Institut y sont représentés chacun par trois personnes. Les organismes désirant adhérer ultérieurement devront être agréés par le Conseil.

La présidence du conseil est assurée par le président de l'AFT, Jacques Ancelin. Ce Conseil établit le programme d'activité de l'I.N.D.L.T. sur proposition du représentant de l'AFT Formation continue, chargé de son animation. Les activités s'adressent aux membres des organismes adhérents et aux dirigeants d'entreprises concernés par ses activités.

Jacques Ancelin

Grande-Bretagne ; + 0,9 % en Allemagne fédérale et — 22,7 % aux Etats-Unis).

Il n'est pas question cependant, a conclu le « patron des patrons », que le CNPF offre toujours un visage morose et tienne un discours plaintif. Une action de promotion de l'entreprise doit être engagée. Pour ce faire sont indispensables un allègement des contraintes et charges.

« *La décision du gouvernement concernant la taxe professionnelle est insuffisante*, a déclaré Yvon Gattaz, *mais c'est quand même un point positif. Nous devons dépasser*, a conclu le président du CNPF, *le monde des chefs d'entreprise pour le monde des entreprenants* ». Ce ne sont sûrement pas les nombreux professionnels présents dans la salle qui auraient pu le contredire...

□

...VOUS CHOISISSEZ...

SALON DU V.I.
BATIMENT: 2-3
STAND 321
TEL.: (1) 542.20.03

VOTRE MARQUE
VOTRE VEHICULE
VOTRE FINANCEMENT

EQUIPEZ-VOUS. NOUS FINANÇONS.
43 quai de Grenelle, 75738 Paris Cedex 15, Tél.: (1) 571.60.60.

UFB LOCABAIL

L.O.T. 1339 du 11/10/84

LE CLUB DE

L'OFFICIEL

L'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS vous propose "LE CLUB DES TRANSPORTEURS". Il vous permet de profiter de conditions très avantageuses sur des produits sélectionnés pour vous.

COUETTES EN 100 % OIE

Les couettes en pur duvet d'oie que nous avons sélectionnées sont de fabrication française et vous sont proposées à un **prix exceptionnel**.

La couette procure un confort inégalable; on la glisse dans la housse et elle remplace draps, couverture et couvre-lit. Le matin il suffit de la tapoter et le lit est fait.

La qualité de **garnissage** est fondamentale; le pur duvet d'oie est ce qu'il se fait de mieux sur le plan du pouvoir thermique, du gonflant, de la légèreté et de l'hygiène.

Caractéristiques :

- *Garnissage renforcé: 480 gr. de duvet au mètre carré pour une conservation optimale de la chaleur,*
- *Piquage: KARO-STEP pour une meilleure répartition du duvet,*
- Enveloppe: 70 % coton et 30 % polyamide pour faciliter l'entretien,
- *Dimensions: 140 x 200 cm pour un lit d'enfant*
  200 x 200 cm pour un lit d'une place
  220 x 240 cm pour un lit de deux places.

PRIX CLUB :

Réf. N° 334 Couette 140 x 200 cm à **790 F. TTC. livré**
Réf. N° 335 Couette 200 x 200 cm à **990 F. TTC. livré**
Réf. N° 336 Couette 220 x 240 cm à **1290 F. TTC. livré**

BRASILERO : le chauffage d'appoint transportable

BRASILERO est un chauffage électrique à air propulsé Multidirectionnel, ce qui permet de propulser rapidement dans une pièce de l'air réchauffé suivant un cercle de 360°.

Le profil spécialement étudié de sa grille supérieure oriente l'air chaud horizontalement (à hauteur des corps) évitant ainsi une déperdition de chaleur.

- *double isolation (norme N.F.)*
- *réglage thermostatique*
- *2 allures de chauffe 1 000 et 2 000 W par interrupteur lumineux*
- *très grande maniabilité grâce à sa légèreté et à sa poignée escamotable.*
- *Diamètre: 29,5 cm. Hauteur: 35 cm. Poids: 2,5 kg*

Garantie: 1 AN

PRIX CLUB : *Réf. 243* à **299 F. TTC** . livré.

BON DE COMMANDE

à retourner à L'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS
11, rue Godefroy-Cavaignac 75541 Paris Cedex 11

OT

Nom _____ Prénom _____

N° _____ Rue _____

Code Postal _____ Ville _____

Téléphone ( ) _____

Livraison Franco sous 15 jours.
Facture fournie pour toute commande
garantie et service après vente privilégiés
assurés directement par les fabricants sous le
contrôle du club

Que je règle par chèque bancaire à l'ordre de **SEDAO**

DÉSIRE COMMANDER

Q	DÉSIGNATION	MONTANT
	Couette *(334)* à 790 F	
	Couette *(335)* à 990 F	
	Couette *(336)* à 1290 F	
	Brasilero *(243)* à 299 F	
	TOTAL TTC	

Date

Signature

TECHNIQUE-EQUIPEMENTS

Mouvex : une nouvelle pompe pour les citernes

Dans le prolongement de ses pompes spéciales Degazex, pour distribution mesurée sans dégazeur sur camions-citernes, Mouvex poursuit son effort de progrès technique par la Degazex multifonctions.

La Degazex multifonctions, compacte et simple à installer, offre une grande sécurité d'emploi.

Sa caractéristique essentielle réside dans le fait qu'elle permet aussi bien la distribution mesurée que le dépotage libre.

En fonction dépotage libre, la Degazex multifonctions, peut assurer diverses opérations telles que la reprise de produit sur cuve enterrée, la vidange des tuyauteries, le dépotage d'un produit autre que celui autorisé pour la voie distribution mesurée.

La commande entre la voie distribution mesurée et la voie dépotagge libre, est assurée par l'énergie pneumatique, énergie toujours disponible sur un camion.

Avec la seule pompe Degazex multifonctions, il est donc possible de réaliser différentes opérations qui nécessiteraient normalement la présence de deux pompes. D'où un gain considérable d'encombrement, de poids et bien sûr une économie réelle pour l'utilisateur.

Facom : le démonte pneu U 210

Facom vient de mettre au point une machine électropneumatique semi-automatique à prises extérieure et intérieure. C'est la U 210 d'une capacité de 10 à 20" pour les automobiles et utilitaires légers. Ce matériel Facom est doté d'un décolleur latéral de deux tonnes extrêmement progressif avec retour rapide permettant une meilleure attaque du talon du pneu. On observera le réglage de tête automatique en hauteur et en largeur supprimant ainsi tout préréglage du bec du démontage. La U 210 fonctionne avec une alimentation 220/380 V triphasé et une alimentation pneumatique de 6 à 8 bar.

Purgeur-détendeur pour air comprimé

Le purgeur Reclassifier/Silencer débarrasse l'air du brouillard d'huile requis pour la lubrification des pompes, cylindres et appareils de robinetterie, ce qui satisfait la réglementation communautaire qui va exiger l'élimination des polluants des échappements d'air comprimé. Un tel purgeur-détendeur a une efficacité de plus de 99 % sur la plage de température de service de 0° à 66°C. Sortant des robinetteries de commande et des cylindres, l'air comprimé passe dans l'appareil où il se détend pour tomber à la pression atmosphérique, son expansion réduisant sa vitesse d'écoulement et partant, le bruit.

(Schrader S.A., 48, rue de Salins, 25300 Pontarlier).

...NOUS FINANÇONS.

4 FORMULES
"SPECIAL SALON 84"
POUR VOS V.I.

SALON DU V.I.
BATIMENT: 2-3
STAND 321
TEL.: (1) 542.20.03

EQUIPEZ-VOUS. NOUS FINANÇONS.
43 quai de Grenelle, 75738 Paris Cedex 15, Tél.: (1) 571.60.60.

UFB LOCABAIL

L'ECONOMISEUR*

*D'HEURES VEHICULES

A SYNTHÉTISEUR

POUR "ECONOMISER"
GAS-OIL, ESSENCE, TEMPS, STRESS...
GARDEZ LE CONTACT
RADIOTELEPHONES TALCO.

En tournée, GARDEZ LE CONTACT avec votre entreprise :
Évitez les kilomètres inutiles.
Réduisez les pertes de temps.

Accélérez votre rapidité d'intervention auprès de vos clients.
Améliorez la sécurité et les conditions de travail de vos collaborateurs.

La nouvelle génération des RADIOTÉLÉPHONES à synthétiseur TALCO :
Technique et fabrication française.
Excellent rapport qualité/prix.
Matériel conforme aux normes CEPT, numéro d'homologation P.T.T. :
– ER 16 : 2881 PP – ER 08 : 2982 PP

RADIOTÉLÉPHONES à synthétiseur.
Squelch automatique avec discriminateur P.L.L.
Programmation indépendante des fréquences émission/réception.
Emetteurs/récepteurs équipés d'un compresseur et d'un limiteur.

TALCO S.A. - B.P. 357 - 82003 MONTAUBAN CEDEX

Coupon-réponse à retourner à :
TALCO S.A. - B.P. 357 - 82003 MONTAUBAN CEDEX TEL. (63) 03.20.31
Veuillez me faire parvenir votre documentation sur les radiotéléphones à synthétiseur TALCO.

NOM _____ SOCIÉTÉ _____
RUE _____ NUMÉRO _____
VILLE _____ CODE POSTAL _____
TÉL. _____

LES PETITES ANNONCES DE « L'O.T. »

- véhicules et matériels
- entrepôts
- transports
- affrètement
- locaux
- emplois
- pièces détachées
- location
- vente aux enchères
- fonds de commerce
- terrains
- licences
- etc.

La ligne 20,80 F TTC — Supplément 31,40 F TTC

MERCEDES-BENZ PARIS NORD

DES OCCASIONS POUR TOUS TYPES

80-90, rue Francis Pressensé
B.P. 39 - 93201 SAINT DENIS
CEDEX 1 - Telex : 212060
Tél. : 838.91.90 Postes : 1303 et 1304.

CAMIONS 6 X 4 EQUIPES BENNES

MAGIRUS 232 D 26 K.....78
MAGIRUS 256 D 26 AK.....80
MERCEDES L 2624.....72, 73
BERLIET GBH 260.....74, 75, 76
Possibilité de vendre en châssis nus ou autre carrosserie
STE POULALION 77140 NEMOURS
TEL (16.6) 428.34.00 +
•3040

A V. fgon démgt 30 m³, **SAVIEM** SG5 1973, B.E.
Tél. : (3) 991.75.38. •2523

A VENDRE
S/R. FRUEHAUF savoyarde alu., 12,20 m GE 1973
S/R. DUMOND 24 m avec groupe
REMORQUE fourgon **CAZENAVE** 16 T, 1977
SR SAVOY, 12 m, 2 ess., 69, 71, 73.
SR FOURGON bâché semi-surbaissé 16 T
SR FOURGON bâché 85 m³ PTC 16 T. Savoy. 16 T 8,20 m 71
SR plateau grue sur **ROLL TRAILOR + P.M.** 30 000 km.
GROUPE HYDRAULIQUE essence
ENSEMBLE S/R. auto-école
MERCEDES-TITAN

Pièces pour semi-remorques neuves et occasion
VENTES-ACHATS
(dépôt-vente)

C.G.C.
7, rue du Séminaire-de-Conflans
91220 CHARENTON
Tél. : (1) 368.53.03 +

S.A. CIVA

15, rue de la Justice
VILLENEUVE D'ASCQ 59650
Tél. : (20) 05.06.06

propose 150 VEHICULES à la VENTE en l'ETAT ou RECONDITIONNE avec FACILITES DE PAIEMENT

TRACTEURS
DAF 2805, et 2005
VOLVO F 88
UNIC T 340

SEMI-REMORQUES
SAVOYARDES, PLATEAUX, BENNES, 2 et 3 essieux,
GRAND VOLUME 10 à 12 T C.U.
PORTES-WAGONS
PIECES OCCASION
DAF tous types

S/Ben. tt aci. 7,20 m **Coder** 1980
S/Ben. aci. 9,50 m r.r. alu ht 2 m
S/pte engin 28 T, rampes
S/Plat. 2 ess. L 12,40 m 1978
S/Plat. 1 ess.
BERROYER (47) 65.04.95
•2814

A VENDRE
3 cuves doubles parois de 30 000 et simples parois toutes capacités
HILLION 38, rue de la Gare, 78370 **PLAISIR.** Tél. : le soir (3) 055.27.55
•2329

A V. cause cessation TITAN 35 m³, 8 cts, 6, 2, 4, 2, 3, 5, 6, 7 m³. **BERLIET GR8N** an 72, 16 m³, 7 cts, 4, 3, 3, 2, 2, 1, 1 volu. compt. pompe élec. mat. impec., tous documents.
3 tract. 1926 an. 74, 1 tract. 1932 an. 74. **Prix à déb.**
Tél. : (16-33) 65.10.27.
•2512

ETS PETIT

S/R SAVOYARDES 32 T

TITAN, 80, 12 m 20, 3 ess.
TITAN, 79, 12 m 20, 3 ess.
BENALU, 79, 12 m 20, 3 ess.
FRUEHAUF, 78, 12 m 20, 3 ess.
FRUEHAUF, 76, 12 m 20, 3 ess.
GUICHARD, 75, 12 m 20, 2 ess.
TRAILOR, 69, 12 m 20, 2 ess.
TRAILOR, 69, 11 m, 2 ess.

S/R SAVOY. SURBAISSEES

FRUEHAUF, 75, 32 T, 12 m 20
TITAN, 78, 32 T, 12 m 20.
TRAILOR, 77, 23 T, 12 m 20.
CODER, 74, 17 T, 12 m 20.
TRAILOR, 79, 32 T, 12 m 20, plat.

S/R SAVOYARDES 16/21 T

VAN HOOL, 77, 16 T, 12 m 20.
TRAILOR, 75, 16 T, 11 m.
CODER, 75, 20 T, 12 m 20.
TRAILOR, 70, 20 T, 9 m 10.

S/R PLATEAUX 32 T

VAN HOOL, 80, 32 T, 12 m 20, 2 ess.
GUICHARD, 75, 32 T, 12 m 20, 2 ess.
TRAILOR, 76, 32 T, 12 m 20, 2 ess.
TRAILOR, 71, 32 T, 12 m 20, 2 ess.

S/R PLATEAUX 16/22 T

TRAILOR, 73, 20 T, 12 m, 2 ess.
FRUEHAUF, 76, 22 T, 12 m, 2 ess.
FRUEHAUF, 72, 19 T 5, 11 m, 1 ess.
TITAN, 72, 19 T, 11 m, 1 ess.

REM. FGONS ET SAVOY.

TRAILOR, 76, 17 T 490, 7 m 30, fourg.
DAF, 73, 16 T 7 m, fourg.
FRUEHAUF, 77, 22 T, 6 m 85, savoy. 3 ess.
TITAN, 73, 16 T, 6,50 m, savoy.
TRAILOR, 69, 16 T, 6 m 50, savoy.

TRACTEURS

DAF, 79, 38 T, FT 2805 DKTD
DAF 77, 38 T, FT 2805 DKTD
DAF 77, 38 T, FT 2805 DKTD
DAF 76, 35 T, FT 2805 DKTD

CAMIONS

MERCEDES, 73, 18 T, 18/19 T, 7 m 50, fourg. **TAUTLINER.**
SAVIEM SM 240, 73, foug. démgt
BEDFORD, 79, 10 T 990, fourg. démgt.
SAVIEM 77, SG4 6 T, fourg. démgt

49000 ST-JEAN-DE-LINIERES
Tél. : (41) 48.17.33

A VENDRE
Porteur DAF 310, an. 75 18 T500, lg 6,87 m carros. **Cartainer** 43 m³ et **rem. DAF** 1976, 3 ess. lg 7,50 m carros. **Cartainer** av. **REROMATIC** 52 m³ en bon état. **Prix 90 000 F.**
Tél. : (4)446.23.10 ap. 20 h. •2857

ENSEMBLE NEUF
Tracteur **MAGIRUS 190/29** équipé sellette, flexibles **AMERICANISE** Pots échappement, pare-choc, enjoliveurs Chromés, **SPOLIER** S/R porte-engin 2 essieux, 2[illegible] Charge utile **CAZENAVE,** rampes hydraulique
S.E.G.P. 77140 NEMOURS
TEL (16.6) 428.34.00 +
•3044

5 semis savoyardes 69, 70, 71. 12,20 m, coins carrés le lot.
Tél. : (1) 838.24.65. •3057

ECRIVEZ TRES LISIBLEMENT

ACHAT-VENTE-LOCATION
Véhicules industriels frigorifiques

J.C. Mie

NEUVILLE DE POITOU
Tél. : (49) 51.20.95. Télex 792073

SEMI FRIGO

2 VAN HOOL/CHEREAU	1975
1 FRUEHAUF/CHEREAU	1977
4 FRUEHAUF/CHEREAU	1975
2 CHEREAU 1 ESSIEU	75-77
Plus. CHEREAU 2.44	1983

PORTEURS FRIGO

SCANIA LB 111	1977
MERCEDES 913	1976
MERCEDES 608	1976
MERCEDES 1926 et 1932	78/79
SAVIEM SM 280	77-78
MERCEDES 307	1979
SAVIEM SG 2	79-80
VOLVO F 10 et F 12	78/80

CHASSIS-CABINES

SAVIEM HM 19	1980
RENAULT JK 75	1982
MERCEDES 307	1980
MERCEDES 1619	1976

TRACTEURS

MERCEDES 1926	1977
MERCEDES 1926	80
SCANIA LB 81	1979

DIVERS

RENAULT MASTER isotherme	1981
MERCEDES 200 D et 300 D	

PLUSIEURS CARROSSERIES ISOTHERMES D'OCC.

CONSULTEZ-NOUS
NOUS AVONS SUREMENT LA SOLUTION

Mercedes-Benz France

FOURGONS

MERCEDES 307D33, 3T490, 09.83, fg. surél., PLC
MERCEDES L407DA35, 3T490, 03.82, 09.82, fg. surél., PLC
MERCEDES 1017R48, 11T300, 01.83, fg 6,25 × 2,42 × 2,10 + hayon 1T5
BEDFORD EMV2C, 15T990, 10.79, fg. frigo 6,20 × 2,30 × 2,20
VOLVO F 88, 17T500, 10.76, savoyarde T.I.R., L. : 6,30

CHASSIS CABINES

MERCEDES L407DA35, 3T490, 04.83, C.C.
MERCEDES LP813.48, 8 T, 06.81, C.C.
FORD CARGO 13 T, 04.82, empt 45, C.C.

REMORQUE

TRAILOR R 213 E, 21 T, 10.76, savoyarde 3 essieux, T.I.R. 8 m

4 × 4

MERCEDES 280 GE, 2T500, 09.83, Break 2 places toutes options.

Occasions
Mercedes-Benz France
Centre Occasion VI Paris-Sud
ZI de la Vigne-aux-Loups
8 av. Gay Lussac 91380 Chilly-Mazarin
Tél. : (6) 909.74.44 - Télex : 692 163 F

MERCEDES 1932 + ACTM pte engin, 3 ess., rampe arr., l'ensemble 85 000 F. (16.38) 97.63.12. *2466

A VENDRE
MERCEDES 1419 S, 1977
MERCEDES 1926 S, 1980
SEMI, 2 et 3 essieux, plateaux et savoyardes, 32 T carros. alu.
BENALU, 81
TRAILOR, 78
YORK, 76 et 77
TITAN, 77
FRUEHAUF 77, 79, 80

SEMI-PLAT. SURB.
VAN HOOL, 2 ess. 12,30 m, 82
Semi TRAILOR, savoyarde, 12 m 20, 18 T, 73.
Semi citerne alu alimentaire, 29 000 l.
Remorque savoyarde FRUEHAUF, 16-19 T, 77.

Location de semi savoyardes

TEL. : (43) 53.23.06.
L.E.D. Paul ROBIN

TR MAGIRUS 256 M 19 FS, 79/80
TR MAGIRUS 256 D 19 FS, 77 TB
TR MAGIRUS 256 M 19 S, 82 + hy
TR MAGIRUS 232 D 19 FS, 75 TB
TR MAGIRUS 170 D 13 FS, 21 T, 73, TB
TR MAN 19240 HT, 77, TB
BERLIET GLC, triben., 67, TB
BERLIET 770 K plat., 71, TB
BERLIET GR 280 grue + plat., 77
BERLIET GBH multib. 73
BERLIET groupe électrogène 180 KVA, capoté sur skid, 79
TR VOLVO TF 12, TBE 79
MAGIRUS 232 D 26 K, 6×4 ben. 76
MAGIRUS 90 M 6 FL, bétail. 78
MAGIRUS 160 D 16 FL, fg iso. 77
MAGIRUS 192 M 16 FL, plat. rid., 81, TB
MAGIRUS 256 D 19 FL, plat. rid., 7,50 m, 77, TB.
MAGIRUS 120 D 12 K, ben., 74
TR MAGIRUS 320 M 26 KS 6×4, 120 T, 83
MAGIRUS 232 D 26 K 6×4, mal. 6 m³, mot. aux., 74, TB
MERCEDES 2624 malax. + tapis 76
MERCEDES 2626 malax. 6 m³
MERCEDES 2624 benne 71, 74, 76
SAVIEM SM 240 UL, ch. cab., 71
SAVIEM SM 7, fg frigo, 75, TB
SAVIEM SM 8, ben. RR
SAVIEM SG 4, ben., 76, TB
RENAULT MASTER, fg, 82, TB
BEDFORD CF 9770, fg. 81, TB
FORD TRANSIT, fg iso, 77, TB
SR DAF plat. 16 T, 73, TB
SR BAJ et FOND benne R.R., 68, rem. plat. rid. 5,50 m, 16 T, 73, TB
SR KAISER, 32 T, 2 ess., 78, plat. TB
S/R LAG 32 T S2, 77, plat., TB
REM. porte-chariot 76, 6 T, TB

S.V.I.M. S.a.
CONCESSIONNAIRE
MAGIRUS-IVECO
Route d'Orléans
45700 VILLEMANDEUR
Tél. : (38) 93.00.43 - Télex : 760.354

ETS BOREL (43) HTE LOIRE
3 BERLIET GBH. 6 × 4 en très bon état 1970, 1972, 1973
UNIC PAC. 6 × 4 très bon état Benne R.R. 250.000 km 77
Tracteur routier **BERLIET TR.310** très bien chaussé 81
BERLIET GLR 200 petit prix 69
Pte engin **KAISER** CU 45 T. 3 ess. avec tract. **MAGIRUS.** 6 × 4 1 ess. qui se soulève, rampe et béquille hydraul. Matériel très bon état
BERLIET GBH. trib. recondition.
MAN 26240 benne RR. bon état .76
MAN 26240 avec toupie **LIEHBERT** mot. auxil. **DEUTZ** très bon état......................................76
MAN 19215 4 × 4 conviendrait pour chasse neige ou municipalité.
Camion Bétonnière **MAGIRUS** avec mot. **DEUTZ** toupie **LIEHBERT** 71 + une épave complète pour pièces détachées 71.
TEL. LE MATIN OU APRES 17 H
Tél. : 16 (71) 65.31.01

CENTRE OCCASION
POIDS LOURDS
R. GAYET S.A.
[illegible]
Tél. : (74) [illegible]

BENNES TRANSPORTEURS
BERLIET GLR 8, [illegible]
BERLIET [illegible]
BERLIET [illegible]
SAVIEM JP 11, [illegible]
SAVIEM JN 90, [illegible]

TRACTEURS
BERLIET TR 280, [illegible]
BERLIET TR 280, [illegible]
BERLIET TR 305, [illegible]
RENAULT TLM 280, 1983 [illegible] km.
SAVIEM HN 26, 78

DIVERS
RENAULT Master, [illegible]
RENAULT B 70, [illegible]
SAVIEM HM 17, C/C [illegible] 78
BERLIET GR 280 C/C, 78
BERLIET GR 305, C/C, 78
BERLIET GR 280, 1976, [illegible]
SAVIEM JP 13 Turbo, [illegible] 78
MERCEDES LP 608 R, [illegible] 78

76, MAN 19240. 4×4 + S/pte engin
TITAN 25/32 T rampe arrière.
Tél. : (16.38) 97.61.07
*2497

S/FRIGO

TRAILOR	76 à 79
FRUEHAUF 3 essieux	80

S/REM.

VAN HOOL 3 essieux	83
PORTE COULISSANTE	75
BENNE T.P. rehausse	75-82
KAISER ch. cab. coussin d'air	
FREJAT PTC 22 T plat. surb.	71

CAMIONS TRACTEURS

SM8 plat. grue av. rampe	
BERLIET TR 350	80
RENAULT 310	80

Tél. : (96) 72.69.70
78.26.66
*2665

S.A.M.I.

R.N. 165 sortie **Sautron**
B.P. 29
44880 SAUTRON-NANTES
Tél. : (40) 86.44.00. Télex : 700 235

TRACTEURS

VOLVO TF 10 1979/1980
VOLVO TF 12 G 1981/1982
VOLVO TN 10 1976/1980
VOLVO TN 12 1978
VOLVO TF 88 1974/1977
RVI TB 231 1982
BERLIET TR 280 1975/1978

PORTEURS

VOLVO F 611 1979, fourgon
VOLVO 613 1978, fourgon
VOLVO F 613 1976/1977, fourgon frigo
VOLVO F 12 1980, fourgon frigo
VOLVO N 10 1975, benne
MERCEDES 1213 R 1979 savoyarde
BERLIET GR 305 1978, plateau
BERLIET GR 280 châssis cabine.
SAVIEM HM 18 12/1978, savoyarde.

TRANSPORTEUR VDS LP 709/42
Fg débachable 30 m³. Etat impeccable. **Prix 65 000 F.**
Tél. : 631.56.56 après 20 h.

Vente ou reprise leasing
MERCEDES 1933 S 38 cabine
ESPACE déc. 83 60 000 km excel. état.
Tél. : (38) 39.57.71
*2719

Une annonce
en couleur
MULTIPLIE son impact

A.V. tract. UNIC 72, 28 T 500 pétrolier, volucompteur, bon état, bas prix. Tél. : (3) 988.86.45. *2789

78 BERLIET TRH 305 6 × 4 + KAISER Pte engin 50 T C.U. 158 000 F - Tél. : (16.38) 97.63.12.

TRACTEURS

MAGIRUS 232 D 19S + hydr.	74
SCANIA 110-S	72

PORTEURS

MERCEDES 2623 benne 6×4	70
UNIC 130 NRH 20 dmgt	78
MAGIRUS 4×4 trib. et grue	78
BEDFORD sav. + hay. 6 T PTC	72
FORD CLARK 6 T PTC	79
SAVIEM SM6 savoy.	71
BERLIET GAK fgon	69
BERLIET GLR 160 fg benne	71
MERCEDES 1113 plat. + grue	74

GATINAIS POIDS LOURDS
45200 MONTARGIS
Tél. : (38) 92.10.36

[redacted]
TEL (16.6) 428.39.04

RVI BERNARD BOURG
Tél. : (74) 23.34.55
SG2 D 35, 82, benne AR
SG3 D 35, 80, fourg. rallong. surél.
JR 19 UL, 77, fgon GV, 8 m
JP 13, 78, lg. châs. ou plat, bâché
JP 13 XL, 80, fgon frigo, 6,40
770 KR, 73, benne, 4,20
GLR 200, 78, benne rid. rab., Telma
GR 231, 79/80, châs., cab.
GR 280, 74, fgon isolé, 8 m
GR 305, 80, ampliroll, Telma
GR 305, 80, châs. cab., 8,20 m
GR 280, 79, Telma frigo, 8 m, hayon
GR 360 XL, 79, châs. 7,50 m, Telma
GR 280, 6×2, 81, Telma, châs. cab.
TR 280, 77/78, sellette, 80
TR 305/310, 80 et 81

DIVERS
DODGE B 46, 82, guima, benne
MAGIRUS 256, 79, cit. hydroc. 14 000 l
FORD DT 2418, 76, plat. 8 m
FORD D 910, 76, plat. 6 m
SAVIEM SM 240 UL, 76, savoyard. 8,2
SAVIEM SM 340, 76, châs. cab.
MAN 19215 DH, 6×4, benne impec.

SEMI-REMORQUES
FRUEHAUF, 77, 3 essieux savoyarde
TRAILOR, 72, 2 essieux savoyarde

SCANIA
Scania France S.A.

RN 10 VILLEDOMER
37110
CHATEAU RENAULT
Tél. : (47) 55.01.05. Telex : 750 171

PORTEURS

R 142 H 50 de	81
LB 81, châs. cab. benne, savoy.	79
R.V.I. GR305, 6×2	78
GR 280 fgon céréalière, 77 et châs. cab.	78
DAF FA 2805 DKS savoyarde	77
IVECO 290 M 19 châssis cabine	82
MERCEDES LP8 608 frigo viande suspension	76
FORD DO 607 frigorifique	79

TRACTEURS

SCANIA	L111	76 à 79	RVI	R 360	81-82
	LB111	77 à 80		TR 305	78-79
	LB141	77 à 81	DAF	FT 2805 DKS	79
	LB 81	77 à 80		FT 2105 DHR	80
	R142 H	1982	MERCEDES	1932 S	80
VOLVO	TF614	78	SAVIEM	SM 21240	78
	TF 89	76-78			

[redacted]

A VENDRE
1 tracteur VOLVO F 12, 1981
1 tracteur VOLVO F 10, 79 et 81
RENAULT R 310 de 1982
SCANIA R 142, 1982
MERCEDES, 1933
Fourgon MERCEDES 307 D 1980
2 cam. MAN 32240 6×6 1976
45 000 frs l'unité
Visibles
15 bis, rue du Dronkaert
59223 RONCQ
Tél. : (20) 94.01.61
Télex : 130 141

A. V. FORD TRANSCONTINENTAL 4435, janvier 80.
Tél. : (16-86) 86.02.25. *2542

A VENDRE
VOLVO TF 12 G 1982
VOLVO N 7 benne + grue MARREL 1983, 35 000 km
VOLVO N 10 6×4 benne AR ridelles rabattables, 1983, 40 000 km
Tél. : (16.40) 86.44.00

A VENDRE
2 SEMI-REMORQUES 20 T
KANGOUROU fourgon capitonné
2 TRACTEURS 38 T, bon état
1 PLATEAU grue, 19 T
3 OM 65, 6 990 T
SELTRA : (3) 947.12.48. *2261

Transporteur vend ensemble 38 T SCANIA L 111 S 78 + S/Rem. BENALU citerne basculante 42 m³, 73 possibilit. vente séparée.
Tél. : (16.6) 420.12.22 *2716

[redacted]
Tél. : Dom. H.R. (63) 64.81.13
63.16.42

A vendre ensemble 38 T Tracteur SAVIEM 340 CV 78, 277 000 km et benne JOCQUIN 9 m châssis S.R. FRUEHAUF, parfait état.
Tél. : (22) 28.34.46 h. repas *2735

Téléphonez vos P.A.
au 379.06.30 Postes
1166 - 1168

Si vous désirez nous confier une annonce, vous pouvez utiliser le cadre ci-dessous pour rédiger votre texte (minimum 2 lignes).
Utilisez une case par lettre ou signe de ponctuation **en laissant un espace entre chaque mot.** (Précisez la ponctuation souhaitée).
Pour les annonces encadrées ne compter que 25 signes par ligne.
Attention aux mauvaises coupures de mots.

TARIFS

— Avec nom, adresse ou numéro de téléphone ..... **26,80 F TTC la ligne**
— Avec domiciliation à nos bureaux ..... **31,40 F TTC la ligne**
— Rubrique Demande d'emploi ..... **25,80 TTC**
domiciliation en nos bureaux ..... **30,20 TTC**
— Majoration couleur ou encadrement ..... **30 %** de majoration.

Rubrique de parution _____ Nombre de parutions _____

Impression couleur ☐ OUI ☐ NON Encadrement ☐ OUI ☐ NON Domiciliation ☐ OUI ☐ NON

Nom et adresse _____

_____

O.V.V.I.

UTILITAIRES PEUGEOT
J7 76-79-80
J7 surélevé 79
J9 80-81-82-83
J9 surélevé rallongé 81
J9 surélevé 80
J7 frigo 77-78-80

RENAULT SAVIEM
ESTAFETTE 74-75
SG2 fourgon 79-80-81
SG2 rallongé 79-80-81
SG2 surél. rall 81
SG2 dble cab. plat. rid. 80
SG2 caisse alu 76-77-81
SG2 MB 35 plateau 80-81
SG2 MB 35 frigo 78
MASTER caisse alu 81
RENAULT 2109 73-76-77

CITROEN
C 35 fourgon 79-82
C 35 fourgon surél. rall 81
C 35 caisse + capuc. 79
HY Diesel fgon 79
HY essence fgon 78
VW 3,5 T roues jum. alu 81

VOITURES DE DIRECTION
SAAB 900 turbo, 3 portes, climat. cuir, TO, noire 84
MERCEDES 240 TD Diesel, TO break, 52 000 km, bordx 5/82
PEUGEOT 505 type 551 A 11, gris mét. ess. 74 000 km, 10 CV
RENAULT R 5 TS automatique métallisé, toit vinyl 79

FOURGONS SAVIEM
SG4 fgons, caisse alu ou acier 71-73-76-77
SM8 7,50 m, hayon 75
SM8 7,40 m-7,25 m hayon 77
SM8 5,90 m hayon 76
SM7 alu, hayon 72-75-76
JN90 -4, 42/5,30 m hayon 77
JP11 5,80 m acier, hayon 77
SM10 hayon 72-74-76
JP13 châssis, hayon 76

LAIT
FORD 80, 10 000 l, inox calorif.

TOUPIE CIMENT
DAF 2305 6,30 m, 26 T 6x4

TRACTEURS SAVIEM
SM 10, 21 T 74-75
SM 21 180, 21 T 74-76-78
JR 21, 21 T 78
SM 240, 35/38 T 73
SM 260, 38 T 76
SM 280, 38 T 78
PS 30, 38 T 78
SM 340 76
SAVIEM HL 38, 38 T 79

BERLIET
TR 260, 38 T 73-74
TR 280 76-77-78-79
TB 231 24F990 79
TR 12 35/38 T
TLR 280 38 T 75
TAK 205 73
950 KB 21 T 76
MERCEDES 1319 13 T 73
UNIC 130 NT 20 26 T 77

SEMI-REMORQUES
CODER plateau nu 12 m 76
TRAILOR plateau 12,20 m 76
BSL 25 000 l, inox lait 74
TROUILLET frigo 16 T 79
TITAN S 15, S 16, S 17 70-74
TRAILOR 17 T, 9,30 m savoy.
TRAILOR S 16, 16,5 T, 11 m 74
TROUILLET ATT fourgon 72-73-75
TROUILLET fgon alu 8,36 m
FAR fourgon iso. 7 m 72

REMORQUE
TROUILLET 7,90 m 74

10 PORTE VOITURES
SM 10 + remorque **LOHR 74** (8 voitures) étage hydraul.

REMISE 20 à 30 %
SUR POIDS LOURDS

BERLIET
770 KB 5,50 m/6,45 m hayon 74-76-77
881 KB 6 m, alu 77
GF 190 9 m, hayon, alu 75
GCK 160 alu, 7,50 m 72
GR 100 alu, 8 m 70

MERCEDES
608 alu, 4,50 m 77
709 alu, capucine 80
913 alu, 4,40 m, hayon 71

PLATEAUX/BACHES SAVIEM
SG4 3,30 m á 5,15 m 76-77-71
SG5 3,46 m á 4,60 m 77
SM7 5 m á 7,25 m 75-76-77
SM8 5,30 m/6 m 70-75
JN90 dble cab. ch. hay 80
JP13 plat. nu, 5,30 m
SL12 5,22 m, hayon 74-75
SM12 porte fer, 8,20 m 75

BERLIET
610 KB, 6 m bâché 77
770 KB, 6,30 m bâché 6 m 73
950 KB, plat. nu 6,50 m 71
GF 190, bâché 8,32 m 75
GF 190, plat. rid. 6,50 m 75
GR 280, plat. rid. bâch. hay 76
GR 10, porte fer, 8,35 m 70
GR 280, 7,20 m, plat. rid. 77
GR 320, 7,20 m, plat. rid. 77

BENNES
SAVIEM SG4 5,37 m 77
UNIC P9 4,90 m 74
BERLIET GLR 8 tribenne 74
UNIC P200 plat. benne 75

ISOTHERMES
SAV. JP11 5,10 m hayon 76
SAV. JN95 6,30 m mot. neuf 81
SAV. SM7 XL 6 m/hayon 76
BERLIET 881 5,33 m hayon 78

FRIGOS
SG5, 3,50 m à 4,80 m 77
SM7 B, 6 m therm/hay. 75
SM8, 6 m hayon 75
SM8, 6,50 m hayon 76
JK65, A 78
JP11, A. 5,08 m, 4 p. + arrière hayon 78
JP13, A. 5,83 m frig. hay. 80
SM6, BL. B. 5,50 m frigek 74

BERLIET
770 KB 6,30 m hayon 77
GF 190 6,20 m A. hayon 75
GF 190 7 m, C., hayon 76
GR 190 8,65 m, A, hayon 77
GR 280 7,10 m, A et C, hayon 76
950 KB 7,63 m, B, hayon 78
MERCEDES 508 A, 4,50 m 75

PLATEAUX GRUE
UNIC P7, 7 m HIAB 74
GF 190, 6,32 m, HIAB 765 75

CITERNES
SAV. SM8 13, 9 700 l mono 71
SAV. SM8 10 000 l mono 74
BERL. 881, 10 000 l 5 cpts 72
UNIC P9, 9 500 l 6 pcts 72
UNIC P170, 13 000 l 70

GAZ
BERL. GBK 80, 14 000 l 73
UNIC P9, 14 000 l

O.V.V.I.
50, rue Charles-Schmidt
93400 SAINT-OUEN
(1) 257.71.00 - Télex 642956 F

A VENDRE
TRACTEURS
MERCEDES 1932 S, 80
MERCEDES 1926 S hydr., 77
MERCEDES 1926 LPS, 74
RENAULT R310, luxe, 82
RENAULT TRH 305 6x4, 83
RENAULT SM 300 TT, 76
RENAULT SM 280 TUT hydr., 76

PORTEURS
M.B. 2624 grue + roll on, 72
M.B. 2624, multibenne, 74
M.B. 1924, LAK, tribenne, 71
M.B. 1518 LAK, tribenne, 67
M.A.N. 19192 HK, benne, 84
OM 80, plateau ridelle, 76
RENAULT GR 191, plat grue, 82

REMORQUES
TRAILOR 3 es. savoy 8m20, 81
BLUMHARDT 3 es. savoyarde 8m20, 74

DIVERS
JEEP CJ 7 Hard Top, 78
LADA NIVA 4x4, 82
MITSUBISHI PAJERO TVA récup., 84
TRAFIC 1000 long surélevé, 81
CORSA 1, 3 LTR 5 vitesses, 85
PORSCHE 911 CARRERA, 85
R5 ALPINE TURBO, 83
R5 TURBO II, 2 800 km, 84

TRANSAK
Tél. : (8) 795.26.15
Télex : 961 017

A VENDRE
SAVIEM VTST SM 170, année 1974, citerne **SERA** 13 500 l (alu) pompe **HAAR,** débit de 4 à 30 m³, couleur **ELF.**
Très beau matériel.
Prix : 60 000 HT.
SEVI 74
Tél. : (50) 69.17.40
Demander M. SENTIS
•2989

ARTISAN VEND MERCEDES LP 1113 48 cab. couch. savoyarde 6.50-76, 280 000 km, moteur E.S 95 000 fact. T.B.E. Tr. **MICHEL (6) 905.68.29 soir.**
•2993

A VENDRE
Camionnette UNIC carrosserie benne, 1ère mise en circulation 11/3/82, 35 000 km.
Tél. :(99) 31.48.24.
•2996

Cède leasing sur tract. **DAF 2505** T.B.E., peu roulé.
Tél. : (16-7) 849.03.99.
•3000

A V. tract. **BERLIET TR 260** attelé semi benne **BENALU** + 1-10 tonnes marque **BERLIET** plat. rid.
Tél. : (6) 005.31.90.
•3005

FRUEHAUF
CENTRE OCCASION RENNES

SEMI-REM. SPECIALISEES
TRAIL plat. basc. 2 ess., 32 T, 9m70
BENALU plat. basc. 2 es., 10m50 72
TITAN ext. 12-18 2 ess. 70
NICOLAS surb. 3 es., 32 T 77
TRAILOR plat. surb., 2 es 78

SEMI-BENNES
BENALU TP acier, 17 m³, 2 ess. 74
BENALU TP alu, 17 m³, 2 es. 74
TRAILOR TP acier, 17 m³, 2 es 73
KAISER TP acier 17 m³, 2 es. 73
FRUEH. TP acier, 17 m³, 2 es. 74
FRUEH. TP acier, 19 m³, 2 es. 76
TRAILOR TP acier, 15 m³, 1 es. 72

SEMI-SAVOYARDES
FRUEH. 3 es., alu 12,20, 32 T 76
FRUEH. 1 es., alu, 11 m, 17 T 72
TITAN 1 es., alu, 10 m, 20 T 74
TRAIL. 2 es., acier, 12,20, 32 T 74

REMORQUES
VAN HOOL 19 T, 3 es., 8 m 75
TRAILOR 19 T, 3 es., 7,50 72

B.P. 40 - 35530 **NOYAL-/VILAINE**
Tél. : (99) 00.54.47, télex 950 307

SONOMAT
[illegible]
93120 LA COURNEUVE
Tél. : (1) 838.91.46
Télex : 215 095

TRACTEURS
BERLIET TR 360 81
BERLIET TRH 360 S + SR
KAISER ensble 80 T, 6 × 4 82
BERLIET TR 280 74-76-77
MERCEDES 508 tract. permis VL neuf, 7 T total + S/R Lorh ave permis 83
MERCEDES 2626 6x4, 80 T, 150 000 km hydraul. 77
MERCEDES 1419 78-79
MAGIRUS 290 M. 19 FS boîte FULLER, 170 000 km 82
MAGIRUS 310 D 19 S 80
LEYLAND MARATHON II 79
VOLVO TF 10 boîte 16 78
VOLVO TN 12 hydraulique 78
SCANIA LB 141 78-80
SCANIA LB 81 80
SAVIEM 340, éq. grue 20 T/M. 76
MACK F 786 FT 6 × 4 100 T 78
MACK F 785 T 76
MACK R 609 T 74
MACK R 685 T 74

PORTEURS
DAF 2205 DU 6 × 4 c. c. 75
DAF FS 2500 D, R.R. 75
FORD 1614 châs. cabine 80
MERC. 2624 K. 6x4 B. TP 72
MAGIRUS 130 D.12 AK. tribenne + grue **HIAB 350** 79
MAGIRUS 160 D. 16 D tribenne long 120 000 km 78
MAGIRUS 256 D 26 AK 6x6 malx Liebherr 30 000 km 81
MAGIRUS 256 M 26 AK 6x6 BTP 81
MAGIRUS 256 M 26 AK 6x4 BTP 81
MAGIRUS 90 MS 7 E PTC 5,9 T fgon log transp. personnel 79
MAGIRUS 230 D.26 6x4 trib. 72
MAGIRUS 256.D.26 6x4 trib. + grue **HIAB 1150** 79
SAVIEM JP 11 caisse frigo 79
MERC. 207 D fg pte latéral 78
MERC. 407 D plat. ridel 78
MAN SM. 180 benne T.P. 72
MAN 19230 benne TP 73
BERLIET 881 KB 95 000 km, trib. 77
BERLIET GLR 160 benne TP 73
BERLIET GLR 160 benne TP 73
BERLIET GLR 10 Benne TP 74
BERLIET GBH 260 benne TP 77
BERLIET GBH 260 malaxeur **RICHIER** 6 m³ 74
BERLIET GLR 200 tribenne 167 000 k 76
MERCEDES 207 D, fgon pte latér. 78
PEGASO 1180 19 T c.c. 200 000 k 80
J9 double cabine 82
FIAT CARGO BUS 82
RENAULT MASTER fgon long. 81

SEMI-REMORQUES
KAISER 45 T pte engin 78
TITAN plat. 12,20, 2 ess. 72-77
CODER S/surb. savoy. 2 ess. fgon 79
ACKERMANN fgon surb. 71
TRAILOR savoy. 1 ess. 75
ROBUSTE S/surb. 12,20 2 ess. 78
TRAILOR 12,20, 2 ess. savoy. 80
Semi-plateau **FRUEHAUF** TBE 3 essieux 75
CODER S.32 3 ess. sav. éq. TIR. 80

TRAVAUX PUBLICS
FORD A 66 78
Chariot élévateur, 4 × 4, marque **HOMEFOR,** rampe triplex, 6 m, équipé godet fourche avec pelle foucheur 902 heures 78
CATERPILLAR type 112 niveleuse

POSSIBILITE DE FINANCEMENT

VEND GBH 280 de 1980, benne **TP,** de 150 000 à 180 000 km, ttres bien placés.
Tél. : (16-31) 73.04.74
•3006

VEND
Camion **RENAULT GR 231**, tribenne Telma, 1982, état exceptionnel. Tél. : (71) 02.22.55
*2903

A VENDRE
R 310 19 T, 81, 82, 83
G 260, 19 T, 82, cab. courte
TR 305, 79
1926 S, 80, cab. sup. liner
1926 S, 77, + semi bétail.
1926 S, 77, savoy. 8 m
GR 231, 82, savoy. 8 m, **Telma**
190 U 20, 80, savoy. 8 m, **Telma**
JF 13, 83, fg + hayon, cab. prof.
JN 80 fg 82.
Tél. : (70) 06.00.36

RENAULT GR 305, 80, plateau bâch. T.B.
BERLIET 770 KB, 78, fourgon, T.B.
BERLIET 440 K, 77, bâché, T.B.
BERLIET 440 K, 76, fourgon, T.B.
BERLIET 560 K, 74, fourgon, T.B.
BERLIET 770 KB, 73, bâché, T.B.
BERLIET 20 K, 72, fourgon alu, T.B.

TRAFIC
Tél. : (6) 920.58.62 - 011.19.62
*2906

A VENDRE
Semi neuve, châssis cadre, 2 essieux, suspension pneumatique, 32 T, 12,50 m, prix intéressant. Tél. **Catherine (16-63)** 03.25.03. *2807

A VENDRE
1 SR **CODER** plateau 12,30 m, prix 24 000 F
Plus 1 plateau **CARDY** 12,60 m, 17 000 F
Trs **DOHOLLOU** Michel, 18, allée P.-Gipon, 93430 **VILLETANEUSE.**
*2917

VEND
1 tracteur **SCANIA** type **L 111**, sellette, année 1977
1 tracteur **RENAULT TR 305 ID**, sellette, année 1980
Tél. : (71) 02.22.55
*2901

VDS ... forestier, bon état, tracteur ...NIC 340, 1974, moteur 40 0... semi **FRUEHAUF**, grue ATL ...000. **Prix 150 000 F.**
Tél. ... 09.90.00. *2937

A.V. ...GIRUS 4×4 tribenne et grue 170 ... T 78 T.B.
Tél. : (38) 92.10.36

A V ...R VOLVO ou séparém. avec ...lic. correspondante.
Tél. ...75) 85.84.63 ou 85.83.46.
*3015

A VENDRE
Cause remorque **SAVIEM 100M3** TAUTLINER prix intéressant.
Tél. : (35) 69.41.37
*3018

A VENDRE cause arrêt VOLVO TF 89, 75, 650 000 km
VOLVO TF 89, 77, 360 000 km, pièce. Tél. : (16-81) 43.05.34.
*2933

VEND
Camion **RENAULT JP 11**, plateau, grue, 1982, très bon état.
Tél. : (71) 02.22.55
*2902

A V. plusieurs camions **BERLIET** 950 KB 6, PTC 14,900 T, an. 78, 350 000 km avec prise de mouvt, caisse isoth. **FOURNEY** de 7,80 m, hay. élév. 1 T **PEUGEOT** gpe frigo **BORA** 450 de 82, **chaque élément pouvant être vendu séparément.**
Tél. : (8) 327.79.91 de 10 à 12 h en semaine pour visiter. *3019

TRACTEURS ET SEMIS
MERCEDES 1938 Telma ABS ... 83
MERCEDES 2632 8 couch. 120 T ... 80
MERCEDES 1928 boîte 16 ... 81
MERCEDES 1926 8 lityd. ... 77 à 79
MERCEDES 1932 AS 4×4 ... 78-80
MERCEDES LS 1924 ... 70-72-76
MERCEDES LPS 1924 1926 2032, 74
SCANIA LB 111 ... 75-76-80
SCANIA 142 ... 83
SCANIA R 112 Intercooler ... 83
VOLVO F10, F12G, ... 79-80-81
MAN 19240, 19280 4×4 ... 76-78
LAG, sav. 3 essieux ... 75
FRUEHAUF 2 ess. plat. 12,20 m. 73
FRUEHAUF Taultiner ... 71
TRAILOR benne 17 m³ ... 79
2 **TRAILOR** 2 ess. 12,20 m ... 71-73
TAUTLINER BENALU ... 75

CAMIONS
70, **MERC.** 2624 benne nve mot. ES.
77, **MERC.** 2626 benne et châssis
77, **MERC.** 1919 benne et grue.
77, **MERC.** 1413, 4×4 AK ben. et grue
80, **MERC.** 2226, pte conten. 6/7 m
76, **MERC.** 1419, AK 4×4 ben. et grue
80, **VOLVO** F10 sav. Telma
76, **MAN** 26240 mot. ES benne
74, **GBH** 260 benne Marrel
72, **BERLIET GLM 12**
78, **GBH** 280, benne Marrel RR
77, **SCANIA** LB 111 fgon bâché

CENTRE AUTO RN7
45290 **NOGENT-SUR-VERNISSON**
12 km au Sud de Montargis
Tél. : 16(38) 97.61.07

VENDS MERCEDES 1926 porteur châssis nu, année sortie oct. 78, 1ère main, peu roulé.
Tél. HR : (16-63) 58.14.06. *2895

VDONS BERLIET GR 350, lg fgon primeurs PTC 19450 kg état impecc., toujours conduit par même chauffeur.
Remorque cu 13520 kg fgon primeurs.

IMPORSFRUITS
MARCHE DE GROS
Tél. : (16-31) 82.03.94

VDS SR ACTM surbaissée, 2 ess., CU 9,7 T idéale Trs bâteaux long 10,60 m, B.E., 1974. 15 000 F.
Tél. : (16-90) 68.07.00 HB.

VENDS 2 semi-remorques tôlés **FRUEHAUF** longueur 11,20 m, P.T.C. 29 tonnes
Tél. : (20) 83.30.97 poste 411.

Cause réduction d'activité
VENDS
Tracteur **DAF 3305 DKX** 1982, 200 000 km
Tracteur **MAGIRUS 290 M 19 FS**, 120 000 km, année 1982
Matériels en parfait état.
Tél. : (1) 303.65.88 après 19 h
*2898

VEND
Tracteur **RENAULT R 360**, 19 T, 1981, très bon état.
Tél. : (71) 02.22.55

VENDS ensble 38 T tracteur **MERCEDES 1926** (73) et plateau **KAISER** (78).
Tél. : (86) 47.60.87

CEDE LEASING
TR MERCEDES 1938 Telma, 02.84, 8 996 HT.
TR IVECO 8 860 HT, 19038 Telma, **Webasto**, 05.82
TR RENAULT R 310, Telma, 02.84, 7 500 HT.
Ecrire revue. *2936

DEMENAGEUR VEND 1113, 1973, 44 m³, capitonné, 1 couchette moteur E.S. 40 000 km direction non assistée. **30 000 F.**
Tél. : (3) 036.59.31. *2935

A VENDRE
1 camion **VOLVO** type **F 614**, fourgon déménagement de 1983, 28 000 km.
Tél. LYON : (7) 838.04.49
*2934

ACHAT
VENTES
SEMI-REMORQUES
TOUS TYPES - TOUTES MARQUES
Vendée Semi-Remorques
85200 FONTENAY-LE-COMTE
Tél. : (51) 51.05.27

SEMI-SAVOYARDES
TRAILOR 32 T, 3 essieux	1977-1978
VAN HOLL 32 T, 3 essieux	1977
TRAILOR 32 T, 3 essieux surbaissée	1977
LAG 32 T, 3 essieux	1974
KAISER 32 T, 3 essieux	1977
FRUEHAUF 32 T, 2 essieux roues simples	1980
TRAILOR 32 T, 2 essieux	1976
LAG 32 T, 2 essieux	1974
MASSO 32 T, 2 essieux	1970
TRAILOR 32 T, 2 essieux	1973-1974
MASSO 16 T, 2 essieux	1973

SEMI-REMORQUES BENNES
SAMRO 32 T, 2 ess. roues simples, 17 m³, caisse alu	1977-1978
CODER 32 T, 2 essieux, 17 m³	1974
TRAILOR 32 T, 2 essieux, 17 m³, caisse alu.	1971
BENALU 32 T, 2 essieux, 42 m³, bretagne	1971-1972
BENALU 32 T, 2 essieux, 48 m³, bretagne	1972

SEMI-REMORQUES PLATEAUX
LAG 32 T, 3 essieux	1973
DAF 32 T, 3 essieux	1976
TRAILOR 32 T, 3 essieux	1977
TRAILOR 32 T, 3 essieux surbaissée	1977
TRAILOR 32 T, 2 essieux	1974
FRUEHAUF 32 T, 3 essieux ridelles 1 m	1978

SEMI-REMORQUES FOURGONS
MASSO 1 essieu, 16 T, hayon élévateur	1973
SAMRO 2 essieux, 10 T surbaissée, 11,50 m	1980
SAMRO 2 essieux, 9,600 T, surbaissée 12,20 m	1983
SAMRO 1 essieu, 8/10 T surbaissée, 9,40 m	1976-1979
SAMRO 2 essieux, 8/10 T surbaissée, 10,20 m.	1980
SAMRO 2 essieux, 20 T surbaissée 12,20 m	1976
SAMRO 2 essieux, 20 T surbaissée Tautliner 13 m	1983

CITERNES
FILLIAT 52 m³, 3 compartiments groupe soufflerie	1972

PORTE-ENGINS
CASTERA 32 T, téléscopiques, 3 essieux neuve	1973
NICOLAS 55 T, 3 lignes d'essieux	
TITAN 32 T, 2 essieux	1968

REMORQUES
KAISER porte-caisson, 19 T, suspension air	1984
SAMRO porte-caisson, 17,490 T	1974
TRAILOR savoyarde 14,400 T	1974

A VENDRE
6 × 4 MERCEDES 2632.
4 × 4 MERCEDES 1932.
MERCEDES 1938 an. 83
Tract. SCANIA LB111 77 et 75
Tract. SCANIA III, 77 et 75.
Tract. BERLIET TR 280, 78, poss. loc. vte.
MERCEDES LP 1513, plat. grue.
MERCEDES 1926, porteur.
BERLIET GLM, 6 × 4, benne.
MAN, 6 × 4, tribenne.
SAVIEM SM 6, plat. équ. grue, 77.
Semi-sav. TRAILOR, 3 essieux.
Semi-ben. grains **BENALU**, 3 es-
Semi-plat. ROCH, 3 essieux.
Semi-plat. rid. **BENALU.**
Semi-plat. bâché **FRUEHAUF.**
Semi-ben. grains, 2 essieux, 9 m 50.
Semi-ben. alu, rid. rab.
Semi-plateau CODER
Porte-engins CASTERA, 2 essieux.
Remorque TITAN.
Citernes inox, 11 000 l, ét. nf.
Vérin de benne **ALSACE**, ét. nf.
Tél. : (38) 44.30.41.

73 à 76 **MERCEDES LS 1924**
73 et 74 **MERC.** LK benne 1924
Tél. : (16.38) 97.61.07

S/R plateau 12 m DAF ... 70
Grue John Tirre
M. MONTIGNY 77140 NEMOURS
TEL (16.6) 428.39.04
*3042

TRANSPORTEUR VDS LP 709/42
FG Isotherme - 25 m³. Etat impeccable. **Prix 55 000 F.**
Tél. : 631.56.56 après 20 h.

A VENDRE
MERCEDES 1919 55 F an 80 châssis cabine
S/R FRUEHAUF savoy 32 T 2 ess. hayon 1 500 k an 83
Tél. : (48) 73.41.16

GARAGE DE VILLETTE
Concessionnaire R.V.I.
Route de St-Etienne
42580 **L'ETRAT**
Tél. : (77) 74.02.95. Télex : 330 946

BERLIET
770 KB LG, 1975, fourgon 60 m³
881 KB N, 1975, tribenne
GLR 10 M³, LG, 1975, benne
GR 280 N, 1977, multibenne
GR 305, 1979 plateau R.B.
TR 350, 1980 **Telma.**
TLR 280, 1976, benne
TR 305 1978, 1979, sellette
TRH 320, 6 × 4, 1975, 80 T
TRH 350, 6 × 4, 1978, 80 T
R 310, 19 T, 1981, sellette

DIVERS
Semi-remorque LEONARD 1972, 29 T PTC, benne

CITERNE
SG5, 1970, citerne 5 000 litres, volucompteur

RESEAU POIDS LOURDS
Ferme-les-Ancys **RN 4**
77540 - **ROZAY-EN-BRIE**
Tél. : (16-6) 425.64.03 - 425.66.12
Télex : 692077

SEMI-SAVOYARDES 32 T PTC

FRUEHAUF 2 ess., 1983, sav. alu 12,20 m + porte-container
FRUEHAUF 3 ess. 1975, savoy. alu. 12,20 m
KAISER 3 ess. 1978, savoy. alu. 12,20 m, auto-vireur
VAN HOOL 3 ess. 1976, savoy. alu. 12,20 m, 4 ridelles
BENALU 3 ess. 1978, savoy. alu. 12,20 m, 4 ridelles
VAN HOOL 3 ess. 1976, surbaiss. savoy. alu 12,20 m, 85 m³
TRAILOR 2 ess. 1974 savoy. acier 12,20 m

SEMI-SAVOYARDES 16 à 20 T PTC

DAF 3 ess. 1979, savoy. alu, 12,20 m
CODER 2 ess. 1973, 20 T PTC, savoy. alu, 12,20 m
FRUEHAUF 2 ess. 1974, 20 T PTC savoy. alu 12,20 m, r. s.
SAMRO 2 ess., 1979, 17 T, PTC, surbaiss. Tautliner, 12,50 m, 90 m³
FRUEHAUF 1 ess., 1973, 16 T 500 PTC, savoy. acier, 11 m
MASSO 1 ess., 1974, 17 T PTC, savoy. alu 1/2 surbaiss. 10,50 m, 65 m³
TROUILLET 2 ess., 1978, 20 T PTC, savoy. alu 12,20 m, roues simples, carr. neuve
TITAN 2 ess. 1973, 16 T, PTC savoy. alu 11,70 m
TRAILOR 2 ess. 1977, 20 PTC savoy. alu., 12,20 m

SEMI-FOURGONS 16 à 32 T PTC

SAMRO 2 ess. 1980, 16 T PTC savoy. acier, 12,40 m
FREJAT 1 ess. 1978, 14 T PTC fgon surbais. capiton. 11 m 70 m³
FREJAT 2 ess., 1975, 16 T PTC fgon tôle surb. 12,50 m 92 m³
TRAILOR 2 ess. 1973, 32 T, fgon alu, 12,40 m, 78 m³
SAMRO 2 ess., 1978, 8 T PTC, fgon surbaiss. 9,30 m, capiton. 63 m³
FREJAT 1 ess., 1973, fgon tôle, 9,50 m + hayon élévt 1 T 500, 50 m³
TRAILOR 2 ess., 1970, 32 T, fgon frigo 12,20 m + thermoking diesel
TRAILOR 1 ess. 1978, 16 T PTC, fgon 10,20 m, 65 m³ + hayon élévt 1 T 500
SAMRO 2 ess., 1976, 20 T PTC, fgon alu 12,20 m, 80 m³ capiton.

SEMI-PLATEAU 16 à 32 T PTC

FRUEHAUF 2 ess. 1982, plat. 12,50 m
KAISER 2 ess., 1979, plat. 12,20 m + grue **HIAB** Rool loader, 6,5 T
TITAN 1 ess., 1980, 16 T, plat. surb. 12,40 m
VAN HOOL 2 ess. 1977, plat. ridell. alu 12 m
FRUEHAUF 2 ess. 1976, plat. 12,20 m + grue **ATLAS** 8 T/m. Rool Loader
TITAN 2 ess., 1972 plat. 12,20 m + grue **ATLAS** 6 T/m Roll-Loader grappin bois
FRUEHAUF 3 ess., 1972, 32 T, plat. 12,20 m
FRUEHAUF 3 ess. 1981 plat. 12,50 m, 32 T
FRUEHAUF 2 ess. 1979, 16 T PTC, plat. surbais. 12,30 m, neuf.
SAMRO 2 ess. 1979, 32 T PTC, plat. surb. 12,20 m extens.
TITAN 3 ess., 1974, 32 T, plat. 12,20 m entièrement révisé.

SEMI-CEREALIERES

BENALU 1 ess., 1975, 17 T CU céréalière alu. ridell. rabatt. 8,50 m 40 m³
FRUEHAUF 2 ess., 1973 céréal. acier 9,50 m, 45 m³ neuve
GHEYSEN 2 ess., 1974, céréalière acier 9 m 40 m³
BENALU 2 ess. 1972, céréal. alu 9,50 m, 45 m³. RR + gpe

SEMI-BENNES

FRUEHAUF 2 ess. 1978, benne acier 7,50 m + groupe diesel
FRUEHAUF 2 ess. 1982 benne acier 7,50 m transtable
KAISER 2 ess. 1981, benne acier 7,40 m
CIF 2 ess. 1975, benne acier 7,50 m
DECAUVILLE 2 ess. 1978, 1980, 1981, benne acier 7,50 m vérins compas
FRUEHAUF 2 ess. 1980, benne acier 7,50 m + réhauss. bett.
SAMRO 2 ess. 1981, benne acier 9,20 m nve

SEMI et REMORQUES PORTE-ENGINS

CASTERA 3 ess. 1983, 45 T CU, plat. 8 m, rampes hydr.
CASTERA 2 ess. 1984, 25 T CU extens. 8×12 m rampes hydraul. neuve non immatriculé
NICOLAS 6 ½ essieux 1970, 60 T CU, plat. 10,20 m, rampes hydraul., largeur 3 m
KAISER 1 ess. 1978, 17 T 500 PTC plat. porte matériel 12 T 20
KAISER 1 ess. 1984, 6 T 300 CU, rem. pte eng., plat. 5,50 m
NICOLAS 2 ess. 1971, 1979, 25 T CU plat. 7,50 m rampes hydr.
MADURAUD 2 ess., 1972, 23 T CU plateau 8,50 m

REMORQUES ROUTIERES

KASSBOHRER 3 ess., 1984, 22 T PTC plat. 7,65 m susp. pneumat., neuves, roues simples
TRAILOR 2 ess., 1972, 16 T, plat. ridell. 6,50 m
TROUILLET 3 ess., 1979, 19 T, fgon alu 8 m, 62 m³ surbaissé
TITAN 2 ess., 1973 16 T PTC fgon bâché 6,50 m
TITAN 3 ess., 1976, 22 T, PTC, fourg. alu + 7,35 m, 50 m³.
TRAILOR 3 ess., 1978, 21 T 400 savoy. alu + 7,15 m, 45 m³.
TITAN 3 ess., 1973, 22 T PTC, plateau 8 m
LEVEQUE 2 ess., 1980, 8 T PTC, fourg. alu. 7,50 m, 52 m³, suspens. pneum.
FRUEHAUF 2 ess., 1981, 13 T PTC, savoy. alu. 6 m, 35 m³.
TROUILLET 2 ess., 1975-1976 10 PTC fgon alu 8,20 m, 61 m³.
TRAILOR 2 ess. 1980 19 T PTC savoy. alu 6,50 m.
TRAILOR 2 ess. 1975, 12 T PTC fgon alu 7 m, 43 m³
DAF 2 ess. 1978 8 T PTC fgon alu. 5,50 m 37 m³

Ets BLANCHET DAF
Z.I. de la Giraudière
35530 **NOTAL-S/VILAINE**
Tél. : (99) 00.69.69
PORTEURS

DAF FA 2105 DHR, 18T5, 81, savoyarde, 7,50 m, cab. C, Telma
DAF FA 1100 DF, 9T3, fgon
RENAULT R 310/19, 82, cab. C, Telma, châssis cab.
RENAULT JP 11, 81, châssis, cab. empt 4000
RENAULT JN 90, 77, frigo, 76, croch. groupe Frigeking
RENAULT HB 15, 80, fgon 6,50 m
BERLIET GR 350, 80, Telma + Mg bétail. 2 étages
BERLIET GR 280, 77, Telma, fgon bâché 6,50 m
SAVIEM JP 13, 78, fgon 5,50 m + hayon 1 500 kg
DODGE RG 16, 83, 15T90, châssis cab.
MERCEDES 307, 79, cochonnière
MERCEDES 608, 80, fgon + hayon 1 000 kg
MERCEDES 1919, 80, cab. C, Telma, empt 5500, châssis cab.
•2886

VDS tracteur **DAF** 6×4, an. 74, pour pièces, **7 000 F + SR** plat. **DAF** 2 ess., 32 T, bon état, **15 000 F.**
Tél. ap. 19 hres : (89) 48.43.26.
•2885

DEPART retraite vend UNIC 19 T, 1971, T.B.E. avec Telma, tra**vail assuré RP, prix 95 000.**
Ecrire revue n° 2884 ou
Tél. : (6) 046.41.34 ap. 19 hres.
•2884

SAVIEM SG2 bâché, 1979
SAVIEM SG3 bâché, 1977
BERLIET 680 KB, fgon, 73
BERLIET 770 KB, fgon, 76
BERLIET 600 KB, fgon, 74
RENAULT JN1A 12, fgon, 80
A V. ou à ECHANGER contre **MERCEDES** tout type. **Etudie toutes propositions.**
Tél. : (57) 49.27.66 H.B. •1813

VDS MERCEDES 307 D, bâchée, 1980, 130 000 km, **40 000 F.**
Tte la journée : (6) 903.63.62.
•2891

STE POULALION 77140 NEMOURS
TEL (16.6) 428.34.00
Achat vente reprise crédit
Ensembles moyen Courrier
TRACTEURS 14 à 32 T

MERCEDES 1424 S........83
MERCEDES 1619 S........76
UNIC 159 U 20........80

S/R SAVOY. 2 ESS.

TRAILOR........76,77
FRUEHAUF neuve........20 T 500
Toutes ridelles alu, bâchées
Visibles tous les jours **R.V.** •3047

URGENT VENDS tracteur **1928 S,** 1981, T.B.E. + **SR** 1 ess. **TRAILOR,** 76.
Tél. : (50) 39.23.24 après 19 h.
•2888

VENDS
Tracteur **MERCEDES 608** attel. **FAR,** an. 70 PTR 11 T, remorques attel. **FAR** an. 70, CU 6 T, dispo. début octobre. **L'ensemble 20 000 F.**
10 JANTES 608 (monte 750 × 16) 2 portières G de **608. MERCEDES** 10 jantes **UNIC** à cercles 10 trous (monte 10 × 22.5 et 900 × 20).
Trps VIBERT.
Tél. : (16-4) 441.50.50
•2887

A V. camions pétroliers **UNIC P200** 14 m³, 8 cpts.
BERLIET GBK, 7 m³, 6 cpts
Tracteur **SM 280 TU,** 77 avec Telma. **T.M.D.** en règle, en lot 30 000 F.
Tél. : (1) 798.61.58
•2333

TRANS. VD tract. **SCANIA LB81,** 1980 + semi **TRAIL.** 12m50, T.B.E.
Tél. : (81) 37.97.61. •2945

CEDE leasing LP 709-42 MERCEDES an. 82, 85 000 km, carr. neuve, bâch. alu.
Tél. : (16-73) 73.11.28
•2946

VDS semi **TAUTLINER** marque **TRAILOR** PTC 16 T, long. 12,50, vol. 86 m³, an. 77/07/76, T.B.E.
Prix 30 000 F.
Tél. : (35) 92.29.61
•2949

A V. camion **MERCEDES 813,** plus remorque porte-voitures et caravanes, **LHOR,** long. 15 m, très bon état. **Tél. : (16-35) 69.41.37**
•2951

JP 11, 79, châssis
950 KB6, 75, châssis
GLR 200, 77, 79, châssis
GLR 200, 77, benne RR
GF 190, 77, benne RR
GLR 160, 73, 78, benne RR
GLR 200, 77, benne RR
GBH 260, 75, tribenne
SG4, 72, plat. bâché
20 K, 70, plat. bâché
GR 305, 79, savoyarde 7 m
GR 305, 77, savoyarde, 8,50 m
SM 240, 77, ampliroll
GR 260, 74, ampliroll
500 K, 78, frigo
HN 26, 78, 21 T
TR 280, 305, 350
R 360, 82, TR
Rem. **DAF,** 73, savoy. 7,60 m, groupe élect. **RVI 42KVA.**
Tél. : (74) 65.19.84. •2979

A VENDRE
TF 88, hyd., 74, semi benne **TRAILOR,** 2 ess., équipée betteraves, T.B.E. **L'ensemble 55 000 F.**
Tél. : (16-81) 63.60.17

S.O.C.E.L.V.I. - SA
Concessionnaire DAF
Tél. : (54) 78.09.06 Blois

PLATEAUX

BEDFORD 6 T, de 73, **DAF FA 900 DE** 6 T, de 82, **FA 1100 DD** 9 T, de 82, **FA 1500 DT** C/C, 10T9, de 82, **FA 1600 DF,** 13T3, grue + plateau porte tract. rampe hydr. très beau C de 73, **FA 2005 DH** C/C, 17T5, 8m20, de 77, **FA 2105 DHR** C/C, 17T5, de 79, **FA 2805 DKTD,** 19 T, de 6.76 à 80, **FA 2805 DKS,** 19 T, de 79 et remorque **DAF,** 19 T, 3 ess., de 75, **MERCEDES 1213** C/C, 13T3, de 79, **SAVIEM SM 7,** 10T9.

BENNES

FORD D 406 3T5, de 81, état excep., **OM 46,** 7T5, de 74, **DAF FA 1600 DF,** 13 T, de 78, très beau et peu de km, **FAV 1800 DT,** 4×4, 14T5, ben. ar. rid. rabat. de 74, **FA 2005 DHB,** 17T5, de 77, **FA 2805 DKS,** 19 T, équipé **ROLL-ON MARREL** de 81, très beau, **FAT 2204 DU,** 26 T, ben. ar. entrep. de 76, **MERCEDES 2624,** 26 T, triben. de 73, **MAN 32240,** 26 T, triben. de 80, **SAVIEM SM 260,** 26 T, 6×4, ben. céréal. de 73, **UNIC 190 U 20,** 19 T, grue et ben. ar. rid. rabat. état except. de 82, **190 NC 26,** 19 T, Telma ben. plat. basc. savoy. de 76.

FOURGONS

DAF FA 1500 DT cab. couch. 10T9 et 13 T, de 82, **FA 2105 DHR** /C, 10T9, + remorque 8T1, ensemble 100 m³ de 79, **MERCEDES 913/42,** 9 T, prim. de 72, **1313,** 13 T, de 76, **SAVIEM SG 5 D,** 8T5, prim. de 73, **SM 6,** 9 T, **CLARK** de 73.

FRIGO

DAF FA 1600 DT, 13 T, clas. C, carros. Lamberet group E mixte, hayon élévat. de 78

TRACTEURS

BERLIET TAK 205, 25T5, de 73, très beau, **DAF FT 2105 DHR,** C/C, 21 T, de 79, **FT 2805 DKTD,** 38 T, de 76 à 79, **DKS de 81, SAVIEM SM 300,** 38 T, de 76, **MAGIRUS 192/16** C/C, 32 T, de 82, semi-benne **TITAN** 32 T, 7m25 acier de 78, très belle. •2880

VENDS
Porteur **DAF DKS 2805** moteur refait à neuf. Parfait état, caisse savoyarde.
Tél. : (16-8) 343.08.77

VENDS
Porteur **MERCEDES 1926**, châssis, cabine, empattement 55, année 1978.
Tél. : (16-8) 343.19.53

T.T.F.I.
Tél. : (16-8) 343.08.77
343.19.53
VENDS
GLR 160 de 1976, tribenne + grue avec benne preneuse, très bon état (70 000,00 F)

[redacted]
TEL (16.6) 428.39.04
*3061

A V. **BERLIET GF 191** de 81, PTC 17T5, fourg. isolé lg 8 m, T.B.E.
Tél. : (57) 51.36.15
*2877

A VENDRE
Camion **UNIC P12 R**, tribenne, très bon état.
Tracteur **MAGIRUS 256 D 19 FS** moteur neuf, hydraulique, très bon état
Tracteur **MAGIRUS, 4 × 4, 310 D 19 AS**, 75 000 km, refait neuf, très bon état.
Camion **MAGIRUS 6 × 4, 230 D 26**, benne
Camion frigo **HANOMAG F 85**, bon état.
Camion **MERCEDES LP 1926**, caisse bétaillère, bon état
Camion **BERLIET 950 KB**, fourgon déménagement, très bon état
CHENILLARD, CASE 450 A, 2 100 heures, très bon état.
S/R T.B.E., tridem savoyarde bâché, an. 11/1979.
S'adresser à : M.P.L. SEYNOD
Tél. : (50) 69.13.36

V.I.R.
Chemin de Villepinte
95500 **GONESSE**
Tél. : (3) 985.58.00
Télex : 697 307
Dépôt LYON.
Tél. : (16-7) 840.99.16
TRACTEUR
SCANIA LB 111-34, 1975
PORTEURS
FA 280S DKS, 1979
FA 280S DKS, 1978
VOLVO N 7, 1975, bennes ridelles rabattables
BERLIET GLR 10 M3, 1976, plat
SAVIEM JR 19, plat ride. bâchées
MA[illegible] 32281 DHN, 1983, 28 0[illegible] km, benne. *2879

A saisir de suite
R[illegible] GF 191, ex. lg, 1981, f[illegible]alu, 7,28 utile, cabine c[illegible] 200 000 km, véhicule [illegible] la route.
[illegible]NIN. (84) 29.81.02.
*2883

[redacted]
[illegible]OGNE - V.S.V.I.
[illegible]venue Aristide-Briand
[illegible]UX (RN 20) 664.18.11
[illegible]ES 4X2, 6X4, 6X6
[illegible]0 DH 80
[illegible]0 DHA 76
[illegible]5 DH 71
[illegible]M 10 74
[illegible]TRACTEURS
[illegible]T 26 78
[illegible]40 T 76
[illegible]10 80
[illegible]180 T 74
DIVERS
[illegible]410 CC 80
[illegible]413 grue 78
[illegible]JK 68 80
[illegible] 77

Nouveau près de **NANTES**
Automobile véhicule industriel occasion neuf
44130 **FAY-DE-BRETAGNE**
Tél. : (40) 87.40.18
MERCEDES 207 DC, 1979
MERCEDES 207 DA, 1982
MERCEDES 307 D, plateau, 1982
MERCEDES 407 D, benne
MERCEDES 4 × 4, 300 GD, 1985
PEUGEOT J9, 1982
COMBI VW, 1984
Trafic **DIESEL**, 1983
MERCEDES LP 913 frigo, 1977
MERCEDES 1919, 1977
MERCEDES tracteur **1926 S**, 1976
MERCEDES 1933 S35E, 1984, 90 000 km
BERLIET GC 191, frigo hayon 1979
MAN 19 T, benne AR.
*2959

TRANSPORTEUR vend tracteur **MERCEDES 1933, 28 mois** à 9 325,15 F H.T.
Tél. : (1) 846.64.22
*2981

VDS UNIC 110.14 PTC 10,990 T année fabric. 82, 35 000 km, équipé d'1 caisse isoth. avec frigo hayon élévateur. **Prix intéress.**
Tél. : (16-48) 71.57.39
*2956

A VENDRE
Semi-remorque **TRAILOR** 2 essieux équipée d'une grue **HUSKY** en tête
Semi-remorque **TRAILOR** 2 essieux équipée d'une grue **HUSKY** sur côté
Semi-remorque **TRAILOR** type **S 16 E**, longueur 7 m pour train double neuve
Semi-remorque **TRAILOR** savoyarde 11m80, année 1970.
Tél. : (33) 35.34.26
*2971

Cause réduction d'activité
VENDS
Un ensemble **TRACTEUR R310, 19 T**, 1982, 270 000 km, équipement hydraulique dans le châssis, freins refaits avril 84
1 semi **BENALU TP 7000**, moyeux tambours, freins refaits, fév. 84, très bon état.
Un camion **DAF 2300**, 1981, 95 000 km, 4 × 2, tribenne, excellent état.
Un camion **DAF 2005 DH**, 1973, 470 000 km, bâché, 45 m³, bon état.
Tél. : (16-4) 472.34.34
*2966

A VENDRE
RENAULT VI METZ
UNIC 159 NR 20 fourgon grand volume déménageur T.B.E.
RENAULT GRM91, fourgon 8,50 × 2,50 cabine couchette + hayon élévateur. T.B.E.
Tél. : (16-87) 36.17.10
*2975

VDS ensemble **TR RVI TB 231**, 1981, 230 000 km, fr. neufs ou **UNIC 159U20**, 1982, moteur neuf
+
SR TRAILOR surb. fgon 80 m³, 21 T
Travail assuré par contrat.
Tél. : (29) 63.19.72
*2976

A V. grosse flèche tournante de dépanneuse force 15 T, 3 treuils freinage automatique.
Tél. : (16-86) 35.03.32. *2942

A V. 3 JP 13 an. 78, prix intéress.
Tél. : (16-96) 61.41.11. *2941

VENDS
Camion 19 T, **UNIC** de 1979, équipé tribenne, éventuellement avec grue.
Tél. : (16-8) 343.19.53

T.T.F.I.
Tél. : (16-8) 343.08.77
343.19.53
VENDS
GR BERLIET équipé d'un ampliroll + remorque porte-caisse, année 1978. *2974

TRANSFRYON

TRAILOR remorque fourgon, 7 m, 10 T	1972
TRAILOR remorque fourgon **CLARK**, isotherme 6 m 20, 16 T	1975
CAZENAVE plateau, 2 essieux, 12 m 20, 32 T	1969
TRAILOR plateau surb., 2 essieux, 32 T	1978
TRAILOR savoyarde acier, 2 essieux, 12 m 20	1973
TRAILOR savoyarde alu., 2 essieux, 12 m 20, 32 T	1974
FRUEHAUF savoyarde acier, 2 essieux, 12 m 20, 32 T	1975
FRUEHAUF savoyarde alu., 2 essieux, 12 m 20, 32 T	1980
FRUEHAUF savoyarde alu., 3 essieux, 12 m 20, 32 T	1974
BAJ ET FOND savoyarde alu., 3 essieux, 12 m 20, 32 T.	1975
FRUEHAUF savoyarde alu., 3 essieux, 12 m 20, 32 T	1978
TRAILOR savoyarde alu., 3 essieux, 12 m 20, 32 T	1979
TRAILOR TAUTLINER, 3 essieux, 12 m 50	1978
TRAILOR porte-conteneur, 1 × 40, 2 × 20, plateau	1977
TRAILOR, 2 essieux, équipé Ecovrac, 32 T	1973
RENAULT S 150, caisse frigo Lamberet avec penderie	neuf
TF 88, équipé pétrolier (pompe Mouvex 60 m³)	1975
SM 200 pour pièces (moteur, boîte, pont)	
SM 12 cochonnière	1974
TR 305 moteur refait	1980
19/26 MERCEDES équipé groupe hudraulique	1976
SEMI REMORQUE frigo, 2 m 44, avec penderie tubulaire	1983
SEMI REMORQUE frigo Lamberet avec groupe, hayon 1 500 kg, 9 m 20, 20 T 500	1978

LOCATION SAVOYARDES
Tél. : (51) 05.47.80 - Télex : 700 782

VEND ou LOUE tract. **VOLVO F 10** 1979, mot. 130 000 km, T.B.E., + tract. **SCANIA L 111**, 1978. **Tél. : (46) 74.05.30.** *3010

A V. SR sav. YORK an. 77.
Tél. : (16-33) 65.73.07. *2954

VDS DAF 2205 cabine couchette très bon état, pneus, bâche, batteries **Telma**, savoyarde alu 8m20, moteur neuf.
Tél. HB (75) 65.22.84. *3014

Artisan en cessat. d'activité **vends cam. rem. FORD TRANSCONTINENTAL** 4432 de 79 et lic. **Z.L.B.**
Tél. : (76) 37.24.12

Mercedes-Benz France

PORTEURS
MERCEDES 1932 bétaillère, équipé **TELMA** crochet **MG**, 1978, bon état.
UNIC T 11 A 200, sellette, 1972
MERCEDES 1213/42, châssis, cabine, 1980
MERCEDES LP 913, frigo, 1973
VOLVO F 88 bétaillère, 1975
BERLIET GR 280, frigo Chereau, 1974
RENAULT JP 13, fourgon, 1981
VOLVO F 613, fourgon bâché, 1980
MERCEDES 1313, 1974
SAVIEM JP 11, 1976, caisse Clark amovible
SAVIEM SM6 frigo, 1970

DIVERS
CITROEN C 35, 1977
MERCEDES L 407 D, plateau ridelles bâché, 1980
PEUGEOT J7, fourgon rallongé, 1980
CITROEN CX BREAK, 1981, bon état
CITROEN C 25, fourgon, 1983
BERLIET 770 KB
CITROEN C 35, 1981
PEUGEOT J9, 1983

Occasions
MERCEDES BENZ-FRANCE
CENTRE REGIONAL OUEST
SUCCURSALE DE NANTES
Les Piliers de la Chauvinière
44805 SAINT-HERBLAIN CEDEX
TEL. : (40) 94.88.02
TELEX : 711 283

CAMIONS équipés malax. 6 m 3
DAF FA 2205 DU 76
VOLVO LN 1033 ..... fin 78
BERLIET FMH 12 ..... 68, 70
BERLIET GBH 260 77
STE POULALION 77140 NEMOURS
TEL (16.6) 428.34.00 +
*3044

[redacted]
S.R. FRUEHAUF SAV. 2 essieux 1976, 32 T
S.R. TRAILOR S.A.V. 2 ess. 1978, 21 T
S.R. benne T.P. 2 ess. 1973, 32 T
ALENCON VI (33) 29.62.79.

A VENDRE
BERLIET TR 350, 78 hydraul. Telma, bte Fuller. T.B.E. 65 000 F
Radio téléph. Motorola 1 base + 2 mobiles complet 10 000 F
BERLIET 15 T 6 × 4 40 000 F
Tél. : (35) 48.23.34

S/R plateau extensible 12/18 m
FRUEHAUF 72, 32 T
M. MONTIGNY 77140 NEMOURS
TEL (16.6) 428.39.04
*3039

MATERIEL VISIBLE
REGION MARSEILLE
NOMBREUX UTILITAIRES
POIDS LOURDS - REMORQUES
ET SEMI-REMORQUES
●TOUTES CARROSSERIES
●TOUS TONNAGES
Contacter : MUSCINESI
16 (42) 02.74.83

R.V.I. MORLAIX
Tél. : (98) 88.52.54
DISPOSE A LA VENTE
CHASSIS-CABINES
Plusieurs GR 231, 6×2, 26 000 kg. 1979
JN 90, 1982, T.B.E.
GC 190, 1978, 15 990 kg. T.B.E.
MERCEDES 1213/48, 1977
FOURGONS-PLATEAUX
MERCEDES 709, 1979, 7 000 kg. plateau ridelles bâché
MERCEDES 608, 1978, 6 000 kg. bétaillère
BERLIET 881 KB, 1978, 13 000 kg
UNIC 190 PAC 20 4×2, 1978, 19 000 kg. fgon vrac ECOVRAC à vis
BERLIET GR 191, 1979, 19 350 kg. T.B.E.
DAF FAT 2205 DU 452, 6×4, 1978, 26 000 kg. citerne aliment vrac ECOVRAC, 5 compartiments à soufflerie
BERLIET GF 190, 1977, 17 500 kg, caisse savoyarde 6,30 m, ridelles alu
BENNES
GR 191, 1978, benne neuve et grue 6 T, 5 m, HIAB
GR 230, 1978
GR 305, 1979, benne et grue 9 T/m avec siège colonne
GR 305, 1980, benne et grue 8 T/m avec siège colonne
GR 190, 1978, benne neuve
GR 190, 1978, tribenne neuve
JP 13, 1978, benne neuve
GBH 280 6×4, benne MARREL compas T.B.E.
*2890

TRANSP. VD tract. VOLVO F 12, Inter. Juil. 82 T.B.E.
Tél. : (35) 32.04.39, après 17 h 30.
*3036

[redacted]
Transporteur vend MERCEDES 1017, 48 M sept. 80 P.T.C. 10,690 T cab. interm. av. 1 couch. accomp. d'une caisse CLARK 7,50 m.
J.P. 13, 2 B 16 UL avril 82, B.V. relai mot. Turbo P.T.C. 13 T chas. cab.
Tél. : (16.32) 36.67.23
*2714

CAMIONS
FORD POINSIVILLE 6 × 4, très propre mod. 77, mot. CUMMINS, bte Fuller.
MAN 19168 19 T trib. 75
MACK 6×4 R 607 S 35 000 F
MACK 6×4 R 685 S 77
MACK 6×4 type DM 685 S 76/77
1 benne aluminium neuve petit prix
TRACTEURS
MACK F 785 ST 6×4 30 000 F
MACK F 785 T 76 F 786 ST 6×4 78
MABO-MACK
(1) 270 28.00
Atelier Pièces détachées dépannage
49, rue de Paris
92110 CLICHY

SCANIA LB 111, fourgon 77
VOLVO F 10, Telma sav. 8 m ... 80
MERC. 1932, savoy. alu 6,80 m .. 78
MERC. 1926, sav. alu 8 m 78-80
DAF 2805 DKS, sav. 7,70 m 79
MERC. 2226, pte contenair 6/7 m.. 80
Tél. : 16 (38) 97.61.07

SENS POIDS LOURDS - RENAULT VI, Tél. : (84) 95.24.60.
Télex : 800 560.
2 TR 231, 1980, cab. couchette, bonne présentation, 350 000 km
1 130B11, 1979, fg isotherme, moteur refait 30 000 km
1 GF 190, 1975, savoyarde 7 m
1 GLR 200, 1978, benne céréalière.
*2892

VENDS
DAF 2100 TURBO 11 T PTC 82 + rem. 8 T PTC 82, plat., porte-caravane, 125 000 TTC.
Tél. : (16-7) 848.72.15

ENSEMBLES ROUTIERS 38 T
TRACTEURS
RENAULT 81, 82
DAF FT 2805 DKS 80,81
MERCEDES 1932 S 79
DAF FT 2805 DKSE 81,82
DAF FT 3305 DKX 82
S/ SAVOY. 3 ESSIEUX
TRAILOR neuves & 84
FRUEHAUF 75, 82
S/R SAVOY. 2 ESSIEUX
VAN-HOOL 81
S/R BENNES 7 m A 8 m 50, 2 ESS
TRAILOR 75, 81
KAISER 83
CODER 69
FRUEHAUF bibenne 75
Visibles tous les jours sur rendez-vous
STE POULATION 77140 NEMOURS
TEL (16.6) 428.34.00 +
Achat Vente Reprise Crédit
*3045

VENDS
MERCEDES LP 11.13-51, 1976
Fgon déménagement capitonné, capucine, gd volume.
Tél. : (74) 68.21.87
*3020

A VENDRE porteur VOLVO F12, 1979, châssis cabine, empat. 5 m 60, révisé moteur, boîte freins revus, Telma, t. beau véhicule. Tél. : (56) 61.00.10
*3021

VDS tract. BERLIET 280, (hydr), 74, semi-benne alu châssis acier 72. Tél. : (24) 56.20.99
*3022

VDS tracteur 6×4, état impeccable, prix 100 000 F.
Tél. : (26) 08.26.22
*2889

S/remorques savoyardes neuves
LOCATION longue durée
20 T 500
FRUEHAUF 2 ess. roues simples
32 T
TRAILOR 3 essieux
TRAILOR 2 essieux
Toutes 5 ridelles alu
Bâchées T.I.R.
S.E.G.P. 77140 NEMOURS
TEL (16.6) 428.34.00 +
*3046

MANUTENTION

La ligne	Domiciliée
26,80 F TTC	31,40 F TTC

VENDS
CHARIOT élév. ess. CLARK 2 T H.E. 3,65 m
CHARIOT élév. diesel 4 T H.E. 3,60 m, pneus jumelés.
Tél. : (20) 96.27.41
*2948

A VENDRE
Pont roulant auto-moteur, force 30 tonnes, empatement 10 m
Tél. : (35) 97.08.22
*2994

OCCASION VOLVO

CENTRE DE PARIS
18, rue du Fer-à-Cheval
Z.I. 95200 SARCELLES
Tél. : (16-3) 990.54.24.
Télex : 696 041

TRACTEURS
BERLIET TR 280 77-78
RENAULT TR 305 ..... 8/80
VOLVO TN 10 6×4 80
VOLVO G. 89 6×4 74
VOLVO TF 10 rév. OK 79-80
VOLVO TN 10 78-79-80
VOLVO TF 7 80
VOLVO TF 12 G 82

PORTEURS
VOLVO LF 88 sav. 77
VOLVO F7/60 ch. 80
VOLVO F 611 emp. 40 et 34 79
VOLVO F 613 sav. 79
VOLVO F 408 fg 80
VOLVO F 408 sav. 82
VOLVO F 89 sav. 77
VOLVO F 12 G 46 sav. 81
BERLIET GR 280 sav. 78
SAVIEM SM 12 fgon 77
SAVIEM H.L. 38 ch. 79

BENNES
VOLVO N10 19 T 4 × 2 82
VOLVO N10 6×4 26 T trib. ... 76-82
MAN 26240 76
MAN 26256 6×6 76
MERCEDES 608 75

FRIGO
BERLIET GC231 79

CENTRE DE MARSEILLE
RN 568
Quartier Billard
13700 GIGNAC-LA-NERTHE
MARIGNANE
Tél. : (16-42) 88.58.58
Télex : 420 603

TRACTEURS
VOLVO TF 10 OK 78-79-80
VOLVO TN 10 cab. couch. pétrol 80
RENAULT TR 360 81
SAVIEM SM 8 69
RENAULT TR 310 81-82
RENAULT TR 280 81
SCANIA LB 111 Telma 79

PORTEURS
DAF 2805 DKS savoy. 79
VOLVO LF 10G 82
FORD DT 2418 emp. 6 × 4 81
RENAULT GR 231, plat. Telma .. 81
SAVIEM SB2 69
SAVIEM SG5 benne 75
UNIC P270 sav. 74
UNIC 190 U 20 82

CARS
DAIMLER type 30 C, 54 pl. 69-73

CENTRE DE TOULOUSE
344, av. des Etats-Unis
RN 20 31200 TOULOUSE
Tél. : (16-61) 70.72.70
Télex : 530 582

TRACTEURS
MERCEDES 1917 S sell. flex. .. 81
VOLVO TF 12 F Globetrotter suspension pneumatique 83
VOLVO TF 12 B.V. 16 79-81-83
VOLVO TN 10 R.M. hydr. 79
SCANIA LB 141 sel. flex. 80
R.V.I. R 310 sel. flex. 12/80 + Semi savoy. 3 ess. TRAILOR 77
DAF 280 DKS 80
SAVIEM PS 30 BV flex. 81

PORTEURS
VOLVO F 408 fgon ou frigo ou savoy. 79-80-81-82
VOLVO F 611 Clark pte lat. 81
VOLVO F 613 châssis Telma 77
VOLVO F 614 ch. cab. Telma. 79-80
VOLVO F 12 bétail. 81
+ rem. TRAILOR bétail. étage hydraul. 77
VOLVO F 613 cais. isoth. 6,80 m 80
VOLVO F 7 couch. caisse Clark hayon 50 000 km . 81
R.V.I. JK 75 caisse isot. 4,60 m + hayon élév. 80
R.V.I. J.N.80, chás. cab. 83
SAVIEM JP 13 Turbo Telma CC 76
SAVIEM HM 26 gd vol 78 + Rem.
VOLVO B 10 M/60 IRIZAR URKO 53 sièges Chardon + guide
MERCEDES 809 caisse isot. + hayon élév. 82
MERCEDES 1213 couch. sav.... 79
MERCEDES 1919 couch. sav.... 78
MERCEDES 1313 isoth. 6 m.... 78

BENNES
BERL. 90 B 6 benne AR nve 79
VOLVO N 10 tribenne 5,30 m.. 79

BUS
VOLVO B 58/60 Telma 53 pl... 80
VOLVO B 10 M/60 Irizar Urko 53 sièges Chardon + guide 83
VOLVO B 58 carr. VAN HOOL 53 sièges Chardon 80

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

Transporteur région Franche-Comté possédant véhicule frigo PTC 19 T serait intéressé par contrat région Rhône-Alpes Alpes pour Transport Distribution. Ecrire revue. *2779

TRANSPORTS JEANNIN

RECHERCHE TRACTIONNAIRES CONTENEURS, pour agence du HAVRE et de GENNEVILLIERS. Travail à l'année. Prendre contact : Madame DESCHAMPS Tél. : (35) 24.15.25. *2388

OFFRONS A ARTISANS TRANSP. CONTR. TRAV. longue durée matériel fourni vendu ou loué. **TRES BONNE RENTABILITE SI COMPETENT.** Ecr. n° 8868.

IMPORTANTE SOCIETE NORD de la FRANCE, **OFFRE TRAVAIL REGULIER A ATTESTATAIRE** possédant Tra tracteur routier 38 T basé région **NORD EST et PARIS.** C.A. minimum garanti par contrat. **Paiement** chaque quinzaine. Tél. : (27) 87.00.62 M. GILLARD. *2487

RECHERCHONS retour sur **Normandie-Bretagne C + R,** 100 m³, C.U. 23 T, disponible tous les jeudis sur département **84, 30, 15 et 07. SOLETRANS VIRE** (31) 68.08.42. Télex : 170944. *2594

Louageur basé (92) Sud cherche travail pour fourgon 3 T CU. Tél. : apr. 18 h au 630.00.42. *2777

Sté tre recherche pour trafic National Z.L. volumineux annuel « **ARTISANS TRANSPORTEURS** » avec matériel grand volume. Tél. : (6) 060.23.63. *2796

CHERCHONS TRACTIONNAIRE possédant 38 tonnes pour trafic régulier **FRANCE-ALLEMAGNE, FRANCE AUTRICHE A.R.** Si intéressé, veuillez contacter les **TRANSPORTS WOEHL,** 67160 **WISSEMBOURG.** Tél. : (88) 94.15.01 (M. HOEFFLER) Télex : 870 984. *2596

DANS LE CADRE de **L'EXPANSION** de son activité, importante société de transport de la région de LILLE, recherche :

TRACTIONNAIRES

pour trafic aller-retour : ESPAGNE/GRANDE-BRETAGNE ITALIE/GRANDE-BRETAGNE. Tél. : (20) 09.25.25 *2661

RECHERCHONS JEUNES ATTESTATAIRES désirant s'établir sur la région NORD PAS-DE-CALAIS. Ecrire revue qui transmettra. *2922

IMPORTANTE STE DE TRANSPORT MESSAGERIE cherche AFFRETE PERMANENT Pour liaison entre **GARONOR** et **CLERMONT-FERRAND**

NOS BESOINS

Tracteur 21 T, 12 m de plancher, mise à disposition semi-remorque. **Départ de GARONOR 21 heures Arrivée à CLERMONT-FERRAND 5 H 30**

Ecrire au journal qui transmettra. *2920

ATTESTATAIRE ARTISAN trilingue disposant déjà d'un véhicule affrêté, **cherche STE qui fournit travail et matériel.** Faire offre revue. *2916

DISPONONS camions 3 A à 1 pour location avec chauffeur ou dépôt travail à la demande ou contrat longue durée. Tél. : VAURA 76, rue A. Croizat DRANCY Tél. : 831.51.44. *1428

Artisan cherche travail tempo compatet pr utilitaire 1 500 kg région **Bourgogne.** Tél. : (80) 95.17.25 *2724

NAVIS

SCHIFFAHRTS UND SPEDITIONSGES MBH AN DER WEIDE 33 2800 BREMEN Tél. : (0421) 320 121 Télex : 245214 + 246280 **Au départ de la R.F.A. BREMEN - HAMBOURG - HANOVRE**

Avons lieu les semaines des ram. et rem. + savoy. bâchées vides de les rég. suivantes : 02, 15, 16, 59 **recherche des retours sur la RFA NORD.** *1411

TRANSPORTEURS ET ATTESTATAIRES

L'UNION FAIT LA FORCE

Actionnaires et non-tractionnaires

Rejoignez notre groupe de transporteurs. Vous pouvez investir en participant à **S.A.R.L.** existante et profiter de notre structure et de la clientèle existante.

Devenez associés à part entière pour transports de grand volume, véhicule camion remorque 100 m³ et plus, **sur la France et pays limitrophes.**

Vous ne perdrez pas votre individualité en nous rejoignant, mais augmenterez vos chances de réussite et d'extension.

Etablir contact rapide.

Ecrire au journal, sous le 2910.

CHERCHONS TRANSPORTEURS avec semi-remorques liquides alimentaires pour travail régulier. Base : **AUDE-HERAULT** **Ecrire revue qui transmettra.** *2998

SOCIETE DE TRANSPORTS INTERNATIONAUX basée en **ALLEMAGNE** et **en France recherche PATRONS CHAUFFEURS** et **ARTISANS** sérieux **possédant** ensemble 38 tonnes pour trafic International **FRANCE-ALLEMAGNE** en aller et retour continuel. Possibilité de contact. **Ecrire revue ou Tél. : 1949/651/84878.** *2988

SOCIETE DE TRANSPORTS de **TOULOUSE offre possibilité** d'entreposage de 100 à 500 m² avec service distribution capable d'assurer une gestion de stock. **RIVES DICOSTANZO. Tél. : (61) 47.85.47. demander P. ROUQUET** ou José **LAGUNA.** *3007

RECHERCHONS pour **UTILISATIONS à TEMPS COMPLET** transporteurs possédant **ENSEMBLES 38 T,** 3 essieux (agrée **TIR** de préférence) pays de la **CEE. Possibilité de contrat. Ponctualité exigée. Tél. : (86) 95.11.41** *2858

STE TRANSPORTS basée département **94, recherche LOUAGEURS** 5 tonnes **H.E. Livraisons R.P. Ecrire revue.** *3001

SA NORBERT DENTRESSANGLE

recherche pour son agence de CHAMBERY

ARTISANS TRANSPORTEURS

possédant semi tracteur 38 tonnes dot PTR pour effectuer tractions de semi-remorques bâchées, sont ensemble complet 38 tonnes pour trafics réguliers à destination de la G.B. du l'ITALIE et PAYS C.E.E.

N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER TEL. : (79) 62.60.45. *2940

Dans le cadre de son expansion recherchons TRANSPORTEURS sur tte la France av. ens. cplet 3 ess. pr trafic International (ANGLETERRE - ESPAGNE - FRANCE). Condit. de règlem. garanti. **Nous pouvons vous assurer** un **C.A. minimum de 55 000 par mois. Ecrire revue.** *2926

IMPORTANTE SOCIETE de FRET EXPRESS basée à **ORLY,** recherche **ARTISANS LOUAGEURS,** pour tournées de livraisons sur **région parisienne. Ecrire à la revue qui transmettra.** *2958

TRANSPORTEUR recherche pour son agence de **GARONOR** dégroupage sur **région Parisienne, Picardie, Normandie, Nord et Bretagne. TEL. : (74) 60.25.04.** *2939

TRACTIONNAIRE artisan dispose 1 tracteur neuf, 21 T av. lic. + 1 tracteur neuf 38 t av. lic. **A. sech. trav. assuré. Ecrire revue.** *2978

ARTISAN TRANSPORTEUR achète matériel avec travail Z.C. secteur **83-06-13** et limitrophe. **Etudie tt pr. Tél. : (94) 52.32.59.** *2944

RECHERCHONS benne départ **VAL-DE-LOIRE** sur **SUD HOLLANDE,** 500 T à compter du 15/10/84. **Tél. : (21) 66.99.24.** *2964

GROUPEUR SUD Paris recherche TRACTIONNAIRE surBORDEAUX conviendrait à transporteur disposant 3 à 4 M de plateau. Ecrire à revue qui transmettra. *2957

AFFRETEMENT

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

AFFRETEMENT CAMIONS RDA/FRANCE

NOUS OFFRONS

REGULIEREMENT DES LOTS COMPLETS AU DEPART DE TOUTES LES REGIONS RDA POUR TOUS LES DEPARTEMENTS DE FRANCE.

DANZAS

HEIDESTRASSE 55/57 1000 BERLIN 21 (RFA) Tél. : (30) 394.60.27 Télex : 185 513 *2197

RECHERCHE FRET pour l'ALLEMAGNE de l'EST, POLOGNE, PAYS DE L'EST. Tél. : (21) 37.03.29

C.I. TRANSPORTS, LA GARE DES MINES, 23, avenue de la **Porte d'Aubervilliers, 75018 PARIS. Tél. : 201.52.46. Télex : 213 993. Recherchons** pour notre ligne de groupage **FRANCE-R.D.A.-FRANCE, FRET** de complément. Délais contractuels garantis : maxi 7 jours. **CONFRERES INDUSTRIELS :** pour vos envois complets ou de détail, **interrogez-nous.** *2992

AVONS PLUSIEURS VEHICULES disponibles tous les jours sur **région parisienne et lyonnaise. CHERCHONS FRET SUR R.F.A.** ou **AUTRICHE. Veuillez contacter TRANSPORTS WOEHL,** 67160 **WISSEMBOURG. Tél. : (88) 94.15.01 (M. HOEFFLER). Télex : 870 984.** *2597

AVONS tous les jours chargements complets au départ de **RFA pour toute la France. Demandes sous le n° de tél. : 0421/490542.** *2972

SOCIETE TRANSPORTS INTERNATIONAUX dispose trafic **ESPAGNE - R.F.A.** pour véhicules 38 tonnes agréés **T.I.R.,** avec possibilité de contrat à l'année + offre affrévec possibilité l'année + offre affrêtement régulier ou occasionnel sur **ESPAGNE, PORTUGAL et C.E.E. Tél. : (84) 81.94.31 81.97.02 Télex : 360 038** *2962

ATTESTATAIRE ARTISAN trilingue conduisant son camion, volume lourd 110 m³ en 38 t **cherche affaire** très lgue distance, **voire la SUEDE, NORVEGE, GRECE, PORTUGAL, ESPAGNE, AFRIQUE DU NORD et LIBAN. Faire offres revue.** *2915

La ligne 20,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

DIRECTION d'Agence PARIS

Nous sommes une importante société de transport routiers disposant d'un réseau d'agences «Nationals.

DIRECTION de l'Agence PARIS National

(100 personnes)
sur le plan de l'exploitation et du commercial.

Agé de 35/40 ans,
quelle que soit votre formation,
vous êtes un vrai professionnel du transport.
Vos fonctions peuvent évoluer rapidement
vers la

DIRECTION REGIONALE Nord-France

L'évolution du poste, la qualité de nos équipes
la bonne tenue de nos activités
sont de nature à vous intéresser.

Merci d'envoyer lettre manuscrite, CV et prétentions sous référence O.T./126/30 à Jean-Claude BERNYS: (Discrétion absolue)

ORSEG
153 rue St. Martin
75003 PARIS

Transporteur recherche pr la rég. **Nord** et **Pas-de-Calais**
AGENT COMMERCIAL
confirmé. **Adr. C.V. et lettre manuscrite revue.** *2776

Sté de transp. (Blanc-Mesnil) recherche AFFRETEURS confirmés ou débutants, temps complet ou à mi-temps.
Envoyer C.V. + photo revue *2190

CITRAM VOYAGEURS ANGOULEME
recherche
1 CHEF DE BUREAU ADM.
niveau **I.U.T.-B.E.C.F.** pour comptabilité, gestion de personnel, paye, etc.... mini 25 ans, 2 à 3 ans expér. exigée **disponible rapidement. Adr. C.V. et lettre manusc.** 34, place de l'Hôtel-de-Ville. *2727

TRANSITAIRE agrée en douane Paris 18e recherche UN RESPONSABLE pour son service **TIR** groupage **ITALIE/ESPAGNE.** Une bonne connaissance de la spécialité aux niveaux et commercial est exigée. **Adresser C.V. manuscrit et photo à revue.** *2929

IMP STE TRANSPORTS recherche pour son agence VILLENEUVE-LA-GARENNE, AGENT DE TRANSPORTS AFFRETEMENT.
Poste à pourvoir rapidement.
Tél. : 798.11.20
*2931

RECHERCHONS pr Sté en expansion PERSONNE DYNAMIQUE expr. minim. 5 ans ds trs.
Connaiss. anglais indisp. pr visite et expansion de notre clientèle, Internat et Nationale. Voiture fournie, salaire fixe + intéress. poste à pourvoir rég. de **POITIERS.** Possib. de logement. **Ecrire revue.** *2927

Groupe Transports Routiers recherche pour **filiale**
(60 personnes 25 M.C.A.)
située **Nord de Lyon**
DIRECTEUR GENERAL
Le **candidat justifiera** très bon niveau de compétences dans gestion d'entreprise et solide connaissance pratique Transport Routier.
Expérience similaire appréciée.
Rémunération élevée
Env. C.V. + photo + prét. : n° **O.T. 19105 BLEU** 17, rue Lebel 94307 **VINCENNES** Cedex qui transmettra. *2380

FILIALE d'un important groupe de transport, **rech.** pour son agence de **GARONOR, ATTACHE COMMERCIAL.** Expérience exigée. **Ecrire revue avec réf. C.V. et prétentions.** *2805

STE TRANSPORTS NORD Franche-Comté recherche AGENT D'EXPLOITATION. Il devra avoir le sens de l'organisation et des responsabilités.
Tél. : (84) 76.26.74
*2990

ENTR TRANSPORTS rég. **SUD** Paris **rech DISPATCHEUR** pour animer flotte de 20 tracteurs et assurer contact clientèle. **Adresser lettre manuscrite + C.V. à Mme OUVRAT** 5, allée la Croix-du-Mont 94400 **VITRY-SUR-SEINE.** *2987

POUR PARIS 12e
SERVICE ARRIVAGES, recherche HOMME (environ) 35 ans, responsable camionnage et quai (10 véhicules).
Expériences références **à la revue.**
*2986

SOCIETE TRANSPORTS INTERNATIONAUX recherche pour son agence du **BOURGET**
CHEF DE TRAFIC INTERNATIONAL
Parc important à gérer
Anglais indispensable
Esprit commercial
Ecrire avec C.V. :
EUROHAUL
Centre Routier International
93350 **LE BOURGET**
*2918

IMPORTANTE SOCIETE DE TRANSPORTS recherche dans le cadre de son développement
2 RESPONSABLES D'AGENCES
Pour ouverture d'antennes d'affrètements S/ROUEN et LYON
Tous ces postes s'adressent qu'à des professionnels de la logistique. Ceux-ci permettent rémunérations attractives.
Les candidatures seront traitées avec une totale discrétion.
Adresser C.V. et prétentions à la revue qui transmettra. *2914

Concessionnaire DAF TITAN véhicules industriels négoce véhicules occasions EMBAUCHE VENDEUR et CHEF D'ATELIER DEPARTEMENT 41
Ecrire
S.O.C.E.L.V.I.-SA
BP 164
41000 BLOIS
*2882

STE TRS. IMPLANTATION NAT, rech. pour **TOULOUSE AFFRETEUR** expér. fte connaiss. marché **Midi-Pyrén. Ecrire revue avec C.V. et prétentions.** *2963

STE TRANSP et TRANSIT [illegible] **LABORATEUR** [illegible] **BRETAGNE** [illegible] ens frums et légumes, anglais parlé et écrit, **forme** [illegible] **adapter,** salaire, [illegible] public. **Ecrire revue.** *3011

SOCIETE DE TRANSPORT NATIONAL et INTERNATIONAL recherche pour son siège du Centre de la France :
RESPONSABLE D'EXPLOITATION
Apte à prendre en charge toutes les activités liées à l'exploitation d'un parc de ± 35 ensembles.
Connaissance de langues étrangères ainsi qu'expérience sont un un atout.
Adresser C.V. + photo + prétentions à la revue qui transmettra. *3009

SOCIETE TRANSPORTS INTERNATIONAUX ROUTIERS DE TOURS
RECRUTE
UN ATTACHE COMMERCIAL
Les candidatures expérimentées seront seules retenues. Envoyer C.V. à la revue. *3017

SOCIETE DE MESSAGERIES SPECIALISEES, recherche pour son agence parisienne, AGENTS COMMERCIAUX CONFIRMES.
Adresser curriculum vitae et prétentions au journal qui transmettra. *2967

La ligne 25,80 F TTC — Domiciliée 30,20 F TTC

H. 31 ANS 14 années d'exp. **RECH. POSTE** à respons. Société Transports **région Bayonne Hendaye** Tél. après 20 heures **(46) 39.94.82.**

CADRE 30 ans, tech. en gestion entrep. école sup. trans. cestral 6 ans exp. **rech. poste à resp.** direction agence service exploit. cial ou service Trs sté indust. rég. **OUEST, RP, SO, libre de suite. Ecrire revue.** *2570

HOM. 37 ans ts permis **rech. emploi stable** chauff rout. **NAT.** ou **Intern.** libre de suite. étud. ttes propos. M. **LOUAINTIER** Richard, 2, rue de Rohan, 35190 St-Tinteniac. **Tél. : (16.99) 68.13.54.** *2999

Chauf cherche place C1 en **Intern.** 6 ans expér. **Ecrire revue.** *3002

J.H. 20 ans **O.M. BEP.** Agent trs niv. **B.T. libre suite. rech. place stable. rég. Paris.**
Tél. : 794.27.41 à partir 17 h.

CHEF COMPTABLE H. **rech. emploi** avec association **chez PME** transport ayant bureau à **RUNGIS. Ecrire revue.** *2925

CADRE 49 ans, 20 ans expér. Trs mess. locat. véhic. affret **recherche poste** serv. exploitation **rég. parisien. Libre à convenir. Ecrire à revue.** *2969

ATTACHE CIAL 34 ans 14 ans exp. ds Trs Nat. (exploit. **SAV,** cial depuis 3 ans) **rech. poste identique. Ecrire revue.** *2981

HOMME 25 ANS, dyn.
7 ans exp. Trs Nat. + Inter., cit. pétro + frigo + sav., exploit. + cial, **rech. poste à responsabilités sur rég. Pays de Loire. Libre de suite.**
Etudie ttes proposit. Ecrire à revue. *2980

CHAUF ROUT. 33 ans, 12 ans exper. **ch. place NAT** ou **Intern. Libre de suite. Tél. : 367.74.77.**

Cadre transp. logist. diplômé **DESS** + chbre Cce 45 ans, gde expér. prouvée, **rech. direct.** agence, exploit. entrepôt **SAV** rég. Paris. Paris **M.A. FLITI,** 46, rue Bayen 75017 **Paris**
Tél. : 574.90.02. *2449

ATTESTATAIRE CAPACITE Trs 34 ans, avec 10 ans expér. **Trs Nat et Int. cherche poste à respons.** rég. **BORDEAUX. Ecrire revue.** *3031

DUT, TRS LOGISTIQUE, 5 ans expér. Trs, **étud. ttes propos. Ecrire revue.** *3025

Chef de quai 44 ans sér. réf. 20 ans d'exp. dans transp. mess. et frigo conn. exploit. **pour Paris ou banlieue libre de suite. Ecrire revue.** *2953

HOM. 46 ans, chef camionn. depuis 10 ans expér. trs et locat. **ch. emploi responsab.** adm. ou exploit. en **rég. paris. Ecrire revue.** *2955

Hom. 37 ans, exp. group. affret. attest. capac. **cherche emploi sédentaire cial ou exploit. à Paris. Ecrire revue.** *2943

H. 39 ans possédant TC. C **C1** + APTH 24 ans exp. transport dont 18 de route et livraison, **cherche place** région parisienne avec possibilité logement, pour couple 1 enfant, excellente connaissance **Paris et sa région.**
Tél. : LORIENT (16-97) 83.87.05. *2947

J. H. 20 a., **B.E.P.** agent du transp. libéré **O.M.** exp. chef de parc, accepte ttes prop. France ou étranger.
Tél. : (16-86) 36.63.04 matin. *2952

CHAUFF. C1, 23 ans, marié, ayant fait Intern. **cherche place stable.**
Tél. : (3) 410.76.06. *2930

APPEL D'OFFRES

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

AVIS DE CONSULTATION

I. DENOMINATION ET ADRESSE DE LA COLLECTIVE QUI PASSE LE MARCHE

PREFECTURE DE POLICE
Place du Parvis Notre-Dame
Ile de la Cité
75195 PARIS RP 9

II. MODE DE PASSATION
Appel d'offres ouvert

III. OBJET DE MARCHE
a) Nature de la prestation
Enlèvement des véhicules de tourisme et des véhicules utilitaires légers gênant la circulation et leur transport à la préfourrière HALLES, rue Coquillière, Paris 1er.
b) Lieu et quantités d'enlèvements
— enlèvement des véhicules des 1er, 2e, 3e et 4e arrondissement,
— par mois de 1 200 véhicules minimum à 1 800 véhicules maximum

IV. DUREE DU MARCHE
Le marché sera exécuté au cours de l'année 1985 avec possibilité de tacite reconduction jusqu'au 31 décembre 1987.

V. MODALITES D'OBTENTION DES DOCUMENTS
Les dossiers de consultation pourront être retirés à la :

PREFECTURE DE POLICE
Sous-Direction des Affaires Immobilière et Mobilières
2e Bureau - Escalier C - 4e étage
Bureau 4013
75195 PARIS RP
FRANCE
TEL. : 277.11.00 POSTE 55.47
LES DOSSIERS SONT GRATUITS

VI. DATE LIMITE DE RECEPTION DES SOUMISSIONS ET ADRESSE A LAQUELLE ELLES DOIVENT ETRE TRANSMISES

● 26 OCTOBRE 1984
● PREFECTURE DE POLICE
SOUS-DIRECTION DES AFFAIRES IMMOBILIERES ET MOBILIERES
Bureau des Marchés n° 4013
Ile de la Cité
75195 PARIS RP
FRANCE
LES OFFRES DOIVENT ETRE REDIGEES EN FRANCAIS

VII. PERSONNES ADMISES A ASSISTER A L'OUVERTURE DES OFFRES
Aucune personne étrangère à l'administration.

VIII. MODALITES ESSENTIELLES DE FINANCEMENT ET DE PAIEMENT ET/OU REFERENCES AVEC TEXTES QUI LES REGLEMENTENT
ARTICLE 13 SOUS J
CODE DES MARCHES PUBLICS

IX. JUSTIFICATIONS CONCERNANT LES QUALITES ET CAPACITES DES CANDIDATS
● Renseignements concernant l'entreprise
● Déclaration à souscrire par les Sociétés soumissionnant aux marchés passés au nom des collectivités locales

X. DELAI PENDANT LEQUEL LE SOUMISSIONNAIRE RESTE ENGAGE PAR SON OFFRE
180 jours à compter de la date limite de remise des offres.

XI. CRITERES UTILISEES LORS DE L'ATTRIBUTION DU MARCHE
● Prix
● Moyens en matériel du soumissionnaire

XII. DATE D'ENVOI DE L'AVIS DE CONSULTATION A LA PUBLICATION CHARGEE DE L'INSERTION *2932
25 SEPTEMBRE 1984

ENTREPOTS

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

DISPOSONS ENTREPOTS NEUFS A LOUER à REIMS. Etudions toutes propositions. Possibilité de dégroupage sur Champagne-Ardennes. Tél. : (26) 07.19.87. *2825

A VENDRE OU A LOUER - DEPOT commercial 550 m² sur ensemble 1 650 m² à ECOUVIEZ - Frontière pour agence en douane ou Sté Export
L. MASSIN 55600 ECOUVIEZ *2921

HANGARS

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

DISPOSE un HANGAR 300 m² dans ZI de Gonesse, étud. ttes propos.
Tél. : (1) 362.85.16 dom.
(1) 363.19.39 HB

LOCAUX

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

A SAISIR sur autoroute ROCADE CARVIN - LILLE - Paris dans superbe complexe industriel, lots de 50 à 1 600 m² couverts.
T. hres de bur. (20) 52.22.11.

ACHATS

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

S.T.V.I.
RN 10
37260 MONTRAZON
Tél. : (11) 26.21.21
ACHETE
BERLIET, R.V.I.
DAF, MERCEDES
En état ou accidentés

RECHERCHONS A L'ACHAT 1 lic. C mod. 11 et à la location 1 lic. B mod. 11. Ets Claude COMBRALIER 13320 BOUC-BEL-AIR. Tél. : (16.42) 22.10.44. *3030

ACHETONS palettes d'occasions Tél. : (16-54) 39.41.84. *2928

RECHERCHE
Citernes hydrocarbures Alu ou Inox 34 000 l + 2 à 3 compartiments minimum. G. MORAUD, 1, rue Blanqui, Bordeaux.
Tél. : (56) 50.84.40. *2905

FAIT COMPTANT
MERCEDES BENZ
à l'unité ou par lot
Tous modèles en état
Accidentés
Même gages
Toute la France
SOTRAMI, B.P. 66 85101
LES SABLES-D'OLONNE
Tél. : (51) 32.63.43

ACHETONS
Camions et camionnettes MERCEDES accidentés.
Tél. : 657.75.20 - 657.76.60.

ACHETE POUR EXPORT
TRACTEURS & PORTEURS
MERCEDES, VOLVO, SCANIA
SEMI-REMORQUES
Tous types, toutes marques
pte engins extens. 2 ou 3 ess.
CENTRE AUTO RN7
45290 NOGENT SUR VERNISSON
12 km au SUD de MONTARGIS
Tél. : 16 (38) 97.61.87

RECHERCHE S.R. TITAN 3 ess. 1974-75 dans l'état (plateau ou savoyarde)
Faire offre à BEAUMAT B.P. n° 4
24006 TRELISSAC ♦1251

Achetons tout matériel
Utilitaires ou
POIDS LOURDS
MERCEDES-BENZ
en état ou accidenté,
même gage.
S'adresser à :
STE DES GARAGES ROBIN
Route de Paris
53100 MAYENNE
Tél. : (16.43) 04.43.54

V.I.R., chemin de Villepinte,
95500 GONESSE.
Tél. : (3) 985.58.00.
Télex : 697 307 F.
SPECIALISTE
PIECES DETACHEES
DAF - TRUCKS
Achetons camions tous types complets ou accidentés. ♦8667

ACHETONS, remorques et semi-remorques toutes marques.
ALENÇON V.I. Tél. : (33) 29.60.70

ACHETONS
tout matériels VOLVO même accidentés
G.T.L. B.P. 7
ST ETIENNE-DE-MONTLUC
Tél. : (16-40) 86.68.55

RECHERCHE SR TRAILOR 37 T 2 ess 12,20 m plateau ou savoyarde
Tél. : (75) 70.23.37. *3012

ACHETE pour EXPORT
TRACTEURS & CAMIONS
MERCEDES-VOLVO-SCANIA
SEMI-REMORQUES 16 à 54 T
Tous marques, tous années
Sté POULALION-77 NEMOURS
Tél. : (16.6) 428.34.00

S.O.C.E.L.V.I.-SA
Concessionnaire DAF
Tél. : (54) 78.09.06
ACHETE
DAF tous modèles
Semi et remorques tous modèles
RECHERCHE URGENT
19 et 16 T en Tri-Benne. *2881

NOUVEAU A CHELLES (77)
Achat camions et organes
tous modèles
en état ou accidenté
Spéc. MERCEDES
Sté BONOCAS
Tél. : (16-6) 421.02.35.

ACHETE
CAMIONS et TRACTEURS
récents accidentés
tous types
toutes marques
TRANSAK
Tél. : (8) 795.26.15.

ACHETE COMPTANT
TOUS TYPES DE VEHICULES
MERCEDES, UNIC
SCANIA, VOLVO
SONOMAT S.A.
94-98, av. Jean mermoz
93120 LA COURNEUVE
Tél. : 16 (1) 838.91.46
Télex : 215 095

ACHETE
REMORQUES
SEMI-REMORQUES
toutes marques - tous types
BERROYER RN 10 (37) DRACHE
Tél. : (47) 65.04.95

ACHETONS
SEMI-REMORQUES
toutes marques
en état ou accidenté
frigos - savoyardes - plateaux
TRANSFRYON (51) 05.47.80

ACHETE EPAVE MERCEDES, 1933, offre BEAUMAT, B.P. 4
TRELISSAC 24006 *2745

S.A. BARON OCCAMAT
Nationale 17 - 95500 GONESSE
Tél. : (16.3) 985.49.40 et 985.48.24
ACHAT TOUS VEHICULES INDUSTRIELS OCCASION TOUTES MARQUES
*1995

ACHETEUR DE TOUTES SEMI-REMORQUES
Tél. : (43) 53.23.06
L.E.D. Paul Robin
*1910

AUTOCARS

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

VDS PEUGEOT J7D car 20 places face route 1977, surf. état. T.B. sellerie. **Tél.** :(67) 27.55.46. *3033

VDS CAR SAVIEM CARRIER SGS, 75, 28 pl. bon état général, argus à débattre. **GOYER Eric, 79170 CHIZE.**
Tél. : 16 (49) 76.73.68. *3028

FIAT 314/3 AMIOT, 33 pl. 7 strap. 80 000 km, an 78, impecc.
Tél. : (38) 92.10.36
*3026

BOVA (DAF) 8/79, 48 pl. couch. Telma, très beau.
Tél. :(38) 92.10.36
*3027

VEND MAN SR 240 année 1979, état exeptionnel, 49 places toilettes, frigo.
Tél. : (16.71) 61.05.16
*2909

VENDONS
9 autobus type **SC 50 :**
1 autobus fabrication mars 1979,
5 autobus fabrication janvier 1978,
2 autobus fabrication janvier et octobre 1973,
1 autobus fabrication juillet 1971,
1 autobus type **JP1 A 12 Heuliez :** fabrication août 1979.

C.T.S.
19, rue Franklin-Roosevelt
49400 **SAUMUR**
Tél. : (16.41) 51.11.87
*2995

VENDS
E7M 2156, 77, 49 + 10 velours inclinables TBE.
E7C, 78, 32 inclinables moteur récent.
IVECO 315-813, 79, 30 places tissu BE.
S.53 M, 72, 1re main peu de km, 48 + 10, 2 portes pneum.
E7N, 73, **2156,** 45 inclinables velours, **petit prix** BE.
RIQUEBOURG L'ETIENNE COMPIEGNE
Tél. : (16.4) 420.42.26
*3008

PIECES DETACHEES

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

VIB

PIECES D'OCCASION POUR TOUTE LA GAMME UNIC-OM-FIAT MAGIRUS-DEUTZ

Boîtes ponts révisés et garantis
Moteurs testés
Cabines tôlerie divers

Z.A. D'ABLIS RN10
Tél. : (3) 059.13.21
78660 ABLIS

Expédition express le jour même
Camions d'occasion toutes marques
Pneus d'occasion toutes dimensions

SECOVI S.A.
RN 422
68250 NIEDERHERGHEIM
Tél. : (89) 49.45.25
Télex : 880 664
VENDS
Organes, éléments de carrosserie, pièces d'occasion
SCANIA - VOLVO - MAGIRUS.
♦3255

SVIAM
25, rue d'Estienne-d'Orves
92130 ISSY-les-MOULINEAUX
Tél. 645.78.39
ouvert samedi matin
PIECES DETACHEES
UNIC-OM-FIAT

ATLANTIQUE
PIECES OCCASIONS

A VENDRE PIECES POUR :
VOLVO F 89, F 88, N 88, F 86, F 10, F 12, F6
BERLIET TR 300, GBH, GLR 8, GLR 160
SCANIA 110 - 85 UNIC 270 P8-P9
SAVIEM SM 300, 240, 8, 12
HENSCHEL F 191 SB, F 86
DAF 1902, 2005, 2605
MERCEDES 1924
200 véhicules pour la pièce
Tél. : (40) 86.56.55
Telex 700235

Une annonce en couleur
MULTIPLIE
son impact

ETS PETIT
STOCK IMPORTANT D'ESSIEUX D'OCCASION TOUTES MARQUES
PIECES D'OCCASION
DAF - VOLVO - SAVIEM
Tél. : (41) 48.17.33
49000 ANGERS

A VENDRE pièces détachées **VOLVO,** 1 moteur **TN12** et 1 moteur **TF88. Achète** tracteur **TF10** boîte 8 vitesses état indifférent. Garage **FRANQUIN** 88130 **CHARMES. Tél. : (16-29) 66.11.66.** *2938

REGION PARIS SUD
Spécialiste PIECES DETACHEES RENAULT-BERLIET MAN-SAVIEM
Tous types moteurs, boîtes, ponts, cabines, etc.
Disponibles immédiate
TRALIC,
41, route de Massy
91380 CHILLY MAZARIN
Tél. : (6) 920.58.62 et (6) 011.19.62
Télex : 691 561.
*2919

Pièces et organes d'occasion
MERCEDES - SAVIEM BERLIET
moteurs, boîtes, ponts cabines, châssis
André AYME
Nlle 113 - Lafox
47270 **PUYMIROL**
Tél. : (53) 96.19.79
*5631

POUR UTILIT. MERCEDES
Pont ar. et roues. 406.508.608, 608.1113.1313.1319.1924.2624.
Cabines 608.1113.L 1113.2620
Mot. tournants 314.352.346.403
Bon état 314.352 Turbo 401.V6
Pont AV. 2620 Essieux 608.808.
Ets ROUX 651.75.20 Tél. : 202.346.

GARAGE DES ROUTIERS
38, Avenue Jean-Jaurès
91230 MONTGERON
MERCEDES-BENZ
très important stock
pièces occasions tous modèles, organes, ponts, boîtes, moteurs, cabines
TELEX 690265
TEL : (6) 903.09.71 poste 57
demander M. ROBERT

CONCESSIONNAIRE
DODGE
Séries : 50-100-300
GARAGE DU BEL AIR
77000 **MELUN**
Tél. : (6) 439.19.72. Télex : 690581

REPARATIONS VENTE
Camions **NEUFS** et **OCCASIONS**
Pièces d'origine
Stock très important

Moteur ponts, boîtes, cabines **MERCEDES 1419** et **1926** et **SAVIEM SM 300**
TEL. : (43) 53.23.06.
L.E.D. PAUL ROBIN
*3016

PIECES DETACHEES ALLEMANDES
PL - VL - TP
MERCEDES - HANOMAG HENSCHEL - BUSSING, ect.
Expéditions journalières
LION Poids Lourds
57602 FORBACH
B.P. n° 127
Tél. : (8) 785.21.20
Télex : 860 938

A VENDRE
Pièces détachées ou véhicules complets
MAGIRUS 232 - 256 - 270 et 320
BERLIET TR 280
Tél. : (92) 52.27.11

A VENDRE
Moteur + BTE occas. **UNIC** 190-35 GTL, 82 puissance 46 CV, 150 000 km, prix 45 000 HT
AUTOCORNY.
(16-8) 752.82.16.
Télex 861 892 F.
*2808

VENDS cabine accidentée choc avant gauche, **SCANIA LB 111,** 1980.
Tél. : (16-6) 448.78.23
*2973

A VENDRE
PIECES DETACHEES
pour **VOLVO F 10,** cabines, moteurs, boîtes, ponts.
SEVI-PERIGUEUX.
Tél. : (53) 53.56.43
*2983

VDS essieux **BPW** Trs **Durant** Yves **(43) 98.82.89.** *2991

C.A.T.
RN10 VILLEDOMER
37110 CHATEAU RENAULT
Tél. : (47) 55.02.05. Telex : 750 171.
PIECES ET ORGANES D'OCCASION
REVISES OU NON
SCANIA - VOLVO - RENAULT - BEDFORD
MOTEURS - BOITES - PONTS - ELEMENTS DE CARROSSERIE

MABO SA
49, rue de Paris - 92110 **CLICHY**
Télex : 220 064 F. MABO 1002
Tél. : (1) 270.28.00
Spécialiste pièces détachées d'origine **MACK**
BOITES, PONTS révisés et garantis.
MOTEURS échange standard.
Distributeur **TURBO**
Spécialiste freinage, tambours et cylindres de frein.
REPARATIONS POIDS LOURDS TOUTES MARQUES
*2707

SPECIALISTE UNIC-IVECO
PIECES - ORGANES - CABINES - OCCASION
STOCK IMPORTANT PIECES NEUVES pour ancienne gamme UNIC
ETS A. MARTIN ET FILS
Z.I. 78920 ECQUEVILLY
Tél. : (3) 475.54.54

VEHICULES D'OCCASION
PIECES D'OCCASION
ORGANES (moteurs, boîtes, ponts, cabines)

sefe
MOBAILLY
tél : (6) 407 13 62/12 04

ACHATS — expédition rapide dans toute la France — VENTES

OCCASION
VEHICULES
INDUSTRIELS
ORGANES
& PIECES DETACHEES

VILLENEUVE
PODS LOURDS 47300
Tél. : (58) 70.10.05
Telex : 540 785

PIECES DETACHEES
Cabines, moteurs, boites ponts, roues et pneus, plateaux et bennes pour

MERCEDES HENSCHEL

PAVALMA SERVICE
53, rue Barbès 94200 IVRY
Tél. : (1) 670.15.53. Demander
M. ROQUES ou M. COSSON

STOCK IMPORTANT
PIECES D'OCCASION
Mécanique-Tôlerie
MERCEDES tous types
EXPEDITIONS JOURNALIERES
dans toute la France

S.A.V.I.A.
Zone Industrielle
[illegible] ST JEAN D'ANGELY
Tél. : (46) 32.06.13
M. GOBERT

Pour camions MERCEDES
PIECES D'OCCASION
ORGANES, MOTEURS
BOITES, PONTS, REVISES

QUIMPER POIDS LOURDS
Avenue de Coray
QUIMPER

Tél. : (98) 90.00.57

SEPOVI
Stock important pièces
MERCEDES
et tous véhicules industriels
M.-J. BRIVET. Tél. : (73) 90.11.92
63000 CLERMONT-FERRAND

Vend moteur MERCEDES 1017
an. 79 - 200 000 km
+ toutes pièces s'y rapportant.
Tél. : (65) 49.23.84.

PIECES D'OCCASION
SAVIEM - BERLIET
Moteurs, Boîtes, Ponts
Eléments carrosserie

O.V.V.I.
50, rue Charles-Schmidt,
93400 SAINT-OUEN
(1) 257.71.00
TELEX : 642 956 F

STOCK IMPORTANT PIECES et ORGANES occasions **MERCEDES**, tous modèles.
S'adresser à :
STE DE GARAGES ROBIN
Route de Paris, 53 MAYENNE
Tél. : (16.43) 04.43.54.

PIECES & ORGANES D'OCCASION

SAVIEM-BERLIET-RENAULT
MERCEDES - DIVERS

OUEST MATERIEL
Av. G. Lanier
76120 GRAND-QUEVILLY
Tél. : (35) 69.41.37

CAMIONS ET PIECES DETACHEES
BERLIET
GENNEVILLIERS
POIDS LOURDS
5, rue des Pierres Mayettes
92230 GENNEVILLIERS

Tél. : (1) 794.89.39
Telex : 612 955

SARL CENTRE OCCASION
POIDS LOURDS
38300 BOURGOIN JALLIEU
Tél. : (74) 93.43.88
Telex : 370 546

PIECES ET ORGANES OCCASION EN L'ETAT OU REVISEES
cabines, moteurs, boites, ponts

Expédition dans toute la France spécialiste **BERLIET** et **SAVIEM**.

SAVIEM
RENAULT
BERLIET

PIECES ET ORGANES D'OCCASION

BELLIARD AUTOMOBILES

MOTEURS
BOITES-PONTS
CABINES
REVISES OU NON

RN1, 44-46, Avenue Lénine
93380 PIERREFITTE
Tél. : (1) 826.26.06 +
Télex : BELLIAR 613951 F

PIECES D'OCCASION

ORGANES (moteurs, boites, ponts, cabines)
Pour **DAF** tous types

V.I.R.
Véhicules Industriels de Réemploi
Chemin de Villepinte 95500 GONESSE
Tél. : (3) 985.58.00. Télex : 697 307 F.

Stvi
RN 10
37250 - MONTBAZON
Tél. : (47) 26.27.27 - poste 26

PIECES D'OCCASION

BERLIET - RENAULT V.I. - DAF - MERCEDES

Tous les éléments de **MECANIQUE** et **TOLERIE**, **CHASSIS, HAYONS ELEVATEURS, CAISSES...**

---

mpl
MONTOY POIDS LOURDS

ORGANES PIECES D'OCCASION
POUR POIDS LOURDS TOUTE MARQUE
DANS L'ETAT OU REVISES

57117 MONTOY-FLANVILLE PRES METZ
TEL. (8) 776.67.32
TELEX 861 242 F
Dépôt de Béziers (67) 32.21.29

PIECES DETACHEES P.L.

SPECIALITE DAF
Camions occasion ttes marques.
L.P.M. (6) 026.40.23
026.22.78 après 18 h.

NOUVEAU à CHELLES (77)
Pièces occasions
Tous modèles anc. ou récents
SPEC. **MERCEDES**
STE BONOCAS
Tél. : (16.6) 421.02.35

FRANCE PIECES DIFFUSION

PIECES TOUTES MARQUES • P L • AUTOCAR • SEMI-REMORQUE
NEUVES - OCCASIONS - ORIGINES ET ADAPTABLES

SPECIALISTES MERCEDES

Tous silencieux d'échappements - Réservoirs d'air pour tous véhicules
Ressorts suspensions d'origine allemande

Expéditions journalières sur toute la France.

(6) 458.64.02

FONDS DE COMMERCE-LICENCES

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

TRANSPORTEURS
ne perdez pas cette adresse

C.I.T. C. THEBAULT
Directeur
5, cité Trévise, à Paris (9e)
Taitbout 41-44 (métro : Cadet)

LICENCES DE TRANSPORTS
ACHAT - VENTE - ECHANGE
Avons preneurs immédiats
Toutes licences de transports
PAIEMENT COMPTANT
Membre de la Chambre Syndicale des Marchands de Fonds Adhérents à sa Caisse garantie
VOYEZ LE CONTENTIEUX
INTER-TRANSPORTS
5, cité Trévise à Paris (9e)
824.41.44 (métro Cadet)

OFFICE TRANSPORTS
Cabinet agréé F.N.A.I.M.
TOUTES LICENCES
et FONDS DE TRANSPORTS
ACHAT - VENTES - LOCATION
Boîte postale 20
94201 **IVRY-SUR-SEINE** Cedex
Tél. : 672.05.23

CABINET CREVAUX
F. FRENOVE
ADJOINT & SUCCESSEUR
agréé FNAIM
diplômé ENSAM et ISA
spécialiste
en Négocation - Evaluation de
TOUS FONDS - TOUTES LICENCES

Achat, vente, location, échange
Contentieux - Conseil gestion et finance - Constitutions sociétés
3, rue Roze - 02000 **LAON**
Tél. : (23) 23.50.12

BAUR SA
Agréé F.N.A.I.M.
Achats - Ventes - Locations
Toutes licences zone longue et modèle 11
POSSIBILITE CREDIT
B.P. 15 Eckbolsheim
67038 Strasbourg Cedex
Tél. (88) 78.18.22/78.14.24

Cherche à acheter ou **prendre en location LICENCES ZONE LONGUE** ou **MODELE 11.**
Ecrire revue. ♦5749

A.V. Société de Transports en S.A. **Négoce de matériaux,** région **LA ROCHELLE,** 10 ensembles 38 T. **Ecrire revue n° 2439.** •2439

Cherche à acheter licences **ZONE LONGUE. Ecr. revue** •1968

Cause départ Province cède société de transport messageries en région **parisienne** logement 5 pièces + boutique entrepôt 100 m², accès 5 véhicules. Tél. pour visite **Tél. : 706.57.66.** •2982

VEND entreprise de déménagements à RENNES avec ou sans véhicule. Chiffre d'affaires annuel 100 000 F. **Prix à débattre.**
Tél. : (43) 84.39.39
•2970

DOCUMENT ROUTIERS

Les disques, carnets, horaires, récépissé...etc... que vous **utilisez quotidiennement,** représentent un chiffre important de vos coûts d'exploitation.
Réalisez de substantielles économies en évaluant vos besoins **trimestriels, semestriels** ou **annuels** et
PASSEZ VOS COMMANDES ainsi groupées au spécialiste :
LES EDITIONS DE L'O.C.I.R.
Vous bénéficierez selon l'importance de vos commandes :
— de la gratuité de l'emballage
— du franco de port
— de remises quantitatives

O.C.I.R.
Directeur : **F.N. LESPAGNON**
Docteur en Droit
5, rue Léon-Cogniet 75017 PARIS
Tél. : 763.71.95
•8875

LOUE licence modèle **11** classe **A.**
Tél. : (46) 74.05.30. •3011

DISPOSONS lic **ZL à louer.**
Tél. : (16.75) 85.84.63/85.83.46. •3017

CAUSE RETRAITE VENDS transport messagerie région **Centre-Est Bourgogne** 6 véhicules affaire à développer. **Ecrire revue.** •2997

Transporteur cherche à louer
2 licences A modèle **11.**
Tél. : (6) 420.12.22
•2720

FONDS LICENCES
DE TRANSPORTS
Achats, ventes, toutes transactions
CABINET GOUY
103, r. La Fayette
75010 **PARIS** 526.53.20

URGENT : PAIE COMPTANT
licences zone longue et location
C.I.T. 5, cité Trévise
PARIS (9e) Tél. : 824.41.44

POUR AGENCE, recherchons pte entreprise de Trs, située **06.**
Faire offre revue. •2560

L'ECHO Transactions
15, rue Maccarani - **NICE**
Tél. : (93) 87.95.56

LICENCE mod. **11 classe C à vendre** par l'intermédiaire des **Ets Claude COMBRALIER**
13320 BOUC-BE-AIR.
Tél. : (16.42) 22.10.64. •3029

A VENDRE
Cause départ retraite entreprise de transports de marchandises 20 véhicules. Service régulier entre 2 départements du **SUD-OUEST** depuis 1936.
Affaire très saine. C.A. 4 300 000 F.
Ecrire pour renseignements à la revue. •3037

DEPT 89, cause retraite vends affaire de transp. démgt, garde-meubles, création 1946 avec 6 licences **A + 1 B-ZL. ENTREPOT,** 1 000 m² avec parking 3 000 m, bureau ville, garage pour l'entretien, très bons matériels, clientèle assurée, bon rapport. **Ecrire revue.** •2554

ACHETE licences **A,** location modèle **11. Ecrire revue.** •2924

POUR ACHETER
VENDRE ou LOUER
toutes licences de transports
SITTLER
Z.I. DUPPIGHEIM
67120 MOLSHEIM
Tél. (88) 38.62.38
Telex 890 689 F
CREDIT POSSIBLE

ELEMENT FONDS DE CCE A VDRE envir. 2 MF, C.A. h.t. annuels clientèle bancaire depuis plus de 10 ans, bonne marge conviendrait à **PME,** installé **Paris-banlieue Est. Ecr. N° 69398 PUBLICITE ROGER BLEY,** 101, rue Réaumur, **75002 PARIS.**
•2968

A V. en GIRONDE Z.I. Trs voya[illegible] 10 cars 4 licences, 5 000 m² terrain viabilisé garage couvert 24 m x 19 m, atelier 20 m² bureau entreprise saine, **prix intéress. facilitée. Ecrire revue.** •2966

S.A. TRANSPORTS SERVICE
Tél. (40) 60.32.75
ACHAT - VENTE
LOCATION
Licences de Transport
Fonds de commerce
10, avenue Louise - B.P. 102
44502 LA BAULE

RECHERCHONS licences Zone Longue **achat ou location.**
S.A. TRANSPORTS SERVICE
LA BAULE (40) 60.32.75. •2556

CHERCHE licence **ZLC à louer ou acheter. Tél. : (16.86) 61.28.04 ap. 19 h.** •2923

A CEDER droit au bail banlieue STRASBOURG sur artère principale 7 000 m² surface clotôrée dont 1 200 m² couverts (ateliers et bureaux). **Conviendrait** à garage, transports, entrepôts, etc. **Ecrire revue.** •2913

URGENT
ACHETE COMPTANT
ZONE LONGUE C
LOCATION 11 C
DOUMENT SA - BP 50
24002 **PERTIGUEUX**
Tél. : (53) 08.44.22
•2908

LOCATION

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

LOCATION de semi-remorques et **LOCATION-VENTE** de **TRACTEURS**
S.I.T.O. Tél. : (46) 33.11.03.
Télex : 790 220.

LOCATION-VENTE
LOCATION de tracteur. Plateau. Savoyarde pour courtes et longues durées. **Tél. : (53) 96.25.42.** •1466

VOUS AVEZ BESOIN d'un **CAMION** avec un **CHAUFFEUR EXPERIMENTE** pour un **JOUR,** un **MOIS,** un **AN.**
LESEUR LOCATION : 375.15.38.
•2794

DIVERS

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

A VENDRE
Couvertures laine imitation pour déménageurs, 10 F le kg HT.
Départ STRASBOURG.
Livr. immédiate sur stock.
Paul KATZ - BP 31
67023 STRASBOURG cedex
Tél. : (88) 39.10.50 - Telex 890 695

DEMARQUEZ-VOUS
FAITES DE LA PUBLICITE
PAR OBJETS
DEMANDEZ MON CATALOGUE
Sté THIVARD
B.P. 42
42702 FIRMINY

CALENDRIERS
ARTICLES PUBLICITAIRES
Demandez le Catalogue illustré N° 2
Imp. Simatis, 42100 St-Etienne

Vend ordinateur KIENZLE 9006 cap. 30 MO 128 K 2 écrans + 1 imprimante + prog
Autocars R. SUZANNE
Tél. : (1) 389.38.38
•2966

PROPOSITIONS COMMERCIALES

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

P.M.E. déménagements bien implanté **Nantes CHERCHE ACCORDS** avec entreprise **région parisienne** ou **bordelaise. Ecrire revue.** •2792

POSSEDANT attestation capacité marchandises ou voyageurs. Tél. : (16.99) 64.57.57. •2639

Recherche petite entreprise de transp. régions **59, 62, 02** pour location gérance, association ou rachat. **Ecrire revue.** •1811

POSSEDE attestation, **étudierai toutes propositions association, emploi. PAGES.** B.P. n° 8 - 30320 **MARGUERITTES.** •3035

Jeune attestat. possédant [illegible] neuf av. licence A.Z.L. étudie toutes propositt. av. affréteur ou industriel rég. sud Paris. Ecrire revue. •2[illegible]

PNEUS

La ligne 26,80 F TTC — Domiciliée 31,40 F TTC

R.A.V.M.
54, av. du Bas-Meudon
92130 **ISSY-LES-MOULINEAUX**
Tél. : 638.81.77.
Disposons en permanence à prix intéressant.
PNEUS NEUFS
1200 x 20 — 11 x 22,5 — 14/80 x 20
PNEUS RECHAPES GARANTIS
Poids lourds, camionnettes, tourismes.
Pneus occasion poids lourds.
Livraison gratuite en région parisienne. ♦8396

Nos Petites Annonces Economiques

TARIF : 22,85 F + TVA la ligne de 30 lettres en espaces (minimum 4 lignes) 26,45 F + TVA la ligne pour les annonces domiciliées en nos bureaux.
Supplément couleur 30 %. Majoration cadre 30 %. Paiement par chèque accompagnant votre texte, 11, rue Godefroy-Cavaignac, 75011 Paris.
Tél. : 379.06.30 - Telex 211 351.
Libeller les mandats et chèques au nom de : L'Officiel des Transporteurs.

Le directeur de la publication Jean FURET CCPP 24877

Imprimerie : Rotoffset - Meaux (Seine-et-Marne). Tél. : (6) 434.00.02

SERIEUX

batteries
BAROCLEM

SALON DE L'AUTO
Hall X – Allée E – Stand 27

Christ

PORTIQUE DE LAVAGE C 330

POIDS LOURDS ET AUTOCARS

23, fg National 67000 STRASBOURG. Tél. : (88) 32.45.26. Télex : 890 020 F 268

SERVICE APRES-VENTE
ET MAGASIN DE PIECES DETACHEES

1, rue du Dr-Roux
94600 CHOISY-LE-ROI

Tél. : (1) 682.45.90
Télex : 210 311 F 2031